

-Mars - 2021 -

- LE - - PTERODACTYLE -

N° 20

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.
<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

Salut à tous, amis modélistes. Déjà un an de confinement et ce n'est pas fini, semble-t-il. Cela aura permis à beaucoup d'entre-nous de construire plus que d'habitude, dans un sens tant mieux. J'en profite pour vous rappeler que le terrain est ouvert et que vous pouvez venir voler sans contraintes, en tout cas pour le moment... Donc profitez-en !
C'est sans surprise que Luc a de nouveau été élu président du club et j'ose espérer que le plus grand nombre lui apportera son soutien.

A la une ce mois-ci :

Le GeeBee de Pascal. Je vous laisse apprécier !



Encore un peu d'entraînement et il sera prêt pour la course !

(cliché P.C.)

Au sommaire ce mois-ci !

Bien que l'activité soit au ralenti à cause de vous savez quoi, il se passe tout de même des choses sur le terrain : Jugez plutôt (Rassurez-vous, le chien de Mickey n'est accusé de rien !).

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Sang neuf.
- Littérature, avec un récit de Pierre G. intitulé : Étrange rencontre.
- Littérature toujours, avec un avant-propos de ce qui vous attend le mois prochain.
- C'était comment avant.
- En bref.
- Q.C.M. (Qui C'est Ces Mecs?).
- Un jeu de réflexion.
- Le mot de la fin.

Voilà ce qui vous est proposé dans ce nouveau numéro.

Bonne lecture !

A voir bientôt sur le terrain.

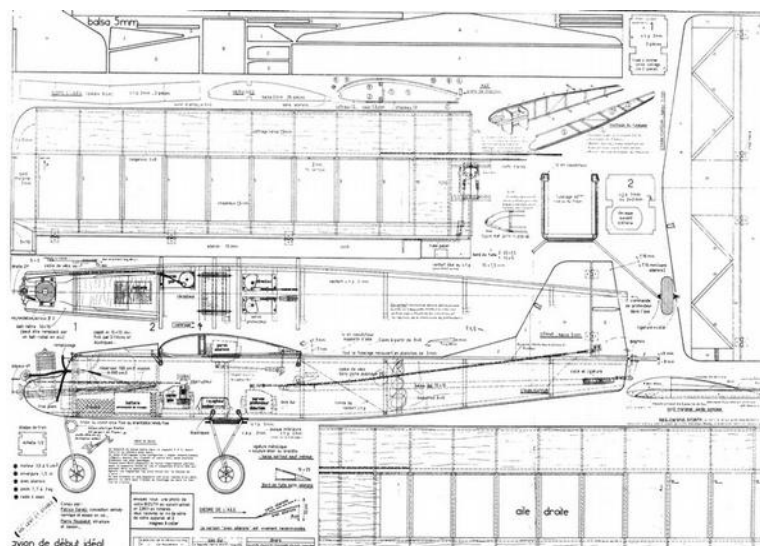
A tout seigneur, tout honneur, c'est avec la saga du PWS 101 que commence cette rubrique. **Philippe** nous tient régulièrement informé de l'avancement des travaux de son planeur, il semble bien tenir la cadence.



Les premiers tronçons d'ailes étant terminés, c'est à la réalisation des seconds, que notre ami Philippe s'est attelé. On voit tout de suite l'envergure imposante de cette machine. Pour en finir avec les ailes, il devra également assembler les 80 queues de nervures constituant les ailerons et les flaps.

La suite au prochain numéro !

Julien, notre trésorier, a terminé d'entoiler son Bizuth. Un modèle qui est bien connu des anciens et qui a formé bon nombre d'élèves. Paru en 1979 dans le M.R.A., il est l'œuvre de MM. Garelli et Rousselet. Le plan circule toujours sur internet et ce modèle n'est pas prêt de s'arrêter de voler. Julien possédant tout le matériel et les connaissances nécessaires, c'est en découpe laser que les pièces ont été réalisées. Transition écologique étant de rigueur, c'est une version électrique qui prendra bientôt les airs.

