



Présentation du Club d'Aéromodélisme

Description du Club et de ses infrastructures

Le Club d'Aéromodélisme CAREB est un lieu privilégié pour les passionnés d'aéronautique miniature. Situé à Berre, sur l'aérodrome, le club dispose d'une piste en dur de 120 mètres, offrant un espace idéal pour les décollages et les atterrissages, avec une hauteur de vol maximale de 250 mètres.

Un local est à disposition, servant à stocker le matériel école.

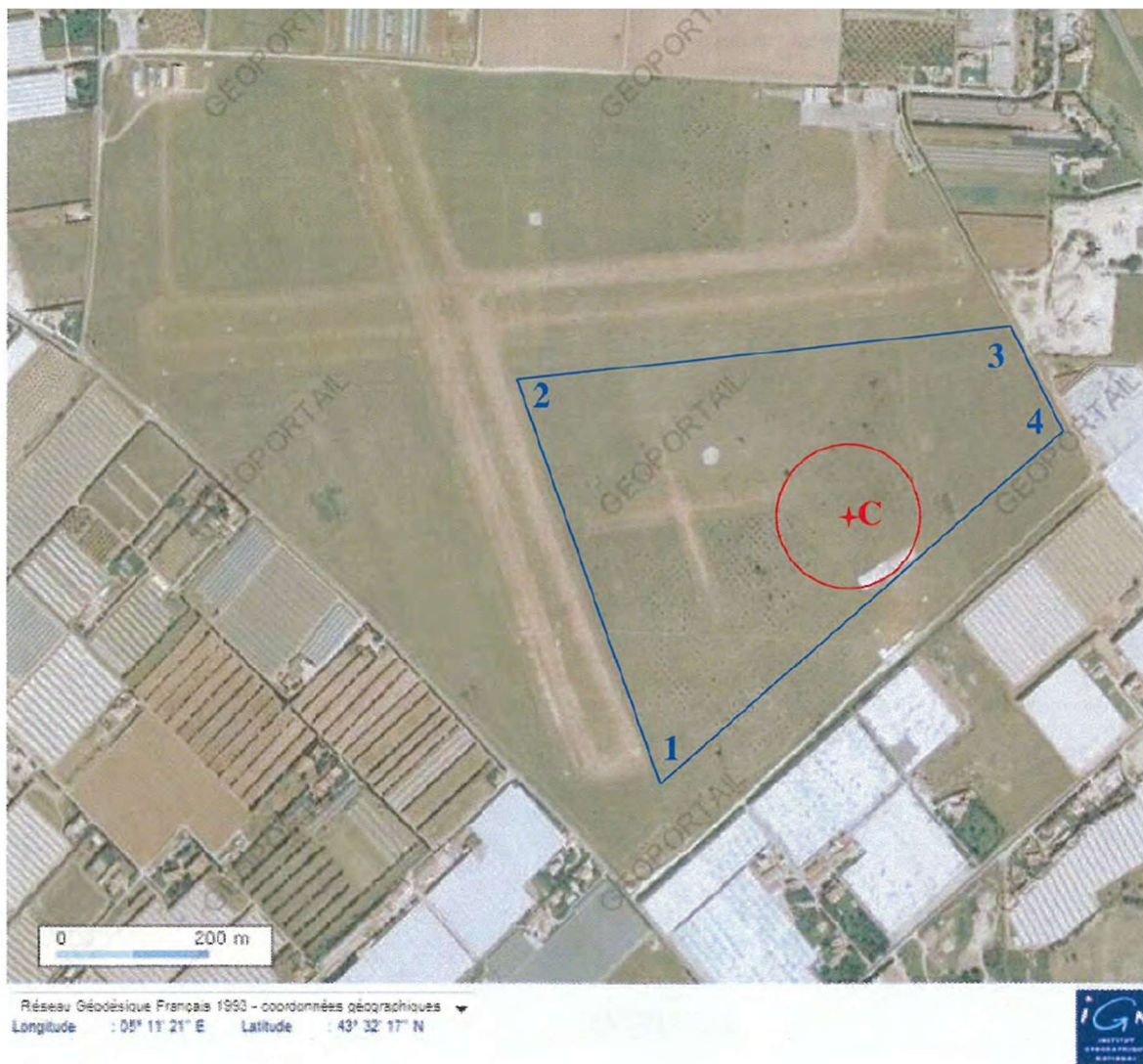
Le club possède aussi des bancs de démarrage, un bungalow pouvant servir de salle de cours, ainsi que des abris pour se protéger du soleil et de la pluie. Nous disposons également d'une réserve d'eau et de l'électricité solaire pour recharger les batteries ou faire un café.

Tables et bancs sont à dispo, pour déjeuner ou poser le modèles...





