

- Septembre 2019 -



- LE -



- PTERODACTYLE -

Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : **Celui qui a des doigts ailés**. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.

Nous sommes donc tous quelque part des Ptérodactyles.

Une rentrée chargée !

Une rentrée chargée pour le C.A.R.E.B. En effet, ce mois de septembre débute sur les chapeaux de roues. Pas moins de quatre événements ont eu lieu ce mois-ci et pas des moindres.

Une coupe d'Europe Hydro du 6 au 8 septembre.

La journée des associations le 14 septembre.

La journée du patrimoine et les 100 ans de la B.A.N. Le 21 septembre

et

Organisation par le C.A.R.E.B. du concours maquette d'automne le 29 septembre.

Une Coupe d'Europe

Tout commence avec la participation d'Edmond Solari à la coupe d'Europe hydravion en catégorie Semiscale F4H-I

Cet événement qui a réuni plus d'une vingtaine de participants venus de toute l'Europe, s'est déroulé du 6 au 8 septembre en Suisse sur le lac de Lugano et a été organisé par le :

Gruppo Aeromodellisti Lugano

Notre ami Edmond Solari qui a représenté le C.A.R.E.B. s'est classé 17ème sur 24 participants. Un classement un peu sévère dû à une note au statique un peu faible. La qualité des modèles présentés étant exceptionnelle, on peut comprendre la notation sans concession et l'impartialité des juges. Ce n'est que partie remise et gageons que notre ami Edmond fera mieux la prochaine fois. Je sais de source sûre qu'il a déjà des projets pour l'année prochaine.

Tout n'est jamais vraiment perdu et c'est avec brio que l'équipe de France composée de E. Solari, J. Riss, G. Bougette s'est classée 3ème sur les 6 nations représentées derrière l'Allemagne et la Tchéquie. Un podium donc pour cette belle équipe et par voie de conséquence un podium pour le C.A.R.E.B.

Les résultats complets se trouvent sur le site :

<http://acromanager.net>



E. Solari posant fièrement avec son Hydravion.



L'équipe de France Hydro.



Un modèle parmi tant d'autres...

La journée des associations

Comme toutes les années le C.A.R.E.B. a répondu présent à l'invitation et a tenu encore une fois à participer à la journée des associations afin de montrer au plus grand nombre, les multiples facettes de son loisir favori qu'est l'aéromodélisme.

C'est de bonne heure et de bonne humeur que notre équipe de bénévoles s'est rendue au parc Henri Fabre pour y déployer son matériel.



Pour cette nouvelle journée, c'est une majorité de grands modèles (planeurs et avions) qui étaient exposés. Ils ont, par leurs dimensions et leurs qualités de réalisation, attiré l'œil des passants. intéressant comme il se doit petits et grands. Ceci a eu pour effet d'attiser la curiosité des visiteurs et les représentants du club ont dû répondre, non sans plaisir, à toutes les questions que peuvent se poser des néophytes curieux et émerveillés.

Il est aujourd'hui impossible de parler d'aéromodélisme sans parler de ce fameux phénomène de mode que sont les drones. C'est donc avec le concours de Marc Buccaioni spécialiste en la matière et membre pour le moins actif du club, que nous avons pu installer cette année un simulateur de pilotage de drones. Les vols de démonstration n'étant pas autorisés avec des modèles réels.



Deux jeunes passionnés en plein cours de pilotage.

C'est ainsi que beaucoup de personnes venues en famille ont pu, parents et enfants, s'initier en toute sécurité à cette nouvelle facette de l'aéromodélisme, avec la possibilité, s'ils sont intéressés, de venir sur le terrain du club et piloter cette fois-ci pour de vrai et en toute sécurité des avions-écoles, dans le cadre de la convention signée avec le FORUM de Berre-l'étang.

Souhaitons que notre modeste participation fasse naître une passion et ainsi assurer la relève. C'est en tout cas le souhait émis par notre Président Luc Marillier qui n'hésite pas, comme on dit, à mouiller sa chemise et à œuvrer sur tous les fronts.

