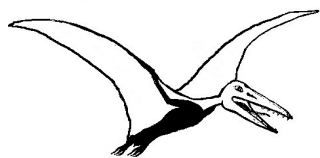
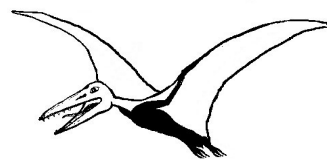


Juillet - 2020 -



~ LE ~



~ PTÉRODACTYLE ~

N° 12

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Salut à tous, la situation sanitaire n'est pas fameuse, mais nous pouvons tout de même profiter pleinement du terrain, la limitation à 10 personnes étant révolue. Je vous invite tous à venir car nous ne savons pas de quoi demain sera fait. Si vous avez donc des choses à faire voler, c'est le moment ou jamais. Profitons du beau temps.

Un petit mot concernant la santé de notre Président. Il a été un peu souffrant ces dernières semaines et c'est, de son lit d'hôpital qu'il a continué courageusement à s'occuper des affaires du club. Rassurez-vous, tout va bien, car à l'heure où j'écris ces mots il en est sorti...en pleine forme.

Au sommaire ce mois ci

- Vu sur le terrain.
- Adresse utile
- C'était comment avant ?
- De notre envoyé spécial.
- Le coin du Président.
- Le mot de la fin.

Vu sur le terrain

Beaucoup de planeurs fleurissent en ce moment sur le terrain et on ne peut que s'en réjouir. Cette discipline sans concession a formé beaucoup de pilotes, soient-ils modélistes ou non.
Est-ce un effet de mode ou un réel engouement ? L'avenir nous le dira.

La team Lacour

Encore une fois, père et fils ont placé la barre très haut. Vous avez pu suivre toutes les étapes de la construction de ce Pilatus B4 durant les mois de confinement. Le voici terminé, prêt pour un premier vol. C'est bien sûr sans surprise, que ce bel oiseau a pris l'air. L'atterrissage a été un peu plus délicat. La bête, qui allonge terriblement, a dépassé légèrement la piste, mais rien de grave.

Cette maquette du plus bel effet risque de faire mal au prochain concours.



Tel père tel fils !

Edmond S.

Fidèle à sa réputation, éternel insatisfait, toujours à la recherche du meilleur, Edmond s'est encore offert un nouveau modèle.

Il s'agit cette fois ci d'un Epsilon XL3 à propulsion électrique de 4m d'envergure.

Un modèle de performance qui donnera certainement beaucoup de plaisir à son propriétaire exigeant.

Il ne lui reste plus qu'à dompter ce rapace "sylvophile", pour en tirer toute la quintessence.



Eurêka !

Jean-Claude P.

Afin d'étoffer un peu ce numéro, je pose également pour vous présenter un modèle très connu. Le Spirit de la maison GreatPlanes que j'ai électrifié afin de pouvoir voler en toutes circonstances. Un modèle vintage à construire qui a fait ses preuves. Son design simple et efficace fait de lui un redoutable traqueur de bulles. Un régal à construire, un plaisir à piloter. Si vous avez de la patience, il en reste quelques-un en magasin !



Spiritus sanctus !

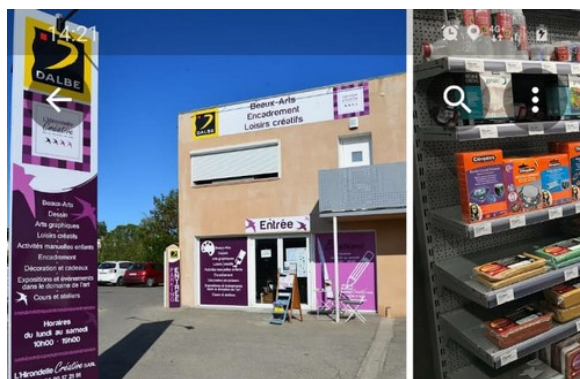
Peu de nouveautés sur le terrain ce mois-ci pour alimenter la chronique "Vu sur le terrain". Il ne tient qu'à vous d'y participer et ainsi faire profiter à tous de vos nouveautés.

Adresse utile

C'est Anthony L. qui a partagé il y a quelques temps cette adresse sur WhatsApp.

Je la publie sur le Ptero pour ceux qui ne sont pas sur ce réseau social.

Il s'agit d'un magasin de loisirs créatifs, situé à Salon, qui dispose d'un petit stock de balsa, de pas mal de peintures et de résines de toutes sortes.



DALBE L' Hirondelle Créative



Dalbe Salon de Provence
Bd. Ventadouiro
13300 Salon de Provence

Voilà qui peut être utile à chacun de nous, en cas de besoin urgent.

C'était comment avant ?

Je voudrais faire vivre une chronique intitulée "C'était comment avant ?", mais pour cela, j'ai besoin de votre aide. Si vous avez d'anciennes photos de vous sur le terrain, des photos de concours, des photos de modèles, etc...etc... Faites-les moi parvenir et je me chargerai de faire revivre le passé au travers de quelques lignes. Histoire d'amorcer la pompe, je vous propose ces clichés.

