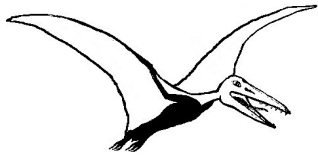
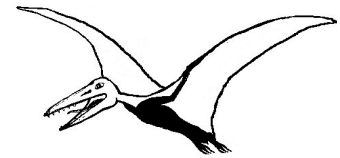


Janvier- 2020 -



- L.E. -



- PTERODACTYLE -

№ 6

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Bonne année à tous.

Nous y voilà, 2020 est arrivée et comme toutes les années c'est le moment de prendre quelques bonnes résolutions. Notre Président donne l'exemple. Il publiera régulièrement des articles dans une rubrique qui lui est dès maintenant réservée et qu'il a baptisée "**Le coin du Président**".

Ça part fort !

L'année commence bien. C'est avec une magnifique journée ensoleillée que le premier événement de l'année a eu lieu. Comme à son habitude, le C.A.R.EB., très attaché aux traditions culinaires, en a profité pour tirer les rois.

Cette fois-ci, c'est sur le terrain que le club a décidé d'organiser cet événement. Cette sympathique réunion a attiré une bonne trentaine de gourmands et ils ont eu raison. Un nombre bien plus important que les années précédentes, lorsque cette réunion se déroulait "indoor" dans le gymnase de Berre l'étang. Il faut dire que les pratiquants du vol d'intérieur ne sont pas légion au sein du club et puisqu'on a du soleil, autant en profiter.

C'est à Marion, pâtissière de talent, que nous devons le plaisir de nous avoir régalez. Elle nous avait préparé avec grand soin galettes et gâteaux des Rois.

Quels meilleurs compliments peut-on lui faire si ce n'est de constater qu'à midi il n'en restait plus !

Il y a eu des gâteaux de Rois...et une Reine des gâteaux !



De fins gourmets !

Mais ce n'est pas tout, le C.A.R.E.B. avait aussi prévu d'organiser un petit concours amical et sans prétention, d'avions en papier.

-----O-----

Nous avons tous des machines qui coûtent de l'argent, des radios d'un autre monde, des moteurs de plus en plus gros, j'en passe et des meilleures. Eh bien croyez-le ou pas, on s'est éclaté avec une simple feuille de papier A4.

-----O-----

Les règles sont simples, faire voler deux par deux les modèles, le premier en bas a perdu. Fort du succès de cette première expérience, les règles vont sûrement évoluer et j'aurai l'occasion de vous en reparler un peu plus loin.

C'est donc 12 courageux avionneurs qui ont participé à ce modeste concours. Certains ont plié leur modèle à la maison et d'autres ont pris l'option plus hasardeuse de faire ça sur place. Les efforts et la précision vont-ils payer ? La chance, l'intuition peut-être ? On verra bien !



Marion aurait déniché l'oiseau rare sur internet ?



Un président concentré !



Ils sont fin prêts et ont hâte de faire concourir leur machine.