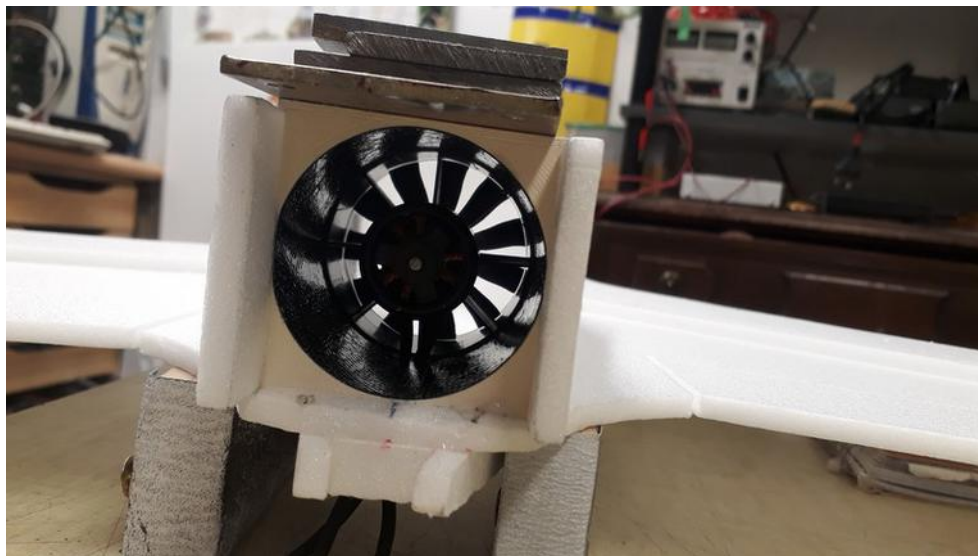


Le plan de l'original.

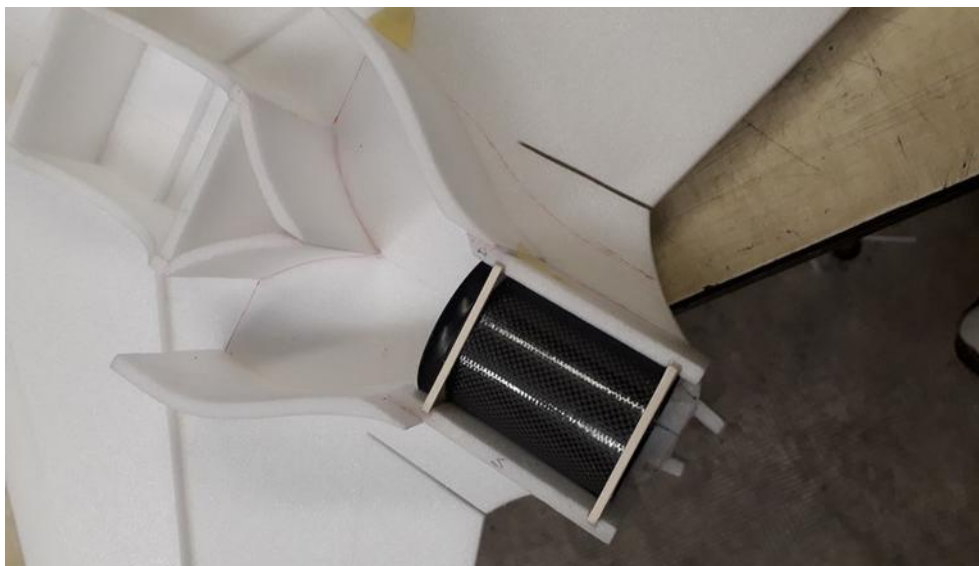


Comme Julien le dit lui-même : « *Il est prêt* ».

A mon tour de vous faire participer à ma construction du moment. Il s'agit de la **Jetstream**, dont je vous avais vanté les mérites dans un précédent numéro. Sa construction est presque terminée, la turbine est installée dans un fourreau en carbone et les entrées d'air ont été légèrement modifiées. Il reste à installer la partie électronique, un train provisoire ainsi qu'un entoilage partiel pour consolider le Dépron puis... si ça vole : La déco, façon chasseurs des années 60.



La turbine est en place.



Et elle devrait "*respirer*" comme il faut !

Encore un peu de patience...

Vu sur le terrain.

Marc, excusez du peu, ouvre le bal avec 2 modèles. Tout d'abord avec un superbe Pitt's aux couleurs chatoyantes. La mise en marche du moteur se fait grâce à un démarreur intégré, très pratique et d'une classe folle. Un léger problème de réglage moteur n'a pas permis à notre ami pilote de faire son premier vol, mais ce n'est que partie remise.



