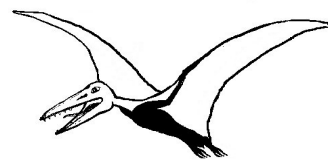
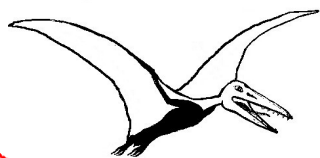


Jun - 2020 -



~ LE ~

~ PTÉRODACTYLE ~

N° 11

**DE MOINS EN MOINS
CONFINE MOINS**

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Au sommaire

- Vu sur le terrain.
- Bravo Pierre.
- F3K
- L'astuce du mois.
- Le jeu du mois.
- Le coin du président.
- Le dernier mot.

Salut à tous, la COVID 19 est toujours là, bien qu'il semble que le plus dur soit derrière nous. Les mesures se sont allégées mais le risque est encore présent. Le terrain aujourd'hui est accessible à tous sans contrainte de jour mais toujours limité à 10 personnes. Je ne peux que vous conseiller de respecter les mesures de sécurité et de vous inscrire sur l'application mise en place par le C.A.R.E.B. sans oublier de remplir le cahier de présence lorsque vous arriverez sur le terrain.

Bonne lecture à tous.

Vu sur le terrain

Ce mois de juin est assez riche en nouveautés, chacun ayant eu le temps de construire de nouveaux chefs-d'œuvre. Il était grand temps de les mettre en l'air.

Philippe D.

Philippe nous laisse admirer une fois de plus un nouveau modèle. Un **Waco** qui effectuait ce matin-là son premier vol.

Je vous laisse apprécier les lignes de ce magnifique biplan.



Tel est pris qui croyait prendre...

Pascal

Notre ami Pascal, après des semaines de réparations soignées (que nous avons pu suivre tout au long du confinement) a pu enfin faire décoller son modèle à réaction.

Je vous rassure, tout s'est bien passé, un beau vol et un atterrissage parfait. Voilà qui a rassuré notre camarade qui je dois le dire, était un peu stressé (on le comprend) avant le décollage.



Prêt pour Top Gun !

Daniel

Un modéliste de longue date. En plus de nous faire profiter de sa bonne humeur et de ses talents culinaires, c'est de main de maître qu'il nous a fait une belle démonstration de Voltige Grand Modèle. avec son appareil rutilant.



Je l'attrape par la queue, je le montre à ces messieurs...

Marc

Lui aussi un habitué de "Vue sur le terrain", Marc nous a fait la présentation de sa nouvelle acquisition. Une très belle maquette de **Fieseler Storch**. Le moteur quelque peu réticent lui a donné du fil à retordre mais a fini par entendre raison. Un vol sans histoire comme le laisse supposer la nature même de cet appareil.



Le moteur a pourtant l'air de bien tourner...

Philippe L.

Il n'est plus à présenter, c'est la plume au chapeau qu'il a repris ses séances de remorquage pour le plus grand plaisir de tous. On voit ici Pascal en train de préparer son **Flamingo**. J'en profite pour rappeler à tous que des séances de remorquage ont lieu fréquemment sur le terrain et que tout le monde y est le bien venu. Philippe aux commandes de son remorqueur se fera un plaisir de monter en altitude tout planeur digne de ce nom. Qu'on se le dise !



Si ça ne donne pas envie, alors je ne peux plus rien pour vous !

Laurent et Jean-Claude

Moi vous me connaissez, Laurent peut-être un peu moins. Ce sympathique et discret membre du L.A.C. a fait lui aussi l'acquisition d'un planeur "lancé-main" F3K, l'occasion était trop bonne pour vous faire une petite présentation de cette discipline, histoire de vous donner goût à la chose.

Admirez-nous d'abord sur la photo puis lisez ce qui suit, vous y trouverez toutes les informations nécessaires pour commencer une nouvelle expérience.
A tout à l'heure dans la rubrique **F3K**.



Deux traqueurs de bulles.

Michel A.

Michel, fidèle au C.A.R.E.B. depuis des années. Il en a été le Président dans les années 2000. On lui doit d'avoir organisé entre autre le championnat de France F3A en 2006.

Il officie actuellement en tant que juge au sein de la FFAM.

C'est en toute décontraction qu'il est venu nous rendre visite et faire voler son trainer électrique.



Tranquille...

Bravo Pierre G.

Oui, bravo et merci à Pierre Giraud pour sa belle histoire.
Je tiens à le remercier pour son initiative, son humour et son imagination.
Je tiens aussi à lui transmettre les félicitations que j'ai reçues pour lui de votre part.

Je pense que beaucoup d'entre nous attendent avec impatience une prochaine histoire encore plus drôle et surtout plus délirante. La balle est dans ton camp camarade !