On peut le voir ci-dessous, micro en main, s'adresser au public pour faire connaître, au plus grand nombre, notre club et promouvoir notre passion.



Notre Président, à l'aise à la scène comme à la ville...

Une bien belle journée qui a été, malgré quelques gouttes de pluie, fort enrichissante car elle nous a permis de rencontrer de futurs membres et de partager notre passion.



Au C.A.R.E.B. on sait aussi recevoir...

Journées du patrimoine et du centenaire de la B.A.N.

Et de trois. Cette fois-ci le club a été invité à participer le 21 septembre aux journées du patrimoine . Le C.A.R.E.B. y avait d'autant plus sa place car cette année sont célébrés les 100 ans de la Base Aéro Navale.

Un patrimoine historique de la ville de Berre-l'étang.

C'est dans la salle A. Bombard que le stand du club fut installé. Trois modèles d'hydravions y ont été ainsi exposés ainsi que des aquarelles de notre ami Hervé Durand.

Comme d'habitude, ce sont les bénévoles du club qui se sont chargés d'animer le stand. Quelques fidèles membres du club nous ont rejoints pour nous tenir compagnie et nous les en remercions chaleureusement.



Un membre du club s'est caché dans cette photo saurez-vous le découvrir.

Les hydravions qui étaient exposés sur notre stand étaient destinés à voler sur l'étang de Berre mais la météo en a décidé autrement. Vent fort, vagues et pluie ont privé un public, venu nombreux, d'une démonstration de vols prévue et annoncée de longue date.

Il n'aurait pas été raisonnable de tenter coûte que coûte des vols dans ces conditions.

Cela est d'autant plus rageant que notre Président a réussi à obtenir les autorisations de vols nécessaires auprès de le D.G.A.C. Autorisations qui nous étaient jusqu'alors refusées. Il faut être positif, et souhaiter que ce qui nous a été accordé une fois pourra l'être de nouveau et pourquoi pas songer à obtenir une plate forme hydro reconnue et définitive ?

Croisons les doigts !

Et l'art dans tous ça... ?

Eh bien il y en a !

Nous connaissons tous les qualités de modéliste d'Hervé Durand, mais un bon nombre d'entre-nous ignorait jusqu'alors ses talents d'aquarelliste qui n'ont d'égale que sa modestie et sa discrétion.

En effet, pour illustrer cette période historique où l'étang de Berre était peuplé d'hydravions, il lui a été demandé de réaliser une dizaine d'aquarelles illustrant cette époque et de les exposer. Ces œuvres dignes d'intérêt ont été admirées par tous et ont ainsi contribué à donner une image artistique et intellectuelle à notre club.



Un tout petit aperçu du talent d'Hervé.

Pour terminer sur cette journée, on ne peut pas parler d'art, d'hydravions, de maquettes, sans évoquer la mémoire de notre ami et regretté feu Michel Martin. Ce passionné d'aviation, qui a construit un nombre incalculable de maquettes volantes toutes plus belles les unes que les autres, ce personnage hors du commun qui a participé et gagné un grand nombre de concours dès son plus jeune âge était lui aussi un artiste. Un artiste un peu particulier qui laisse au club, ainsi qu'à ses amis, des tonnes de souvenirs parfois émouvants et souvent drôles.

Une maquette géante de Canadair à la finition exceptionnelle, faisant partie de ses plus belles réalisations, fut exposée à la médiathèque de Berre-l'étang.



Chapeau l'artiste !

Et tout ceci nous amène naturellement au..... ?

Concours maquette d'automne

Ce dernier dimanche de septembre nous a gratifiés d'une belle journée ensoleillée, certes quelque peu venteuse, mais qui a cependant permis à tous les pilotes de voler correctement.

Une quinzaine de modèles avions et planeurs confondus étaient présents.

9 pilotes dont certains venus de loin étaient en lice.

C'est vers 10h00 que le concours a débuté par la traditionnelle photo de groupe.