Ça le fait !

Puis n'écoulant que son courage, Marc a également assemblé un Calmato qui servira d'avion école, pour les élèves désirant apprendre à piloter en mode 2 (gaz et dérive manche de gauche, profondeur et ailerons manche de droite). Pas de surprise, l'appareil vole bien, l'avion et le pilote n'attendent plus que les élèves.



Il n'attend que vous !

Ce qui va suivre fait partie des grands moments que seuls les modélistes peuvent comprendre.

Imaginez un avion superbe comme le Dewoitine D520, construit par un maquettiste hors pair, mais qui depuis quelques temps est orphelin. Son "papa" **Roger** nous ayant malheureusement quittés.

Imaginez, deux copains inséparables, bien décidés à adopter ce chef d'œuvre pour le faire voler et vous avez une belle histoire.

Cette histoire a été possible grâce à **Edmond** et **Jean-Luc** qui ont relevé le défi de faire revoler ce monument historique. Après avoir changé le moteur et effectué quelques réglages, c'est le cœur chargé d'émotion que nos deux amis ont mis en l'air ce magnifique appareil.



La pression du premier vol étant retombée, c'est tout sourire qu'ils fêtent la victoire !



C'est papa qui doit être content !

Les jours se suivent et ne se ressemblent pas, des fois pour le bien, mais des fois pour le moins bien.

Toujours avec notre équipe d'inséparables, c'est d'un superbe **Focke-Wulf Fw190A-8** de 2,40m d'envergure et 14 kg dont il s'agit. Un modèle presque prêt à voler, d'une réalisation soignée, motorisé par un 5 cylindres en étoile ayant une sonorité époustouflante. Le modèle est fini, reste à le faire voler. Le Focke-Wulf est assemblé sur le terrain, chacun s'affaire à la tâche, on vérifie de nouveau le sens des gouvernes, le moteur est mis en marche, tout va bien. L'équipe se dirige vers la piste, point fixe, le moteur tourne à merveille, mise des gaz, décollage et hop le voilà en l'air. Trop facile diront certains. Réglage des trajectoires avec quelques crans de trim, jusque là tout va bien. Les spectateurs présents y vont de leurs commentaires, j'essaie de mon côté de prendre quelques photos et puis, au bout de trois ou quatre hippodromes, c'est la catastrophe. Le modèle part subitement en vrille, Edmond tente de le stabiliser sans trop comprendre ce qui se passe. Le modèle se remet quelque peu à plat, tout va très vite et là, tout le monde réalise que c'en est fini, l'avion plonge vers le sol et se fracasse. Tout est terminé.

C'est un sinistre cortège qui se dirige vers les morceaux avec un seul espoir, comprendre ce qui s'est réellement passé. On scrute, on dissèque, on analyse et de la discussion jaillit la lumière. Le stabilisateur n'était pas vissé ! En effet, comme il est indiqué dans la notice, il faut fixer les deux moitiés du stabilisateur de profondeur sur leurs fourreaux de maintien avec des vis et là, il n'y en a pas ! Élémentaire mon cher Watson ! Ce qui devait arriver, arriva. Une partie du stab s'est détachée en vol, engageant le modèle vers une fin funeste. Un oubli qui se paie cher et cash. Une leçon d'humilité à méditer. Sachons nous en souvenir et tirons-en les leçons afin que ce Focke-Wulf, ne soit pas tombé pour rien.



Il était tellement mieux avant !

Terminons cette rubrique par une note plus sympathique avec **Sylvain**. Un nouveau copain dont je vous ai fait les présentations en janvier.

Comme il l'avait énoncé, c'est avec son Cularis de chez Multiplex, un moto-planeur de 2,60m, qu'il vient pour se remettre dans le bain. Quelques leçons en double-commande lui seront certainement bénéfiques afin de lui ôter toute appréhension.



Tout devrait bien se passer !

Sang neuf.

Encore un nouvel adhérent qui vient agrandir les rangs du C.A.R.E.B.

Il s'agit de Dan, un jeune et sympathique ingénieur informaticien de 30ans.

C'est tout jeune, vers l'âge de 12 ans qu'il s'est intéressé à l'aéromodélisme.

