

Mai - 2020 -

~ LE ~

~ PTÉRODACTYLE ~

N° 10

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire. Son nom vient du Grec ancien **Ptero** : les ailes et **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts. Nous sommes donc en quelque part des **Ptérodactyles**.*

"LE SUCCÈS DU
DÉCONFINEMENT DÉPEND DE
NOTRE **INTELLIGENCE**
COLLECTIVE"

- Qu'est-ce qu'il dit ?
- Il dit qu'on va tous mourir.

@kuesmat

Au sommaire

- Que font nos confinés.
- Vu sur le terrain.
- Les belles histoires de l'oncle Pierre.
- Le jeu du mois.
- Le mot du président.
- Le dernier mot.

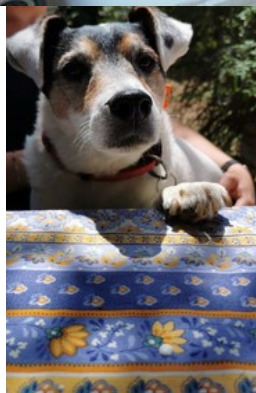
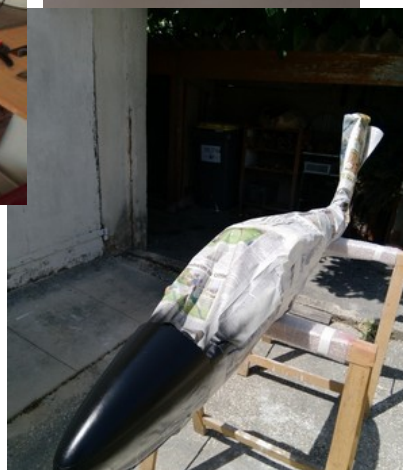
Salut à tous, voici la dernière mouture du Ptéro. Le déconfinement est en cours, souhaitons que toutes ces péripéties se terminent rapidement. Très peu de choses à raconter ce mois-ci, avec cependant une nouveauté : la venue d'un pigiste dont je vous laisse le soin de découvrir la prose.

Bonne lecture à tous.

Que font nos confinés ?

C'est ce que vous allez découvrir en images et en silence. Un simple petit florilège de ce que les adhérents ont bien voulu poster sur WhatsApp durant le mois de mai. Des moments de partage qui feront partie dans quelques temps des histoires que l'on prendra plaisir à se raconter autour d'une table.

-----O-----



Mettons les choses au clair :

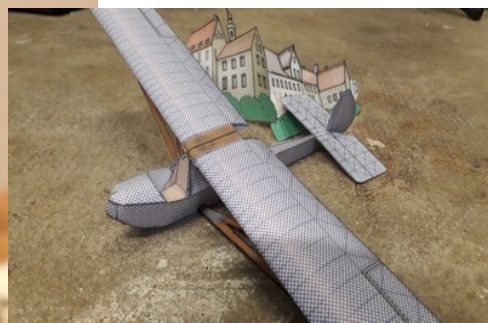
Moi j'évite d'aller courir pour ne pas déranger les vrais sportifs, en revanche quand les bars réouvriront, avec 30% de places assises, ceux qui boivent du coca light, de la bière sans alcool, des bouteilles d'eau, tisanes et autres, sont priés de se les boire chez eux, et de laisser les tables aux professionnels, merci.



"Le chat? Nan je l'ai pas vu..."



Il faut avouer qu'au niveau construction, ça s'essouffle un peu, mais, certains d'entre-nous ont entrepris d'assembler des modèles en papier à découper. Voyez ci-dessous les réalisations de chacun.



Comme vous pouvez le constater ci-contre, certains ne sont pas patients !

Vu sur le terrain

La phase de déconfinement étant en cours depuis peu, les deux clubs ont dû procéder aux aménagements sanitaires réglementaires ainsi qu'au nettoyage de la piste et du terrain afin de garantir à tous leurs utilisateurs une sécurité maximum.

Comme vous le savez, le nombre de personnes autorisées à pratiquer une discipline sportive a été limité à 10 par le gouvernement et nous n'échappons pas à cette règle. C'est pour cela qu'il a été décidé d'alterner la venue des deux clubs. Les jours pairs pour le L.A.C. Et les jours impairs pour le C.A.R.E.B.

Un cahier de présence réclamé par les autorités est à disposition et chacun d'entre-nous est tenu d'y inscrire son nom dès son arrivée sur le terrain.

Du matériel de désinfection est également disponible pour tous et en permanence. N'hésitez-pas à l'utiliser !



Notre club, ne reculant devant aucun sacrifice, s'est doté d'une nouvelle tondeuse ainsi que d'une débroussailleuse. Nos deux mannequins masqués vous en font ci-dessous une brève démonstration.