Les concurrents sont prêts à en découdre.

Le jugement en statique s'en est suivi. La qualité de réalisation de la majorité des modèles n'a pas rendu la tâche facile à nos juges (Pierre Berthié et Luc Marillier). Comme il avait été annoncé dans l'e-mail d'invitation envoyé aux clubs régionaux, le concours était divisé en deux groupes : la catégorie nationale pour les moustachus et la catégorie open pour ceux qui désirent s'initier à la pratique des concours ou tout simplement pour le fun.

Les premiers vols ont rapidement débuté et c'est en toute décontraction qu'ils se sont poursuivis jusqu'à l'heure du repas, Jean-Luc nous ayant préparé un Chili con carne dont lui seul a le secret. Il paraîtrait que tout réside dans l'utilisation de sa fameuse cuillère en bois mais je n'en sais pas plus !



Encore un artiste.. !

Et pour clore cette matinée, une séquence émotion. Comme vous le savez tous, Michel Martin nous a quittés cette année, Roger Feniou également l'année dernière. C'est donc par un vol en patrouille de leurs deux Piper, que le club a tenu à leur rendre un petit hommage.



Deux pilotes de talent Anthony et Philippe Lacour.

Après l'effort, le réconfort.

Les pilotes ainsi que tous ceux qui l'ont désiré se sont réunis autour de la table pour déguster le fameux Chili. Il semble que tout le monde ait apprécié.



Ils ont l'air contents.

C'est pas tout ça mais il va falloir continuer... !

La suite du concours a donc repris et c'est, rechargés en calories que juges et concurrents sont retournés en piste pour la suite des vols. Il faut profiter du beau temps.



Juges et concurrents très attentifs au déroulement des vols.

Des vols souvent d'une grande qualité ont ponctué cette belle après-midi. Trois planeurs également inscrits au concours nous ont donné l'occasion d'assister à de belles séances de remorquage, ajoutant ainsi du réalisme aux évolutions des modèles présentés.



Chacun appréciera !

Et voilà, tout s'est bien passé, sans incident et sans casse ou presque, votre serviteur ayant pulvérisé son modèle à l'atterrissage lors d'un vol d'essai avant le concours. Le vent nous a causé une petite frayeur, fort heureusement sans gravité, en renversant le Barnum alors que nous étions à table.



L'équipe d'intervention se rend sur les lieux.

Un beau concours comme nous les aimons et qui se termine dans la joie et la bonne humeur avec la remise des prix.

Classement des pilotes en catégorie Nationale.

1er Gilles Picard.
2ème Lionel Fouassier.
3ème Sollacaro.
4ème Balaguer.

Classement des pilotes en catégorie Open avions.

1er Jean-Luc Diraison.
2nd Hervé Foulon.

Classement des pilotes en catégorie Open planeurs.

1er Anthony Lacour.
2ème Philippe Lacour.
3ème Albert Reus.

Le C.A.R.E.B. remercie vivement tous ceux qui ont participé à cette rencontre.
Le club espère vous retrouver tous très bientôt pour faire de nouveau la fête avec nos petits avions.

Vous pouvez nous retrouver sur :

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

Et comme a l'habitude de dire notre ami Georges :



« ON N'EST PAS BIEN LÀ ! »

QUELQUES PHOTOS DES MODÈLES ET DE LEURS PILOTES.



Michel Sollacaro et son Spitfire tous les deux l'air détendu :)



Jacques Balaguer et son Cap 10.



Gilles Picard aux commandes de son T6.



Lionel Fouassier prêt à décoller.



Jean-Luc Diraison et son Gilmore. Il ne fait pas que la cuisine !



Albert Reus et son élégant Minimoa.



Pierre Berthié et son mirage à réaction.



Edmond Solari et son Sopwith, tous deux inclassables !



Hervé FOULON pose avec son Dimona.



L'escadrille Lacour avec le Ka8B, le Grunau Baby et le remorqueur.

Et pour finir, mon Stuka !



Avant...



Après...

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.