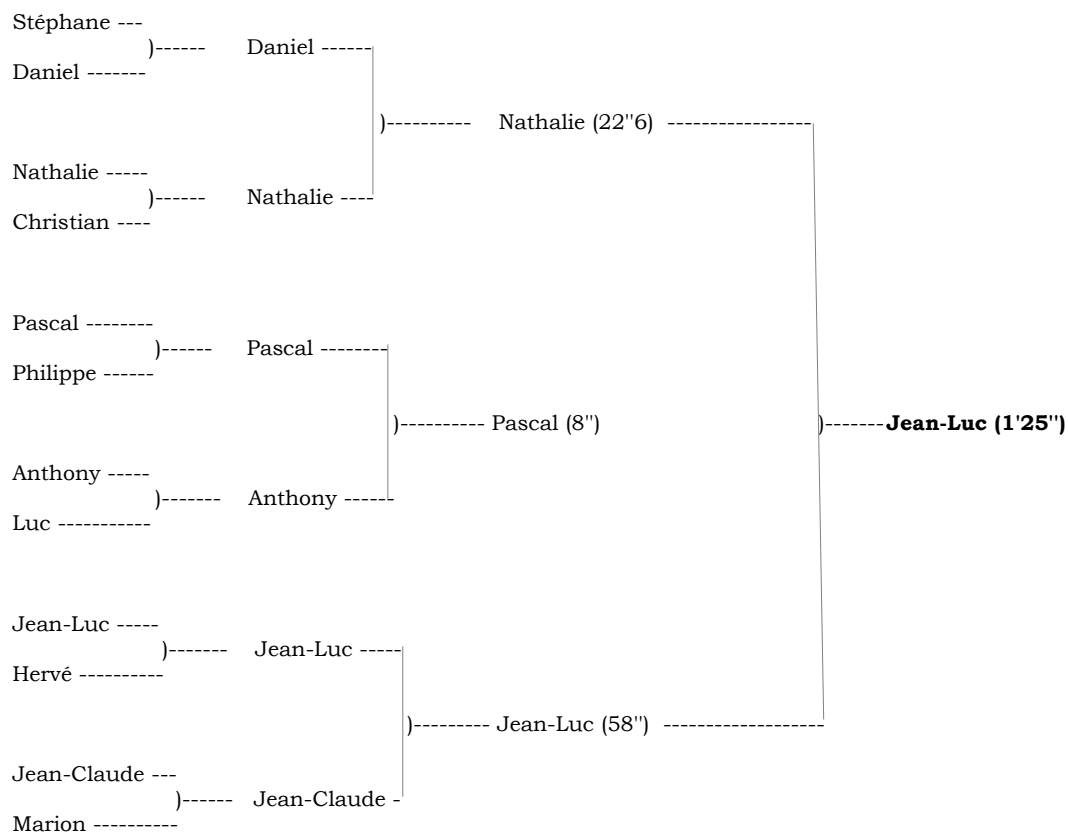
Le vol de test pour déterminer le point de largage est effectué, tout est OK sauf que l'hélice de l'avion porteur se casse à l'atterrissage. C'est de ma faute, je n'en avais pas de rechange sur place. Promis je ne le ferai plus. Un avion de remplacement, celui de Pascal, est équipé en toute hâte, le concours peut enfin commencer.

On a vu évoluer des modèles assez classiques et quelques autres un peu plus originaux tels que ceux de Marion et Nathalie. Cette dernière ayant surpris tout le monde avec son modèle qui, bien que plié sur place et en toute hâte, avait des qualités de vol...impressionnantes !!!



Concurrents, largueur et chronométrateur sont en place.

Résultat des différentes manches



Classement final.

1er Jean-Luc
2eme Nathalie
3eme Pascal

Jean-Luc a terminé premier de ce concours avec un modèle aux qualités de vol exceptionnelles. Il a volé plus d'une minute lors de la finale (les modèles étaient largués de plus haut). Nathalie a réalisé également une bonne performance avec pour elle aussi un vol dépassant la minute. Pascal, quant à lui s'est octroyé la troisième place avec un modèle qui n'était pourtant pas au maximum de ses possibilités.



Ils posent pour la postérité.

Comme dans tous les concours aussi modestes soient-ils, il y a une remise des prix. C'est notre président qui a remis aux vainqueurs, des coupes en papier et des modèles d'avions issus d'un livre dédié à cette discipline. Nos trois brillants vainqueurs ainsi récompensés ont également été applaudis chaleureusement par toute l'assemblée.

J'espère que tout ceci vous donnera envie de participer au prochain concours d'avions en papier, qui se déroulera le 9 février sur le terrain à l'occasion de la journée club. Un bon prétexte pour faire la fête, se mesurer à ces nouveaux champions et peut-être réussir à les détrôner.

Bon pliage à tous !



Nos trois sympathiques vainqueurs reçoivent chacun leur récompense.

Vu sur le terrain.

C'est Hervé, élève matinal et assidu aux cours de pilotage, qui peaufine les réglages de son moteur sur le banc de démarrage. Encore quelques cours de perfectionnement en compagnie de son moniteur, histoire de se mettre en confiance et il sera fin prêt pour voltiger en solo.

Hervé a choisi un CALMATO ailes basses pour s'exercer à la voltige de base. Un modèle très connu pour ses qualités de vol et sa fiabilité. Idéal comme 2ème modèle pour se perfectionner au pilotage 3 axes et s'initier sereinement à la voltige.