Bientôt la libération, on se prépare pour la tonte !!!!

Toutes les consignes sanitaires nous ayant été envoyées via e-mail par notre président, il n'est pas nécessaire que je m'y attarde plus longtemps. Protégez-vous et protégez les autres c'est le plus important.

Pierre

Passons à des choses plus réjouissantes en commençant par Pierre. Pendant ce confinement il a construit d'après un plan MRA un modèle assez particulier : Le RADURO XL. Pierre vous racontera bien mieux que moi son histoire, mais patience pour le moment. Ce modéliste éclectique, amateur des loisirs aériens et nautiques n'en finit pas de m'étonner car il a également d'autres talents. Je ne vous en dis pas plus et vous verrez pourquoi un peu plus loin. Comme on pouvait s'y attendre, son modèle a effectué le premier vol sans aucun problème, faisant la joie de son heureux propriétaire.



Posé et pas cassé, une belle journée !

Hervé

Au tour du sympathique Hervé, un habitué de "Vu sur le terrain" de nous présenter son nouveau modèle. Une maquette de Cessna Skylane de toute beauté, qu'il a peaufiné durant le confinement. Il a tenu à ce que je dise la vérité sur ce premier vol : Ce n'est pas lui qui l'a fait voler (bien qu'il aurait pu !). C'est Jean-Luc, un fidèle complice, qui n'hésite jamais à rendre service. Il s'est chargé de l'affaire en mettant en l'air ce bel oiseau. Ici aussi un vol sans surprise, un décollage impeccable et un atterrissage réussi ! De quoi donner pleine confiance à notre ami pour son prochain vol en solo.



Allez, courage ! Le prochain vol c'est pour toi !

Une info de dernière minute !

Hervé a fait voler avec succès son modèle dès le lendemain.

Philippe

Philippe clôturera cette rubrique en nous présentant un de ses multiples appareils : un superbe Fly Baby, flambant neuf. Philippe, modéliste passionné a également d'autres passions : L'astronomie et la conquête spatiale. Lors de nos soirées spéciales dédiées à l'espace il nous a maintes fois fait profiter de son savoir sur le sujet et de son gros télescope. J'en profite ici pour l'en remercier.

Jamais deux sans trois, son Fly Baby a parfaitement exécuté son vol avec la grâce des appareils de cette époque. Le train s'est malheureusement effacé à l'atterrissage, mais rassurez-vous sans gravité, un peu de colle et il revolera très bientôt.



Dernières verif...



Et c'est parti...

Une nouvelle rubrique, qui je l'espère vous plaira et fera des émules. Je vous avais dit lors de notre assemblée générale que le Ptérodactyle n'était pas destiné qu'à mon usage personnel. Chacun de vous a la possibilité d'y publier un article sur le sujet de son choix, à la seule condition que celui-ci traite d'aéromodélisme ou d'une activité du club.

J'ai été entendu et c'est Pierre qui nous propose ce mois ci, une histoire plus ou moins réaliste. Je vous laisse le soin d'en démêler le vrai du faux.

Cette rubrique s'intitule :

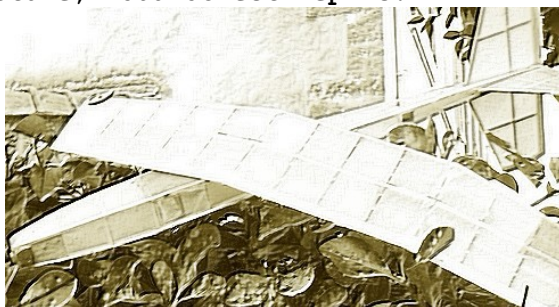


Les belles histoires de l'oncle Pierre

Aujourd'hui, Pierre nous raconte...

La fabuleuse histoire d'Eduardo Raduro et de son avion le RADURO XL

Carlo Eduardo Raduro naquit en 1890 dans un petit village proche de Trévise, en Vénétie. Issu d'une famille riche et très chrétienne, il fut confié dès son jeune âge aux Frères des Ecoles Chrétiennes qui lui firent subir une discipline de fer. A son adolescence Eduardo refuse profondément ce style de vie. La tête dans les étoiles, nourri des récits des premiers pionniers de l'air il ne tarde pas à construire en secret son premier aéroplane avec lequel il s'enfuit, sans succès, de son internat terrible. L'appareil baptisé « *Liberta* » s'accroche dans les arbres à quelques mètres de la clôture, Eduardo est repris.