Notre zone de jeux sur l'aérodrome de Berre La Fare :



Coordonnées GPS :

Polygone à 250 mètres :

Point 1 : N 43°31'53.2" E 005°10'52.9"
Point 2 : N 43°32'09.5" E 005°10'44.1"
Point 3 : N 43°32'11.7" E 005°11'14.4"
Point 4 : N 43°32'08.2" E 005°11'17.3"

Position des 4 angles de la piste d'aéromodélisme :

Point 1 : N 43°32'01.1" E 005°11'05.3"
Point 2 : N 43°32'01.6" E 005°11'04.8"
Point 3 : N 43°32'03.0" E 005°11'08.2"
Point 4 : N 43°32'02.5" E 005°11'08.6"

Centre du cercle à 300 mètres. Point C : N 43°32'04.6" E 005°11'04.2"



Organisation de la Formation au sein du Club

Les séances de formation se tiennent actuellement les matins le week-end, mais il est possible d'étendre ceci aux après-midis, éventuellement en semaine selon la disponibilité de nos formateurs. Au cours des dernières années (hors période Covid), le club a formé de nombreux pilotes. Des journées de stages intensifs sont organisées trimestriellement, offrant une immersion complète dans les techniques de vol.

Nous pratiquons l'écollage en double commande depuis toujours, mais nous redémarrons seulement maintenant avec une nouvelle équipe l'école de pilotage. L'objectif que nous nous fixons est de pouvoir proposer de la formation aussi bien aux débutants qu'aux pilotes plus aguerris, et si possible les pousser vers la compétition.

Liste des Élèves et des Formateurs en 2024

Élèves et diplômés en 2024 :

- Vincent Veschambre : Ailes de Bronze, Argent, Brevet A, QPDD et compétiteur F3A
- Stéphane Carrier : Brevet A, QPDD et Champion de France F3A en 2024
- Julien Veschambre : Brevet A et QPDD
- Sylvain Faure : Prêt pour les passages de brevet A et QPDD
- Frederic Genne : Prêt pour les passages de brevet A et QPDD
- Victoria Diaz
- Auguste Diaz

Formateurs : pour le moment ils préparent tous leur FFA.

- Pierre Carrier : Entraîneur du champion de France F3A
- Basile Ginel : Planeuriste et compétiteur F3K
- Jean-Luc Diraison : compétiteur Maquette et cuisto du club
- Philippe Lacour : compétiteur Maquette et planeur
- Serge Cataldo : champion de France F3A Senior
- Cyril Alarcon : Ancien Champion de France F3A
- Claude Cuinet : Compétiteur F3A et constructeur
- Julien Veschambre : Juge, initiateur en construction pendant 18 ans
- Christian Pistoressi :
- Jean Claude Pesce : micro modèle RC, COX et vol circulaire
- Et d'autres plus discrets qui viennent volontiers donner un coup de main...



Offre de Formation

Un Accompagnement Complet et Personnalisé

Le club propose un programme de formation structuré, allant de l'initiation au perfectionnement. Chaque élève bénéficie d'un suivi individualisé avec un carnet de progression FFAM et utilise du matériel moderne et sécurisé, adapté à tous les niveaux.

Nos instructeurs accompagnent les élèves dans l'apprentissage du pilotage et les préparent au passage des diplômes fédéraux, tels que les Ailes, les Brevets et la QPDD.

Formation pour Débutants

Le programme des débutants couvre plusieurs compétences essentielles pour une progression efficace :

- **Règles de courtoisie** : respect des autres pilotes, maintien de la propreté du site, insertion dans le trafic
- **Sécurité et mise en œuvre**
- **Préparation du modèle** : montage, démontage, préparation avant vol (PPV) et après vol (APV)
- **Techniques de vol de base** : lignes droites, virages à altitude constante, maîtrise du pilotage de face (virage en 8)
- **Gestion de l'altitude** : palier, variations d'altitude, décrochage
- **Procédures de vol** : circuit rectangulaire, approche et atterrissage
- **Décollage et atterrissage sur piste**
- **Maîtrise du temps de vol et coupure moteur**
- **Vol en autonomie** :
 - "Lâcher solo" après un vol en double commande (décision du moniteur)
 - "Lâcher solo" en début de séance sans double commande (décision des moniteurs)
- **Apprentissage du cadre vertical à 150m pour aborder la voltige**

Pour débiter, nous utilisons des **Calmatos**, disponibles en versions thermique et électrique. Ces modèles offrent un bon équilibre entre stabilité et maniabilité, facilitant l'apprentissage des bases du pilotage.