Devenu adepte du planeur depuis qu'on lui en a offert un, il pilote également des planeurs grandeur et espère pouvoir faire bientôt du parapente.

Offrons le meilleur accueil à ce modéliste jovial et bon vivant, qui ne manquera, n'en doutons pas, de partager ses connaissances tant en informatique qu'en aérologie avec bon nombre d'entre-nous.



Bienvenue !

Littérature.

Pierre G. c'est de nouveau mis devant une page blanche pour nous écrire un conte loufoque. Je vous invite à lâcher prise et partager son univers.



ETRANGE RENCONTRE

La semaine dernière notre sympathique rédac'chef qui comme à l'accoutumée s'offrait quelques minutes de détente sur notre terrain favori, notre rédac'chef, donc, fut abordé par un étrange personnage. Jugez un peu : vêtu d'un blouson minable maculé de peinture, coiffé d'une casquette non moins minable, l'individu descendit d'une « Nonaquatre Renault » couverte de poussière. Il portait sous le bras un paquet qu'il défit solennellement sous les yeux de notre Jean Claude national. Ça alors ! Une stèle Romaine !

IN CAMPO ILLO
C IULUS CAESAR IMP
LUCIO EQUITI ALGECO DEDIT

“Sur cette plaine Jules César Empereur offrit un algéco au chevalier Luc. »

« Et ce n'est pas tout » s'exclama cet original. Et il sortit de sa poche une copie du « Ptéro » daté de 1934. Parmi les nouvelles locales, petites annonces, photos de l'union bouliste, on pouvait lire :

« Communiqué de la Société Française d'archéologie romaine »

« Au cours de notre campagne de fouilles sur les bords de l'étang de Berre, notre équipe a découvert un important dépôt d' »ostracon » (fragments de poterie portant un message) mentionnant avec certitude la présence d'oiseaux mécaniques dans la plaine située entre les communes de Berre et de La Fare. Cette présence est d'ailleurs confirmée dans la « vie des douze César » de Suétone et dans les « histoires naturelles » de Pline l'Ancien. »

« Et tenez, pendant que j'y suis-je vous confie mes découvertes dans les archives du « Ptéro » Et il remonta dans sa Nonaquatre pétaradante...

Voici donc, chers lecteurs ce que contiennent ces archives...

3 Février 1934 (*Saint Blaise*)

Drôle d'affaire : la semaine dernière, Mr. Auguste Boutefigue, gardien du modeste aérodrome de la commune eu la surprise de voir se poser un étrange appareil. Au commandes une charmante jeune fille, Mlle Barbie au fort accent américain et prétendant être en... 1959 ! Pendant que Madame Boutefigue tentait de reconforter la jeune fille, Monsieur inspecta discrètement l'aéronef : construit en 1951 ! La gendarmerie, prévenue, a envoyé les agents Banbois, Tiane, Kule et Foiré pour une enquête approfondie. Rapidement Mrs. Dupont et Dupont qui n'ont pas lâché l'affaire du Raduro XL rejoignirent la fine équipe d'enquêteurs. Ils ont déclaré « Drôle d'affaire ! » et je dirais même plus « drôle d'affaire ! ». Nous vivons une période bien tourmentée : après le désastre il y a deux semaines du Dewoitine 332 « Emeraude » et la perte de son équipage, dont Monsieur le Gouverneur Général Pasquier, voici maintenant le décès accidentel du Roi Albert Ier.

En page 2 consultez nos petites annonces (1F la ligne).

« A l'olivette amoureuse ». Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations. Mme Chassegrive, propriétaire.

4 Mai 1934 (*Saint Sylvain*)

Messieurs Dupont et Dupont ont posé les scellés sur l'aéroplane de Mlle Barbie Il a fallu un interprète pour obtenir quelques renseignements sur cette affaire. Jugez donc : Mlle Barbie veut retrouver Buck Danny le pilote Américain (très réduit, on s'en souvient) qui a tenté de ramener le Raduro XL sur notre terre de France.



Dernière nouvelle : à l'heure où nous mettons sous presse nous apprenons que Mlle Barbie, faussant la compagnie de nos fins limiers a dérobé le « Laté 28 » de Monsieur Mermoz, basé à Istres. Elle s'est envolée vers le Nord, nos vieux Spad SVII n'ont rien pu faire...