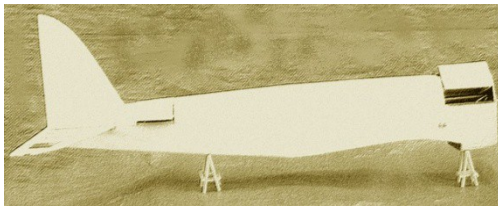
Liberta dans les arbres.(anonyme)

La belle époque

Dès sa première année d'université, il s'enfuit le plus loin possible de sa famille et on le retrouve à Paris où il vit de quelques travaux d'ébénisterie au Marais. Le dimanche, il hante le terrain d'Issy les Moulineaux, se lie d'amitié avec les pionniers : Voisin, Blériot, Ferbert, Heleamer, et bien sûr Santos Dumont et Farman. Ce dernier repère l'habileté d'Eduardo comme ébéniste et l'engage. Cette collaboration se détériore vite, Farman est un patron peu commode et Eduardo une forte tête... La grande guerre voit Eduardo tenter de s'engager comme aviateur mais il doit rentrer en Italie et se retrouve fantassin, s'en sort sans casse et rentre en France dès que possible.

Le début de l'aventure

Retour à Issy et surtout au Bourget : il multiplie les projets d'avions rapides et fait la rencontre de sa vie. Il croise en effet un richissime héritier : Macdauley qui s'est fait un nom dans l'aérostation. Macdauley est convaincu du bien fondé d'un projet d'avion rapide devant dépasser les 300km/h. Mac dau avance les fonds et la construction commence. On se présentera à la coupe Deutsch, on la gagnera (30000 francs or !) et voilà.



Le Raduro en cours de construction dans son hangar

Photo : l'Illustration



Le Raduro XL à Istres puis à Issy avec de belles élégantes (coll. De l'auteur)

La coupe

L'avion, construit en grand secret, est présenté au Bourget en 1920. C'est, disons, un succès d'estime... La construction, tout balsa de Colombie entoilé de papier goudronné, le moteur japonais *Sapètoku* de 350 CV, son cockpit ridicule... Bref ça s'annonce mal. Surtout que les concurrents sont sérieux et ont fait leur preuve à la guerre. Nieuport, surtout et aussi Spad ou encore Fiat . Les pilotes sont redoutables, Sadi-Lecointe ou bien Herbert James. C'est Mac Dau qui pilotera et il a un formidable avantage : il est petit et léger. Ne l'appelle-t-on pas « le petit poids Ecossais » ?



sch de la Meurthe, prend le départ sur son monoplan Nieuport de à Etampes (1^{er} octobre 1921).

Nieuport NID29 (L'Illustration)

Le circuit quadrangulaire Saint-Germain-en-Laye - Senlis - Meaux - Melun - Saint-Germain-en-Laye de 190km doit être parcouru sans casse. Georges Kircsh boucle le parcours à 282,7 km/h. Mac Dau s'élance en dernier et passe à...330,5km/h ! C'est du délire ! Mais que se passe-t-il ? Le *Raduro* redécoule aussitôt et...Disparaît vers l'Ouest. Eduardo Raduro est introuvable ! Parti en automobile... Vers l'Ouest ! Un petit casse-cou Belge, un dénommé « Tintin » saute dans une auto « *Chauffeur ! Suivez cette voiture !* »... Peine perdue : disparus l'avion, le pilote et Eduardo.

L'aventure

En réalité Mac Dau veut vendre l'engin au plus offrant : le royaume de Bordurie en pleine révolution fachiste. Eduardo s'est laissé convaincre. L'avion ne va pas loin ; il se pose vers Marly puis démonté on l'embarque sur la péniche *Duchesse Anne* et à Rouen sur le cargo *Karaboudja*, aux mains du capitaine «H ». Direction Hodeïda, Yemen. Là ils devront négocier avec Corto M., trafiquant d'armes et aventurier. Le voyage se déroule sous les injures permanentes et les beuveries du capitaine. Mais... « Saperlipopette ! Quel est cet olibrius qui nous survole ? Australopithèque ! Sapajou ! » Black et Mortimer surveillent de près (et de haut) le cargo pourri mais bien reconnaissable depuis leur Farman FBA17 . Qui va remporter le bel oiseau ? Ça se complique

Hodeïda... Orient mystérieux... Le muezzin au loin... Un petit mendiant joue du pipeau assis sur un sac de bétel...Tintin est caché derrière une grue... Les amis Black et Mortimer, toujours impeccables, sont attablés au café du port, servis par un Levantin aux cheveux gominés... Sur une dune, Corto, sur le capot de son automitrailleuse, allume un énième cigarillo... Barbarella ondule dans une boîte à