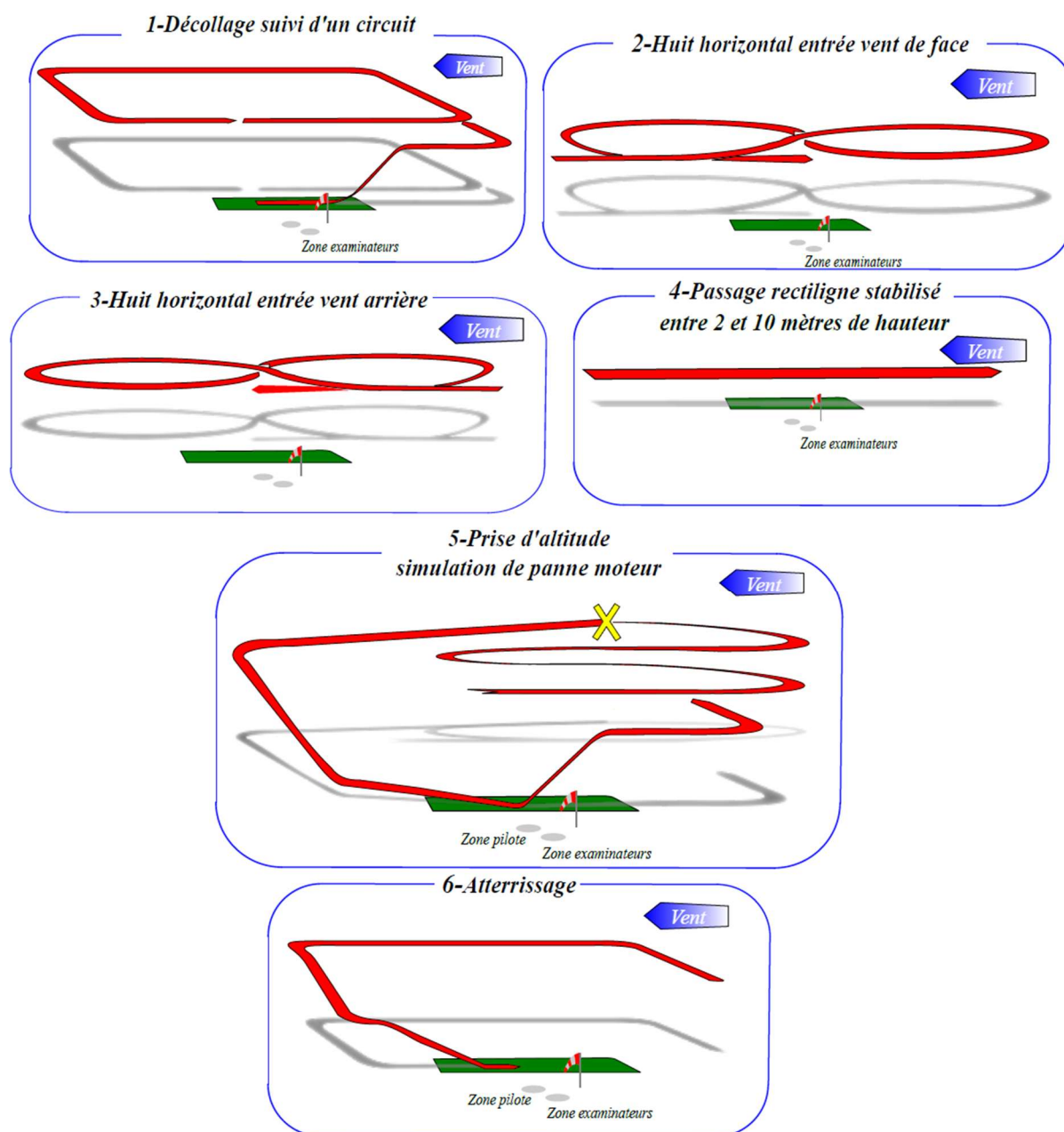
Nos moniteurs expérimentés assistent les élèves lors de la mise en route initiale, en leur fournissant des instructions détaillées sur l'assemblage, le réglage des moteurs et la préparation au vol. Des sessions pratiques permettent de garantir que chaque élève se sente en confiance avant de réaliser ses premiers vols en solo.

Le moniteur, fort de son expérience, est également disponible pour conseiller et guider les élèves lors de l'achat de leur premier modèle d'avion. Il les aide à choisir le modèle le plus adapté à leur

niveau de compétence et à leurs objectifs de vol. Une fois l'acquisition faite, le moniteur accompagne les élèves dans la mise en œuvre de leur appareil. Il s'assure que chaque étape, de l'assemblage à la préparation au vol, soit réalisée avec soin et précision. Grâce à cet encadrement personnalisé, les élèves gagnent en confiance et en autonomie, prêts à s'élancer dans le ciel avec leur propre avion.

À la fin de la formation initiale, nous présenterons nos élèves aux examens de l'Aile de bronze et d'argent, du Brevet A et de la QPDD. Cette étape validera leurs compétences et leur qualification en pilotage. Nos instructeurs les prépareront minutieusement pour assurer leur réussite.