Je vous donne ci-dessous quelques extraits du nombreux courrier que j'ai reçu le concernant.

De Victor H. (9ans)

Cher Pierre, j'ai beaucoup apprécié ton récit. J'adore les histoires et moi aussi plus tard je veux en écrire. Tu m'as donné l'envie d'être écrivain.....

De Honoré 2B (93)

Salu fréro j'ai kiffé à mort ton flow. Sur la tête de ma daronne tu mérites grave les palmes akadémik

D'Agatha C. (G.B.)

Dear friend Pierre.

Your story fascinated me, I plan to make it the plot of my next novel.
Yours, Agatha.

Ces témoignages se passent de commentaires.

Bravo Pierre... !

F3K

Késako ?

F3K, c'est comme ça que se nomme cette discipline dans les fédérations d'aéromodélisme. Un nom barbare pour qualifier une pratique des plus élégantes. L'autre nom qu'on lui attribue et dont vous avez sûrement entendu parler c'est "Le lancé-main".

De quoi s'agit-il ? Tout simplement de mettre en altitude un planeur et d'essayer d'exploiter au maximum les "micro-bulles" qui se détachent du sol, afin de rester en l'air le plus longtemps possible.

Bien entendu cette discipline a comme dans toutes les catégories, ses championnats et ses champions. Loin de moi l'idée de vouloir me comparer à eux, sachant que je suis un novice en la matière. Le but de ces quelques lignes est, comme à mon habitude, de vous démontrer qu'il est possible de se faire plaisir sans pour cela être un expert.

Tout part de là !

J'ai entendu parler du lancé-main, dans le milieu des années 90 et je dois avouer qu'à cette époque je n'y croyais pas trop, voire pas du tout. Je pensais sincèrement que réussir à enrouler un thermique au ras du sol était une chose rare voire quasi impossible, surtout avec le matériel qui était disponible à ce moment là.

La technique de lancer à cette période était assez rudimentaire. Le planeur muni d'un trou sous le fuselage pour y glisser son index, était propulsé à la course comme un javelot. Cette technique peu efficace pour des personnes non entraînées ne permettait pas, sauf exception, des mises en altitudes importantes.

Le temps fit son office !

Le temps passa et je restai sur mes premières impressions sans vraiment chercher à en savoir plus (l'ignorance fait des ravages!), pensant que la chose était utopique mais en souhaitant quand même en avoir le cœur net et enfin assister un jour à une démonstration.

Mon souhait fut exaucé un jour du mois de mai de l'année dernière quand à l'occasion d'une rencontre planeurs organisée par le club, des modélistes possédant ces fameux F3K en firent une démonstration magistrale. Sous mes yeux ébahis et pas que les miens, je pris conscience que je m'étais trompé. Le lancé-main fonctionnait et même bien.

Pascal, notre ami à "réaction" fut lui aussi séduit par la chose et nous fîmes tous deux l'acquisition d'un petit planeur F3K de 1m : Le **Hawk** disponible chez Airtech.

Les techniques de lancer ayant évolué, il est possible aujourd'hui pour un lanceur comme moi, c'est à dire NUL, d'atteindre une altitude d'environ 20m. On est loin des 50m d'altitude voire plus qui sont atteints par les champions (source internet). Mais, mes petits 20m suffisent tout de même pour enrouler des pompes, gratter et voler parfois un bon moment.

Je ne vais pas vous raconter des histoires, mais simplement vous dire que voir son modèle entrer dans une pompe à 10 mètres du sol, réussir à enrouler et à le voir grimper procure une satisfaction et une joie extraordinaire. Essayez et vous m'en direz des nouvelles.

La technique a évolué !

Si dans le passé on lançait le planeur à la manière d'un javelot, aujourd'hui on le lance plutôt à la façon d'un discobole. Le planeur est muni sur un saumon d'un petit accessoire appelé "Peg" ce qui permet de tenir fermement l'aile entre l'index et le majeur. Le lanceur effectue alors une rotation sur lui-même puis projette le planeur avec force. Je vous avoue que c'est plus difficile qu'il n'y paraît mais après quelques efforts on y arrive. N'espérez pas atteindre des altitudes stratosphériques dès le début, mais si vous avez un peu de chance, quelques mètres suffisent parfois pour avoir une agréable surprise.

Il n'y a pas que la méthode de lancer qui a évolué, celle de la construction aussi. Les planeurs modernes contrairement à leurs prédécesseurs qui étaient construits en balsa et entoilés, sont maintenant intégralement en carbone ultra fin et d'une légèreté incomparable. Mon planeur d'un mètre tout équipé pèse à peine 125g.

Que faire ?

Je ne vous donnerai pas de conseils techniques, ni de conseils concernant les réglages du planeur ou de la radio. Sachez qu'une radio programmable de base suffit, en tout cas pour commencer. N'oubliez pas que je débute et que le but de cet article est de vous prouver que si j'y arrive vous y arriverez aussi.