Le moteur tient la pointe, on peut y aller !

Pour information et au risque de me répéter :

Le club dispose en permanence d'un avion-école destiné à la voltige et de moniteurs aptes à enseigner les rudiments de cette discipline à tous ceux qui le désirent. Qu'ils soient anciens ou nouveaux adhérents.

(Qu'on se le dise)

-----O-----

He's back !

Il est de retour ! Stéphane, notre champion international aux multiples victoires est venu avec son INTEGRAL pour nous passer un petit bonjour. Le duo dévastateur qu'il formait avec son père Pierre s'est de nouveau réuni pour une matinée, afin de nous régaler. A croire que la voltige de haut niveau c'est comme la bicyclette, ça ne s'oublie pas. Tout y est passé, tonneaux, vols tranche, vols dos et même des trucs que je sais pas comment ça s'appelle. Ce plaisir fut de courte durée car notre jeune ami s'en est de nouveau allé, les vacances ne durent pas, même pour les champions. Je ne sais pas vous, mais moi j'ai hâte de le revoir sur les podiums.

A bientôt "Steph" et merci pour le show!



Comme au bon vieux temps!

-----○-----

Une imprimante qui fait bonne impression !



C'est par hasard, en surfant sur internet que j'ai regardé une vidéo concernant une imprimante à résine, bon marché, aux qualités d'impressions particulièrement intéressantes pour nous modélistes. Une ELEGOO MARS !

Il y a peu de temps, j'ai consacré un petit article sur l'impression 3D. Vous avez vu qu'il était possible comme je vous l'ai montré, d'imprimer un avion radio-commandé. C'est bien mais pour des détails un peu plus fins, l'impression à fil a ses limites. Il faut utiliser un autre outil. C'est là qu'intervient l'imprimante à résine car elle a une définition de l'ordre de 50 μ en basse résolution et 10 μ pour la plus haute. Le prix d'achat n'est pas des plus excessifs. Il est de l'ordre de 260€ pour l'imprimante et environ 30€ pour 500 ml de résine. Le principe est beaucoup plus simple que pour l'impression à fil car il y a moins de pièces en mouvement.

J'explique...

L'imprimante résine est constituée de lampes UV (ultra-violetes) placées sous un écran LCD, d'un bac à résine qui possède un fond transparent et d'un plateau coulissant contrôlé dans le sens de la hauteur.

Comment ça marche ?

Tout comme pour une classique imprimante à fil, il faut introduire le fichier du modèle à reproduire dans la machine à l'aide d'une clef USB. La résine photosensible placée dans le bac durcit aux UV. L'écran qui est placé juste au dessous du bac agit comme un masque et ne laisse exposées aux UV que les parties qui nous intéressent. Pour la première couche, le plateau qui trempe dans la résine est en contact avec la surface transparente, située au fond du bac. Il monte ensuite couche après couche entraînant avec lui la résine qui a été polymérisée. Il s'ensuit une succession de couches très minces qui forment l'objet désiré (allez voir la vidéo, c'est plus simple).

L'imprimante dont je vous parle permet des impressions d'un format allant jusqu'à :

6,8 cm en largeur, 12 cm en longueur et 15,5 cm en hauteur.

De quoi réaliser pas mal de pièces pour nos petits modèles, surtout si l'on est amateur de maquettes et de détails réalistes.

Si vous êtes curieux ou intéressés par ce genre de machine vous pouvez aller visiter quelques sites.

Pour voir la démo :

<https://www.youtube.com/watch?v=bkgtqAdVjE>

Pour l'acheter :

https://www.amazon.fr/ELEGOO-Imprimante-Photopolymérisation-Impression-dimpression/dp/B07K32LQMV/ref=pd_sbs_328_t_0/257-7752258-7558148?_encoding=UTF8&pd_rd_i=B07K32LQMV&pd_rd_r=4fcf08dd-cc23-4ebd-83e8-ee46dff62b9b&pd_rd_w=HA3sD&pd_rd_wg=8rkaL&pf_rd_p=9b28d941-c13a-4c2b-b935-36854aa20020&pf_rd_r=6FEP8D8JKB7FTK0HTAV3&psc=1&refRID=6FEP8D8JKB7FTK0HTAV3

Pour télécharger des modèles.

