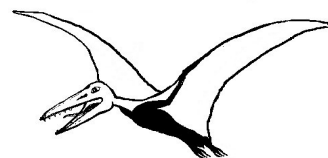


- Octobre 2019 -



# - LE - - PTERODACTYLE -

Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : **Celui qui a des doigts ailés**. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.

Nous sommes donc tous quelque part des Ptérodactyles.

## Et de trois...

Déjà le troisième numéro du ptérodactyle et cela grâce à vous et aux nombreux messages d'encouragement que j'ai reçus. Merci à tous et bonne lecture.

## Un mois d'octobre peu chargé.

En effet l'actualité du club est peu chargée ce mois-ci par rapport au mois de septembre. Ceci est principalement dû à des conditions atmosphériques défavorables.

Le concours F3A a été déprogrammé à la dernière minute, nous ne savons pas à l'heure actuelle si une autre date a été décidée.

Les formations de pilotage durant les congés scolaires pour les jeunes du FORUM ont été également déprogrammées, d'une part à cause du mauvais temps pour la première semaine et absence d'élèves pour la seconde. Ce n'est que partie remise. Nous espérons avoir plus de chance la prochaine fois.

## Mais..... !

Il y a eu la rencontre planeurs du dimanche 13 octobre, qui nous a permis de passer encore une fois une agréable journée.

C'est à l'initiative du Team LACOUR (Astrid, Anthony et Philippe), que cette journée a été mise sur pied. Un bon nombre de représentants de clubs dont certains assez éloignés avait fait le déplacement et ce pour notre plus grand plaisir.

A noter aussi que nous avons été les témoins d'un spectacle peu courant sur notre terrain. Je m'explique. La coïncidence, le hasard, la chance ou autre ont voulu que nos amis de l'aérodrome Louis Bonte fêtent ce même jour les 70 ans de sa création.

Nous avons ainsi pu profiter d'un passage de la Patrouille de France, d'un passage du Nord 2501 Noratlas avec largage de parachutistes et d'un vol en formation de 4 appareils d'une élégance et d'une maîtrise incontestable. Merci à eux pour ce spectacle qui a donné le ton à cette journée.



**Ils sont fort ces étourneaux.**



**Vue de dessus**



**Vue de dessous**



**Quelle élégance !**

Le café, les petits gâteaux c'est fait, le briefing, c'est fait. Y-a plus qu'à !

Notre camarade Philippe est prêt, il a sa canne de maître à danser en main, les remorqueurs sont mis en marche, les planeurs sont sur la file d'attente.



**Le ballet aérien peut commencer.**

Je vais arrêter là mes commentaires et vous laisser profiter du silence et de la quiétude qui caractérisent le vol à voile. Je vous laisse feuilleter ces pages comme un album de famille et j'encourage les participants à laisser eux-mêmes des commentaires sous les photos, ça fera des souvenirs pour plus tard.

A tout à l'heure et chuuuut.... !













Voilà pour les photos de famille. Vous avez pu constater qu'il y avait du lourd et même du très lourd puisque l'envergure de plusieurs modèles atteignait les 6m. Tous les vols se sont déroulés sans incident notable. Les remorqueurs ont effectué un travail formidable permettant, grâce à des rotations rapides et efficaces, d'enchaîner les vols sans interruption.

La faim se faisant sentir chacun s'est retrouvé autour de la table dans une ambiance bon enfant. C'est la formule repas tiré du sac qui avait été choisie donnant à chacun le loisir de se restaurer selon son bon vouloir.



**Sans commentaire !**



**Planeuristes en transe interprétant une danse mystique.**

Les vols se sont poursuivis jusqu'en fin d'après-midi. Tout le monde est rentré et ils eurent beaucoup d'enfants.

Tous nos remerciements vont à ceux qui se sont déplacés pour nous régaler.

Les membres des clubs de :

B.A.C.  
R.M.C.C.  
A.M.C.P.L.V.  
A.M.C. La Crau  
L.A.M.A. Arles  
M.A.C.A.P.  
M.A.C.H. 34  
C.M.M. Martigues  
C.M.M.M.

(s'il y a des erreurs c'est pas ma faute c'est que c'était mal écrit sur le formulaire d'inscription)

Ainsi qu'aux personnes qui nous ont soutenus par leur présence.

Aux membres bénévoles du C.A.R.E.B. sans qui rien ne se ferait.

Et à la météo.

Merci à tous.

C'est tout pour les activités du mois d'octobre.

C'est tout mais ça ne suffit pas. Je profite de l'occasion pour étoffer un peu ce numéro par l'introduction de nouvelles rubriques. N'hésitez pas à me faire part de vos remarques qui seront toujours les bienvenues.

## Le coin VINTAGE.

Première nouvelle rubrique « Le coin vintage » qui traitera comme son nom l'indique de tout ce qui se rapporte au passé de notre sport favori.

Comme certains le savent déjà je suis passionné par l'histoire de l'aéromodélisme et par tout ce qui s'y rattache. C'était donc logique que je commence par là et par une des choses la plus connue d'entre nous. Je veux parler de la fameuse revue qu'on ne présente plus, à savoir « Le Modèle Réduit d'Avion, Le M.R.A. pour les intimes. Cette revue qui en a fait rêver plus d'un et qui continue à le faire est la plus ancienne qui existe encore aujourd'hui avec « Modèle Magazine » en France. Son premier N° est paru en octobre 1936. Il ne comportait pas le fameux plan encarté qui fera son apparition à partir du deuxième N°. Je vous en donne un avant goût avec la couverture.



Pour ceux qui sont intéressés ou qui veulent en savoir plus, il est possible de télécharger cette revue et plein d'autres sur le site ci-dessous. Il faut simplement s'enregistrer pour pouvoir télécharger les pdf.