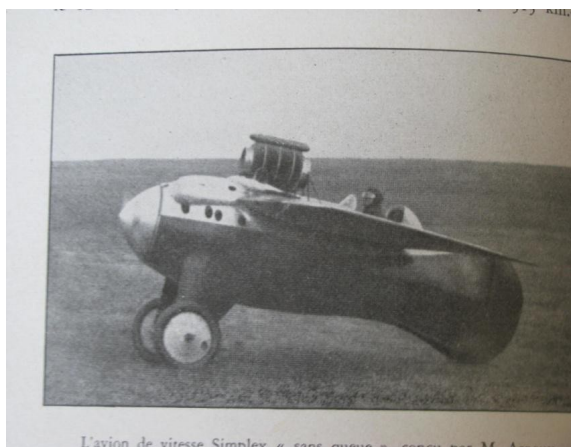
matafs de la vielle ville... Rastapopoulos attend lui aussi le cargo et l'opium qu'on doit lui livrer...
 misère de misère !
 Mais...Mais... Saperlipopette ! Que se passe t-il ? Lecteur, ouvre grand tes mirettes !
 Karaboudja accoste en catastrophe. Rastapopoulos grimpe à bord, débarque nos deux aventuriers à coups de pieds ; pour quelques piécettes les dockers ont gruté le Raduro sur le quai en catastrophe ; reparti Karaboudja ! Disparu l'opium ! Envolés les fusils et l'avion pour Corto ! Filoutés Black et Mortimer ! Aux fers le capitaine ! Et surtout, surtout, cassé le bel oiseau ! Tintin saute dans un taxi
 « viens, Milou, en route pour une autre aventure ! »

Epilogue

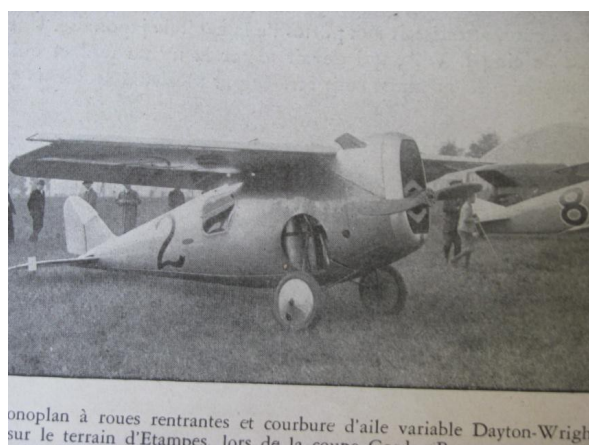
On retrouvera Eduardo Raduro mort, empoisonné dans la boîte à matafs. Serait-ce la belle Barbarella, espionne intergalactique qui a fait le coup ? Mystère mystère...
 Le « petit poids Ecossais » se lancera dans la gargote à sandwiches. Ses « Mac Dau » à la viande de chèvre n'ont aucun succès. Le « petit Mac » finira empoisonné (lui aussi !) par une boisson de son invention le « CocoCala »... Et du Raduro XL, vainqueur de la coupe Deutsch 1921, on ne parlera plus jamais. C'est finalement Kirch qui empochera les 30000 Francs avec son Nieuport. Quelle époque !

Notes

Toute ressemblance avec des personnages de BD est purement fortuite.
 La firme Sapétoku se reconvertira après guerre dans le cyclomoteur. Qui n'a pas dragué la minette au guidon de sa Sapétoku 49,9 , bricolée par le gros Gégène, le trouveur de pots ?
 Il paraît qu'un membre du CAREB a réalisé une splendide maquette du Raduro XL Les plans dormaient, oubliés dans le club house. Serait-ce une « fake new » ?
 Pour terminer, pour les fous du balsa, quelques sujets de maquettes.



L'avion de vitesse Simplex « sans queue » conçu par M. Amis



monoplane à roues rentrantes et courbure d'aile variable Dayton-Wright sur le terrain d'Etampes, lors de la coupe Gordon Bennett



débris de l'avion de Monge après l'accident d'Etampes (25 septembre) où Bernard de

Celle là tout le monde peut la réussir !

Quel talent de conteur, l'histoire vous a plu ? A moi aussi ! Une bonne idée qu'a eu Pierre de mélanger la réalité à la fiction. Vous aussi vous vous sentez une âme d'écrivain ? Faites comme lui, envoyez-moi vos textes et faites vivre le Ptérodactyle. Un plan perso, une idée, une astuce, tout est bon, du moment qu'il s'agit d'aéromodélisme.

LANCEZ-VOUS !

-----o-----

Le jeu du mois.

Un récepteur Futaba s'est égaré dans ces pages, saurez-vous le retrouver ?

Le mot du Président.



Fait Ch*** ce P***** de masque à la C** !

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige mes fautes d'orthographe !