Suivez simplement les réglages de la notice et tout ira bien.

Si vous êtes tentés par cette aventure, le seul et unique conseil pratique que je vous donnerais, est de ne pas essayer de construire vous-même votre modèle. A moins de disposer d'un atelier de stratification à la pointe du progrès et d'un certain savoir-faire, je pense que vous irez tout droit à la catastrophe. Il me paraît difficile, voire impossible d'égaler les productions industrielles actuelles.

Donc, il faut en acheter un !

Un petit avant-goût !

De bons exemples valant mieux qu'un long discours, si vous alliez faire un petit tour sur internet histoire de voir ce qu'il en retourne.

<https://www.youtube.com/watch?v=W37JpS392RU>

<https://www.youtube.com/watch?v=Xa8IaTnT7WU>

Combien ça coûte ?

C'est là que le bas blesse un peu, car comme vous avez pu l'entendre dans la vidéo, il faut compter un minimum d'environ 300€ pour un modèle d'un mètre d'envergure. L'équipement radio venant en supplément.

Si l'on calcule le prix au kilo, on dépasse allègrement les 3000€/kg pour un modèle de base. Pour ceux qui ne veulent pas mettre les mains dans le cambouis, certains distributeurs proposent des versions toutes équipées, moyennant finance bien entendu.

Où ça se trouve ?

Si vous êtes arrivés jusque là, c'est que vous êtes un minimum intéressé. Je vous invite donc à aller vous balader sur le site d'**Airtech**, histoire de prendre un peu la température. Je n'ai aucun intérêt dans cette société, c'est tout simplement là que j'ai acheté le mien et j'en suis pleinement satisfait.

<https://www.airtech-rc.com/pa18347/f3k>

Ou là :

<https://www.r-models.eu/f3k/23-planeur-f3k-long-shot-4-de-horejsi-env-150-cm-rouge-ou-bleu.html>

et comme a dit l'autre, « Cherchez et vous trouverez ! »

Voilà les amis, j'en ai fini avec le F3K et j'espère vous avoir donné l'envie d'en faire autant.

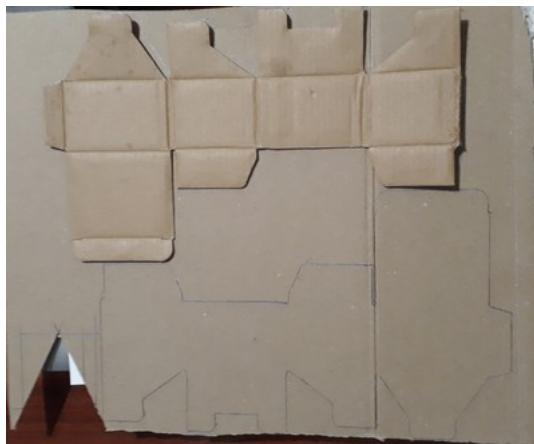
L'astuce du mois.

J'ai eu besoin il y a quelques temps d'utiliser de petites boîtes en carton pour y ranger diverses pièces de moteurs dont je ne me sers pas pour le moment.

Pour cause de COVID, j'ai hésité à en commander, ne sachant pas quand je les recevrais. J'ai donc décidé de les fabriquer, on est jamais mieux servi que par soi-même.

Pour se faire j'ai utilisé une boîte en carton dont les dimensions me convenaient, je l'ai démontée, puis je m'en suis servie comme gabarit en la copiant sur du carton de même épaisseur.

Il ne restait plus qu'à découper et à assembler ces nouvelles boîtes avec un peu de colle.



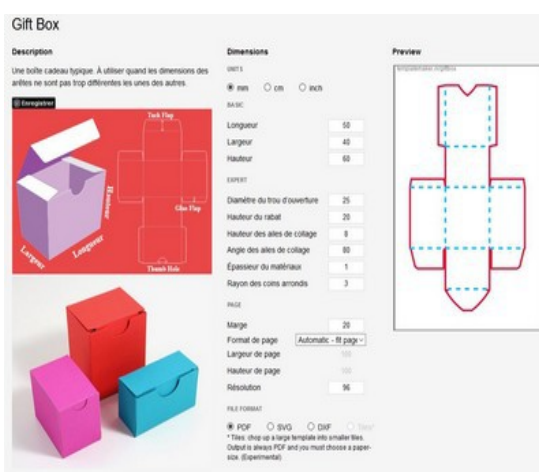
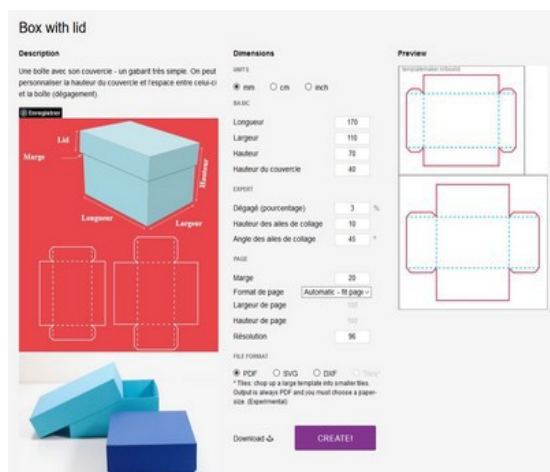
Simple et efficace, mais il y a peut-être mieux !