[http://claudel.dopp.free.fr/Les\\_planeurs/Aeromodeles\\_antiques/Revue\\_modelisme.htm](http://claudel.dopp.free.fr/Les_planeurs/Aeromodeles_antiques/Revue_modelisme.htm)

Pour ceux qui recherchent des livres, des revues, des datafiles, je vous conseille d'aller faire un tour sur ce site extraordinaire consacré à l'aéromodélisme:

<https://rclibrary.co.uk/index.asp>

Ce site en langue Anglaise propose en libre téléchargement plus de 1500 titres.

## Infos pratiques.

Vous disposez d'un plan que vous voulez reproduire ?

Vous voulez agrandir, réduire un plan ?

Vous disposez d'un plan en PDF que vous voulez imprimer mais votre imprimante est trop petite ?

Pas de problème, une adresse.

<https://www.sun-copy.fr/>

Sun Copy  
229 Avenue Rhin Danube  
13127 Vitrolles  
04 42 46 04 01

Testé et approuvé.

## Vu sur le terrain.

Nouvelle rubrique qui parlera de vous et de vos modèles. J'essayerai de mettre en avant les nouveautés qui voleront sur le terrain. Un petit galop d'essai avec en vedette ce mois-ci :

**Yves Cini** un ami de longue date. Nous venons déjà sur le terrain faire nos premières armes au début des années 70. Moi qui vous parlais de vintage....

Fraîchement réinscrit au club, ce planeuriste confirmé nous présente fièrement son remorqueur.



**Marc Buccaioni**, spécialiste du vol en immersion et des grands modèles, s'apprête à mettre en l'air son tout nouveau modèle flambant neuf, un Stinson Reliant rutilant.



**Edmond Solari**, fin pilote et sa toute dernière acquisition, une très belle maquette de Piper J3 à la finition soignée.



**Pascal Zunino**, spécialiste des drones, s'initie à la turbine à réaction avec ce nouveau modèle très prometteur.



Et moi-même, qui vous présente deux modèles pour le moins vintage. Un Terry des années 70 et un Topsy de 1961.



Simplement pour vous donner l'envie de vous lancer vous aussi dans l'aventure de la construction d'appareils anciens et vous donner par la même occasion quelques tuyaux.

Tout d'abord, où trouver les modèles ? Si vous avez de la patience et de la chance, il y a e-bay qui peut et j'en sais quelque chose vous donner satisfaction. Il y a aussi des collectionneurs qui vendent des boîtes complètes et en bon état mais dont le prix demandé fait parfois frissonner les plus courageux et puis il y a...  
ce site :

<https://outerzone.co.uk/>

qui propose en téléchargement, plus de 11300 plans divers et variés, allant du simple modèle de vol libre jusqu'à la maquette R/C

Vous l'avez deviné, c'est là que j'ai mis la main sur les plans du TERRY et du TOPSY. Je vous parlerai du TERRY une autre fois car il n'est pas construit à l'identique et de plus il est motorisé en électrique. Je vais m'attarder un peu plus sur le TOPSY. Ce modèle de 1961, motorisé par un moteur COX de 0.8 cm3 de cylindrée est à l'origine prévu pour le vol libre ou pour une radio mono-canal, avec simplement la commande de direction. Je me suis permis de le modifier un peu en ajoutant la commande de profondeur et une commande des gaz. La légèreté des radios modernes permettent de réaliser ces améliorations. La vraie raison c'est que je n'ai pas le courage d'installer une OS Pixie des années 60 mono canal en A.M. au risque de tout casser au premier parasite venu.

Pour les plans et leurs reproductions, c'est fait, vous avez les infos, je viens de vous les donner. Et le moteur me direz-vous, même motif, même punition : e-bay, les collectionneurs, un généreux donateur, si si ça arrive ou alors.....il y a ce site où l'on trouve à peu près tout concernant ces micros-moteurs.

<https://coxengines.ca/clearance/>

Si vous voulez en savoir plus, vous savez où me trouver, je suis sur le terrain.

## Le coin du virtuel.

Amis de la réalité virtuelle, bonjour. A plusieurs reprises j'ai entendu sur le terrain des personnes à la recherche d'un simulateur de vol pour s'entraîner et à chaque fois c'est pareil, on a oublié le nom, on ne se souvient plus du site, on cherche une copie mais bon c'est compliqué, les simus du commerce ne sont pas donnés. Enfin bref c'est la galère.

La solution est ici

<http://www.rowlhouse.co.uk/PicaSim/>

Il s'agit de **PicaSim**, ce simulateur est gratuit et fonctionne non seulement sur votre ordinateur de bureau mais en plus il est disponible également sur votre téléphone portable via le PlayStore pour Androïd (taper picasim).

La version ordinateur est complète et gratuite tandis que la version Androïd est gratuite mais il n'y a pas tous les modèles ni tous les décors disponibles(!).

Il y a des avions, des planeurs, et un quadri-rotor dans la version ordinateur. Il est possible également d'avoir la vision stéréoscopique sur la version Androïd.

C'est à mon sens le meilleur simulateur gratuit du moment notamment pour les planeurs.

Les réglages sont un peu délicats au début mais rien de bien compliqué.

Pour terminer cette rubrique, j'ai trouvé dernièrement un autre simu, mais cette fois d'avion grandeur. Je pense que cela peut en intéresser certains. Je n'ai pas eu le temps de l'essayer à fond mais sachez que j'ai pu décoller de Marignane avec un Cessna.

Ce simulateur qui porte le nom de **FlightGear** est en Opensource et donc entièrement gratuit. Vous le trouverez à cette adresse.

<https://www.flightgear.org/>

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



## **On n'est pas bien là ?**

**Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....**

Jean Claude PESCE.