Bien sur il existe des sites pour télécharger des modèles qui sont prêts à être imprimés. Les modèles les mieux réalisés sont souvent payants mais il en existe aussi des gratuits.

Le lien donné ci-dessous répertorie un grand nombre de sites proposant des objets à imprimer de toutes sortes.

<https://all3dp.com/fr/1/ficher-stl-3d-gratuit-modele-3d-imprimante-3d/>

Ça, c'est la solution de facilité, puis il y a l'autre option, celle qui consiste à imprimer le sujet, la forme, la pièce que l'on désire. Ce n'est pas bien compliqué non plus pour peu que l'on y mette de la bonne volonté et que l'on y consacre un minimum de temps.

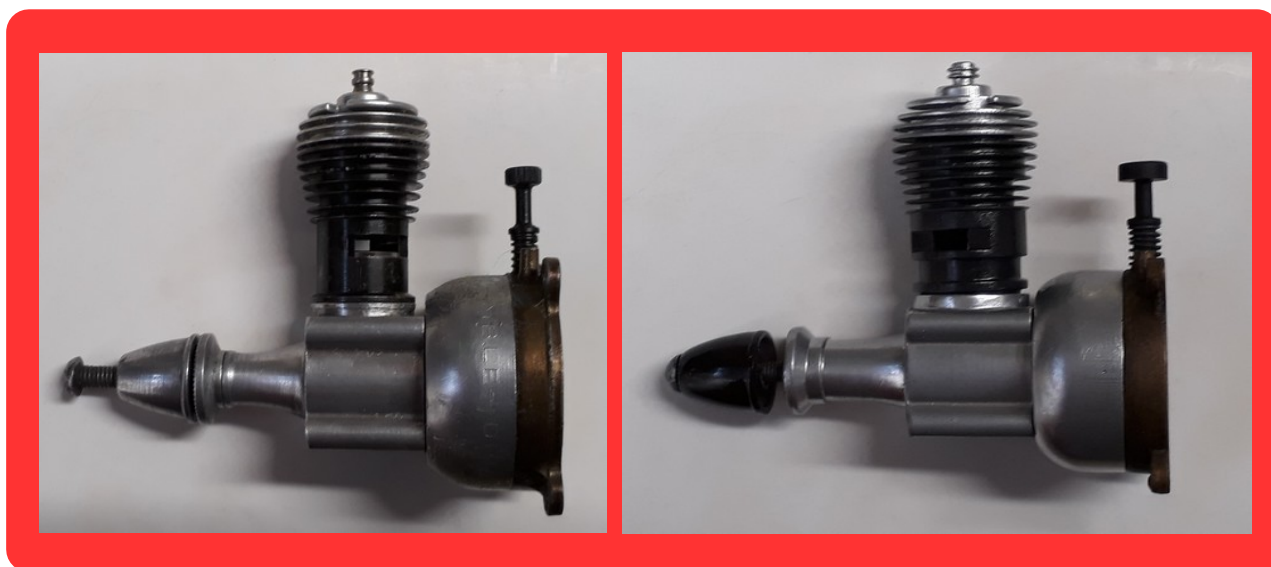
Je vous rappelle cette phrase qui circule depuis longtemps dans le cercle très fermé des boulangers :

**NO PAIN!
NO GAIN!**

Ça c'est fait, j'ai réussi à la placer, continuons...

Je vais vous montrer ci-dessous ce que j'ai réalisé avec très très peu d'expérience tant en C.A.O. qu'en impression 3D résine.

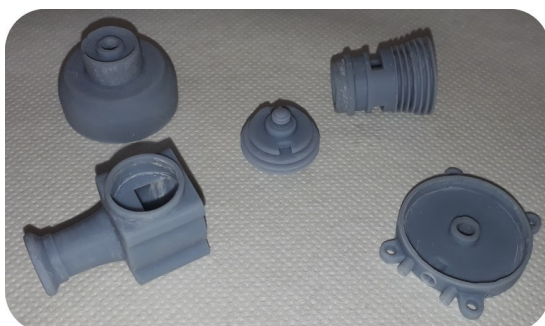
Je pars toujours du principe que si j'y arrive, tout le monde peut le faire, donc, pourquoi pas vous ? J'ai donc décidé pour me faire la main et plaisir aussi (pas les deux en même temps, ça rend sourd), de reproduire un petit moteur COX à l'échelle 1. Voici ce que ça donne ! Saurez-vous trouver lequel des deux est le vrai ?