J'ai cherché sur internet un logiciel qui permettrait de réaliser des gabarits de boîtes et voilà ce que j'ai trouvé.

Ce n'est pas un logiciel (je n'en ai pas vu), mais un site qui permet d'imprimer des gabarits de boîtes de différentes formes. Le site s'appelle **TemplateMaker** et c'est gratuit.

Il suffit de donner les dimensions de la boîte que l'on désire et le tour est joué. Il y a plus d'une trentaine de formes, de quoi ravir les plus difficiles d'entre nous.

Voici ce que ça donne pour des boîtes ordinaires avec un couvercle.



Jetez-y un œil, vous m'en direz des nouvelles

<https://www.template-maker.nl/fr/>

Le jeu du mois.

*Solution du mois précédent :
Le récepteur se trouvait dans la verrière de l'avion d'Hervé, rubrique vu sur le terrain.*

Ce mois-ci, je vous propose un jeu qui fera revivre l'époque des combats aériens.



Commencez par coller les pions sur du carton fort puis découpez-les.

Les règles sont simples, ce sont les mêmes que pour le jeu du loup et des brebis.

Les joueurs se placent de part et d'autre du damier. Le joueur qui choisit d'être le « **loup** » place un seul pion devant lui, sur une case blanche de son choix. Le joueur « **brebis** » aligne ses 5 pions sur les 5 cases blanches du côté opposé.

Déplacement des pions

On ne joue que sur les cases blanches.

Le loup peut se déplacer d'une seule case à la fois, en avant ou en arrière. Les brebis avancent d'une case à la fois aussi mais uniquement en avant.

Déroulement et fin de la partie

Le loup joue toujours en premier. Tour à tour, les joueurs déplacent une pièce. La partie s'interrompt en faveur du loup dès que ce dernier a réussi à s'installer sur la ligne de départ de l'adversaire. Elle s'interrompt en faveur des brebis dès que celles-ci ont réussi à encercler leur ennemi.

Qui sera Richthofen, qui sera Guynemer ?

Amusez-vous bien !



Le coin du Président

**L'actu de la Fédé, l'actu du club, les nouvelles, les événements
qui ont une incidence sur la vie du club.**

Le Président a rencontré le jeudi matin 18 juin, l'architecte de la Région, qui doit établir, pour l'aéromodélisme, un projet de toilettes comportant un wc ordinaire, un wc handicapé et un point d'eau. Le tout, sur fosse septique, raccordé eau, électricité et ligne téléphonique (internet) à partir du chemin de l'aérodrome, (la route parallèle à la piste 34).

Abandon de l'idée toilettes sèches. dont nous avions envisagé de nous doter.
Reçu aussi, une lettre de Monsieur le Maire, adressée aux associations, nous informant que le niveau des subventions sera maintenues pour l'année 2020. Ceci afin de permettre aux associations de redémarrer plus facilement.

La FFAM nous a doté d'un nouvel avion école, un Calmato 40 aile haute; ce qui porte à deux la réserve d'avions écoles disponibles, sous condition de les monter. Sont opérationnels, en principe, le Domino et le Copacabana.

Ci-dessous, une copie du courrier reçu par notre président concernant une subvention de 1000€.

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

Nous avons l'honneur de vous annoncer que votre dossier de subvention n°20-007004 au titre du Fonds pour le Développement de la Vie Associative 2020 - Fonctionnement été retenu.

Vous avez ainsi obtenu une subvention d'un montant de 1000 euros qui vous sera versée prochainement par virement sur le compte bancaire de l'association. Attention : le libellé de l'organisme payeur est "DRFIP PACA", mais il s'agit bien de la subvention obtenue au titre du FDVA. Vous recevrez également, dans les jours qui arrivent, la notification via votre espace "Compte Asso". La subvention est à utiliser, sur des dépenses de fonctionnement (hors investissement et embauche) sur l'année civile 2020. Un compte rendu financier (cerfa 15059) vous sera demandé pour justifier de l'utilisation de la subvention. Il faudra l'envoyer à cette adresse mail avant le 30 juin 2021.

En vous souhaitant une bonne réception,
Cordialement,

De bonnes nouvelles en perspective, croisons les doigts.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige mes fautes d'orthographe !