Le premier date de 1970. C'est moi, dans ma rue, à Marseille. Je tiens fièrement à bout de bras un Caudron 860 à moteur caoutchouc de la fameuse marque C.B.



Ce modèle, vous vous en doutez, ce n'était pas moi qui l'avais construit, mais un ami de la famille qui me l'avait offert. Si l'anecdote s'arrêtait là, ce ne serait pas très intéressant, sauf que sur le deuxième cliché, c'est toujours moi, mais 45 ans après, avec le même modèle que j'ai cette fois construit et équipé d'une radio. Je ne sais pas ce qu'est devenu cet ami qui doit être assez âgé aujourd'hui, mais c'est quelque part un peu grâce à lui que la passion de l'aéromodélisme ne m'a jamais lâché.



L'avion n'a pas changé !

Pour terminer cette rubrique , une autre photo qui est datée de Juillet 1992.

Ce qu'il y a d'intéressant sur ce cliché, ce n'est pas moi bien sûr. Ce n'est pas le Mini-Baron de Briot que je tiens dans les mains, ni son moteur à Auto-allumage, mais ce qui se trouve dans le décor.

Observez bien et essayez de deviner ce qui a changé depuis 28 ans. Qui sera capable de me dire quel est cet avion blanc à l'empennage papillon et à qui il appartenait ? Pour l'avion rouge, ne cherchez pas, c'est aussi un Mini Baron mais de chez PB Modélisme.



Une chose est sûre, le ridicule ne tue pas !

Je compte sur vous pour alimenter et faire vivre cette rubrique. Le but n'étant pas de parler de moi, ni de partager uniquement mes souvenirs et mes archives, les vôtres sont tout autant, sinon plus intéressants.

Merci de votre aide.

De notre envoyé spécial

Une info de dernière minute vient de parvenir dans les bureaux du Ptérodactyle. C'est notre envoyé spécial Pierre G. qui nous communique cette nouvelle.

Une exposition consacrée à l'aviation.
se déroule actuellement à Salon de Provence et ce, jusqu'au 31 août 2020

LES ORIGINES

UNE HISTOIRE D'AVIATEURS
Exposition réalisée par le CAPITAINE CHRISTIAN BRUN et CLAIRE DUPUIS DE L'ÉCOLE DE L'AIR

1^{er} octobre 2019 > 31 août 2020
Vernissage Jeudi 17 octobre > 18h

re-collaboration avec
SALON DE PROVENCE

Une histoire de famille
des chocolats - Dîpât - Vente Caricatures

Buffet - Dégustation chocolat
> Entrée Gratuite
44 rue de l'horloge
SALON DE PROVENCE
Tél. 09 67 78 24 52 - Infos : histoire-famille-salon.com

Les connaisseurs apprécieront.



Le coin du Président

**L'actu de la Fédé, l'actu du club, les nouvelles, les événements
qui ont une incidence sur la vie du club.**

Lors de la réunion de préparation de la journée des associations 2020, il a été donné à l'assemblée des présidents l'information suivant laquelle la commune allait entreprendre la réfection de l'ancienne gendarmerie de Berre en vue de la transformer en "Maison des associations".

Dans ce local notre club, trouvera : Salles de réunion, services communs (reprographie, édition, moyens audio-visuels ?) et peut-être que pour les clubs qui n'ont pas de siège ou qui ont le besoin d'un local pour activité, d'un espace privé.

Je vais m'enquérir de la possibilité, pour le C.A.R.E.B. de disposer dans cette "Maison des associations" d'un local atelier, qui pourrait être à la disposition de chacun d'entre nous pour construire et réparer. Moyennant une petite contribution destinée à son équipement en outillage, plans de travail et réserves de matériaux, balsa et autres.

Nous pourrions y enseigner l'art de la construction des aéromodèles. Je pense aux jeunes du FORUM et pourquoi pas à d'autres qui pourraient nous rejoindre.
Du temps de notre regretté Président Claude Jaboulin, nous disposions d'une "ex-salle de classe" dans le Collège Fernand Léger.

Nous y faisons nos réunions : AG, CA mais aussi nous y construisions.

La Journée des associations est prévue le 12 septembre, avec une animation et musique plus discrète. Elle est soumise aux directives Corona-virus.

Par ailleurs le Conseil Municipal du 10 juillet nous a octroyé une subvention de 2200 €. Je vais faire une lettre de remerciement à Monsieur le Maire.

Info de dernière minute.

Suite à une conversation téléphonique avec la Région le 27 juillet, notre président a eu confirmation que seront réalisés en 2021, des toilettes avec eau et électricité pour l'aéromodélisme.

Une subvention de 1000€ nous a également été versée par le D.R.F.I.P.-P.A.C.A

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges. (qui commence à nous manquer sérieusement)



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige mes fautes d'orthographe !