Le vrai

le faux

Voilà ce qu'il est possible de faire avec un peu de patience. Vous voulez savoir comment ? C'est très simple, il suffit d'avoir un logiciel de C.A.O., de dessiner les pièces les unes après les autres, de les imprimer et ensuite de les peindre.



Ça, c'était avant !

Je vous le disais en tout début de ce n°, notre Président se lance dans l'écriture. Une belle initiative de sa part.

Le coin du président.



L'actu de la Fédé, l'actu du club, les nouvelles, les événements qui ont une incidence sur la vie du club.

Ce mois de janvier :

Au titre des nouvelles, nous avons reçu de la Région Sud, notre hébergeur, l'AOT (Arrêté d'Occupation Provisoire) qui nous autorise à exercer notre loisir, pendant quatre ans (31 décembre 2024).

L'actu de la Fédé :

Samedi 11, s'est tenue l'Assemblée Générale de la Ligue Aéromodéliste PACA. La Fédé s'inquiète de l'hémorragie d'adhérents qui a lieu depuis quelques années et de la désertion des jeunes. De 27000 licenciés, nous sommes passés à 25000.

Les discussions avec les pouvoirs publics concernant les possibilités d'ouverture au public dans le cadre des compétitions ou de journées portes ouvertes n'ont pas encore abouties.

Réponse dans le courant de l'année.

Les événements :

L'AUABLF a utilisé les 6000 € que nous avait généreusement attribué le Conseil d'Administration de novembre pour la réfection de notre piste. Avec l'excuse qu'ils eurent de les rendre à la Région en fin d'année... L'opération sera reprise sur le budget 2020. Promis, juré !

La Région a lancé un appel d'offre pour privatiser la gestion de l'aérodrome. Les usagers de la plateforme : Pégase, Airbus, l'Aéroclub Louis Bonte, l'Aéroclub Louis Rouland, ULM Provence PACA, etc., se sont émus des menaces qui pèsent sur nos loisirs et ont décidé de former un collectif pour y répondre. Ils m'ont sollicité pour prendre des responsabilités dans le groupe au cas où il remporterait le marché, ce que j'ai accepté pour le club.

Le décret portant sur l'obligation d'emport de dispositifs de signalement électronique ou numérique et de dispositifs de signalement lumineux par les aéronefs sans personne à bord, obligation introduite par la loi drones de 2016, a été publié le 1er novembre 2019. L'arrêté d'application a été publié le 29 décembre 2019. Pour les aéronefs concernés, l'entrée en vigueur est prévue au 29 juin 2020 (ou 29 décembre 2020 pour les aéronefs enregistrés avant le 29 juin 2020).

Luc Marilier.

Le mois prochain.

Le C.A.R.E.B. vous propose pour le mois de février de nous réunir de nouveau pour passer une agréable journée tous ensemble.

Le dimanche 9 février :

Journée Inter-club avec :

Vide- atelier

Crêpes et Gaufres à gogo

Jeu-concours d'avions en papier

VENEZ NOMBREUX !

Fort de son succès, le règlement du jeu-concours a évolué. Il est reproduit page suivante.
(Vous pouvez faire des propositions pour l'améliorer !)

L'avion de papier.

C'est une discipline qui peut paraître puérile aux yeux de beaucoup de monde, mais c'est une bonne approche de l'aéromodélisme. Ces avions de papier, aussi dérisoires soient-ils ont quand même droit à leur championnat du monde et un grand nombre de personnes se penchent très sérieusement sur le sujet.

Combien d'entre-nous savent aujourd'hui régler parfaitement un avion ? Est-ce que la plupart de nos modèles sont capables de voler sans une intervention rapide sur la radio ? N'oublions pas que l'aviation est née bien après l'aéromodélisme, et que c'est grâce aux pionniers du genre qui pratiquaient exclusivement le vol libre qu'elle a vu le jour. C'est suite à leurs recherches et à leurs résultats que les premières machines volantes ont existé.