QPDD Avion :



Progression et Perfectionnement

Une fois les bases acquises, les élèves souhaitant découvrir la voltige de précision pourront poursuivre leur formation avec les **Olympus de chez FMS**.

Notre programme inclut également une préparation intense au Brevet B, avec des sessions spécifiques pour maîtriser les exigences de cet examen avancé. Les élèves recevront des instructions détaillées sur les manœuvres complexes, la gestion du stress et les aspects théoriques du pilotage.

Pour ceux qui aspirent à participer à leur première compétition, nous organisons des entraînements en condition réelle pour la catégorie Promotion du F3A. Ces sessions permettent aux pilotes de se familiariser avec les critères de jugement et de perfectionner leurs performances sous la supervision de nos formateurs spécialisés.

Le club propose également des sessions de perfectionnement dédiées aux compétiteurs F3A encadrées par des formateurs spécialisés.



L'un des trois s'est tellement perfectionné qu'il a fini Champion de France en 2023 et 2024....

La **formation planeur et vol de pente** sera mise en place en **2025**, permettant aux passionnés d'explorer de nouvelles facettes du pilotage.

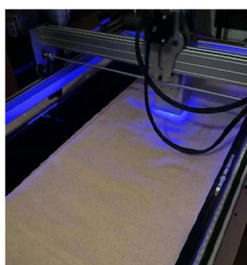


Avec notre programme complet et nos instructeurs engagés, chaque élève peut progresser à son rythme et atteindre ses objectifs en toute sécurité.

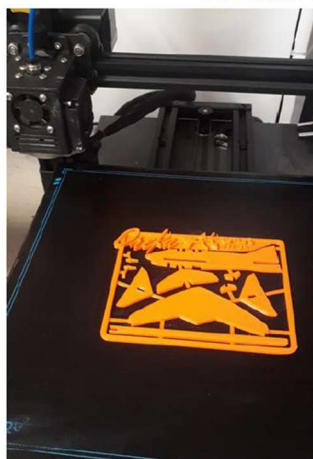
Ambitions en Matière d'Échange de Connaissance et de Démystification

Notre club est fermement engagé dans l'échange de connaissances et la formation continue de ses membres. Afin de promouvoir la maîtrise des technologies modernes et des techniques avancées, nous proposerons des ateliers interactifs et des sessions de formation sur des sujets variés, tels que la CNC (commande numérique par ordinateur), Fusion 360, la découpe fil chaud, la découpe laser, l'entoilage au kraft, l'impression 3D ...

Ces ateliers sont particulièrement prisés pour leur capacité à transformer des concepts complexes en réalités tangibles.



Le futur Jedi construit déjà en lévitation !



Stratégie de Développement et de Fidélisation

Pour se faire connaître et attirer de nouveaux membres, le club participe activement à divers événements : Journée des associations, Journée interclub, Concours Maquette, Concours F3A, et F3A.

Le club a déjà une convention avec la MJC de Berre et doit se rapprocher des collèges ou MJC de La Fare et de Velaux pour établir des partenariats.

En partageant l'aérodrome avec d'autres associations, avions grandeurs et ULM, nous nous efforçons de créer du lien avec ceux-ci. Des initiatives communes sont mises en place pour favoriser la cohésion et la bonne entente entre tous les utilisateurs de l'aérodrome. Cela inclut des événements partagés, des réunions régulières pour discuter des préoccupations communes, et la mise en place de règles de sécurité adaptées pour garantir une cohabitation harmonieuse.



Communication

Le club utilise plusieurs supports de communication pour promouvoir ses activités :

- Une page facebook : <https://www.facebook.com/groups/careb/>
- Un journal mensuel : <https://careb13130.ddns.net/Pteros>
- Un Site Web Interne : <https://careb13130.ddns.net>

Nous diffusons également sur le journal municipal de la ville de Berre, afin d'informer les résidents locaux des activités et événements du club. Cette approche nous permet de toucher un public plus large et de renforcer notre présence dans la communauté.

Accent sur la Sécurité

Un accent très important est mis sur la sécurité, c'est pour cela que nous encourageons nos membres à passer au plus vite leur Qualification de Pilote de Démonstration. Cette qualification permet de s'assurer que tous nos pilotes possèdent les compétences nécessaires pour opérer leurs modèles en toute sécurité, tant pour eux-mêmes que pour le public.

Coût

Le coût de la formation est gratuit pour l'élève. Nous demandons juste, après quelques leçons d'essai, de s'inscrire au club et de participer activement à la vie du club. Cette participation peut prendre différentes formes telles que les journées galère, les repas du club, et les rencontres entre les membres, la promotion du club... Ces activités non seulement renforcent l'esprit de communauté mais permettent également de partager les expériences et d'améliorer les compétences de chacun au sein du club.