Le vol libre, rien que le nom fait rêver, on imagine des espaces infinis, sans obstacle et des modèles tournoyant des heures dans les ascendances.

Savez-vous qu'il existe des tas de livres et une infinité de vidéos traitant du sujet ? Il suffit de taper avions en papier sur internet pour s'en convaincre.

Si vous avez des enfants, c'est peut-être là une bonne approche pour les initier sainement et à peu de frais, à notre sport favori.

Faites l'expérience, pliez-en un et venez l'essayer. Vous verrez que ce n'est pas si simple et vous ferez peut-être la fierté de vos chères têtes blondes en défiant les champions en titre.

D'ici le **9 février** vous avez le temps de vous entraîner. La feuille est dans votre camp !

-----O-----

Règlement du jeu-concours d'avions en papier.

(édition 2)

Le jeu-concours est ouvert à tous les présents sur le terrain, femmes et enfants compris.
Le but du jeu est d'avoir l'avion en papier le plus performant possible, autrement dit celui qui reste en l'air le plus longtemps.

Chaque concurrent peut concourir avec plusieurs modèles.

Le matériel.

Une seule feuille de papier format A4 maxi par modèle.

Ou

Un modèle issu d'un livre consacré aux avions en papier

On peut :

Plier sur place ou venir avec des modèles préparés.
Décorer le modèle (fortement conseillé, il y aura peut-être une catégorie semi-maquette).
Découper la feuille.

On ne peut pas :

Utiliser un adhésif quelconque (colle, Scotch etc...)
Utiliser des éléments extérieurs à l'unique feuille de papier (Balsa, carbone etc...)

Déroulement du Jeu.

Le jeu se déroule en trois manches qui détermineront respectivement le premier, le deuxième et le troisième.

Lors de chaque manche les modèles sont mis en altitude deux par deux à l'aide d'un avion porteur muni d'un système de largage simultané.

Le premier des deux qui touche le sol est éliminé.

Si le modèle est perdu de vue ou s'il sort du terrain, il est éliminé

C'est au tour d'un autre binôme d'être mis en altitude et ainsi de suite jusqu'à la finale de la manche qui réunira les deux meilleurs.

A la première manche, le vainqueur sera déclaré premier puisqu'il aura battu tous les autres et il ne participera pas à la deuxième manche.

A la deuxième manche, le vainqueur sera déclaré deuxième puisqu'il aura battu tous les autres et il ne participera pas à la troisième manche.

A la troisième manche, le vainqueur sera déclaré troisième puisqu'il aura battu tous les autres.

A la finale de chaque manche, les deux modèles restant en course seront largués de plus haut que lors des qualifications, histoire de faire durer le plaisir.

Un lien internet où sont donnés des exemples de modèles.

<http://ikonal.com/plans-avions-papier>

Bien sûr il y en a d'autres, à vous de chercher !

Bonne chance à tous.

Les bonnes adresses du passé.

Vous trouverez ci-dessous un récapitulatif des adresses déjà données avec le N° du Ptéro correspondant.

Ptérodactyle N° 3.

http://claudel.dopp.free.fr/Les_planeurs/Aeromodeles_antiques/Revue_modelisme.htm

<https://rclibrary.co.uk/index.asp>

<https://www.sun-copy.fr/>

<https://outerzone.co.uk/>

<https://coxengines.ca/clearance/>

<http://www.rowlhouse.co.uk/PicaSim/>

<https://www.flightgear.org/>

Ptérodactyle N° 4

BVM – Boulonnerie visserie du midi à Vitrolles

Centre commercial La Cotonnière, RN 113 - Les Cadesteaux, 13127 Vitrolles

Tel : 04 42 07 01 62

<https://www.bvmidi.net/>

Ptérodactyle N° 5

<http://ikonal.com/plans-avions-papier>

Info de dernière minute.

Les nouveaux badges 2020 sont arrivés. Vous pouvez les retirer les samedis et dimanches, directement sur le terrain.

Rappel : L'accrochage des badges sur le panneau de fréquences est obligatoire, même si vous émettez en 2,4 Ghz.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige mes nombreuses fautes d'orthographe !