Une délégation de mineurs de Gardanne qui revenait des obsèques de leurs collègues du puits de Lambrèchie dans le nord a été reconfortée un court moment en gare de Berre par Mme. Chassegrive (*A l'olivette amoureuse* Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.) qui leur a servi la spécialité locale « le pastis Momond ».

Le « Joseph le Brix » des aviateurs Rossi et Codos a réussi la première traversée de l'Atlantique Nord dans les deux sens. Rappelons que cet aéronef basé à Istres vient souvent saluer d'en haut le sympathique établissement de Mme Chassegrive (*A l'olivette amoureuse* Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.)

En page 2 consultez nos petites annonces (1F la ligne).

3 Aout 1934 (*Sainte. Lydie*)

Mlle. Hélène Boucher a pulvérisé le record du monde de vitesse sur son *Caudron-Renault 300CV* à 444km/h. au dessus de la base d'Istres.

Profitant sans doute que la chasse soit au sol pendant ce record, de nouveau un étrange appareil s'est posé sur notre aérodrome. Un « Buffalo » construit en...1970 ! Mlle Barbarella qui pilotait l'engin s'est présentée à Mr. Boutefigue dans une tenue que la pudeur et les bonnes mœurs nous empêchent de décrire, au nom des publications pour la jeunesse Monsieur Tintin notre sympathique reporter au journal « Le Temps » de Bruxelles dut s'enfuir à l'approche de la dame. Aux dernières nouvelles il a trouvé refuge à *A l'olivette amoureuse* (Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.) A la vue de

Mrs Dupond et Dupont et leurs collègues gendarmes Mlle Barbarella a disparu en criant « je m'enfuis dans l'espace-temps ! »... Quelle affaire !



Mme Chassegrive (*A l'olivette amoureuse* Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.) organise une dégustation de produits de l'Ardèche de la maison « Château Jean-Luc » : vins et charcuteries. Venez nombreux ce Jeudi de l'Ascension

Notre correspondant à Dunkerque nous signale un chien errant de type « cocker » portant une médaille-réclame au nom de *A l'olivette amoureuse*. *La Fare (bouches du rhône)*. Le propriétaire qui a réclamé l'anonymat promet une forte récompense. Nous lui conseillons de se mettre en rapport avec notre agence locale à l'hôtel « *A la crevette amoureuse* » ((Noces, Banquets, succursale du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.))

Petites annonces

A vendre important stock d'autos miniatures à moteur électrique. Faire offre à Mr. Jean-Claude P. à l'adresse de *A l'olivette amoureuse* (Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations). Qui transmettra.

2 Juillet 1934 (*Saint Martinien*)

NUMERO SPECIAL

Sensationnel : on a retrouvé Monsieur Buck Danny.

De notre correspondant du siège social à La Fare

Chers lecteurs souvenez vous : l'année dernière le Raduro XL, célèbre avion de records fut retrouvé, considérablement rétréci dans notre petit aérodrome. En effet, suite à une manipulation malheureuse de son pistolet à cannelure inversée et bidulium rétroactif semi rigide Mlle. Laureline subtilisa (pfft !) Buck Dany rétréci... Oui mais qu'en faire ? Poubelle ? Marché aux puces ? Impossible ! Beaucoup trop de *fucky bastard Japanese* attendent d'être descendus dans leurs *Zéro* tout neufs...Et Valérian pas content du tout...

Fin, donc, du premier acte.

Notre sympathique rédacteur en chef, qui prenait son apéritif, (« *Pastis Momond* » *Le seul, le vrai, celui qu'on voit pas le fond*) fut Samedi dernier le témoin d'une scène d'une rare violence. le commune n'est plus à l'abri des tourmentes du monde !

Jugez donc : Mlle Laureline qui discutait en tête à tête avec son amoureux Mr. Valérian fut violemment prise à partie par Mlle Barbarella accompagnée de Mlle Vempirella (elle aussi se prétendant en ... 4021 !). A la stupeur générale ces dames en vinrent aux mains. Malgré La gendarmerie et la police appelées en renfort par Mme Chassegrive ((*A l'olivette amoureuse* Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.))

Ce fut une mêlée furieuse, et dans une tenue que la décence nous interdit de décrire.

SCHLAAAK (Gifle) POK (coup de tête) SWWWIIIIZ (désintégréteur). Raté !

TAKTAKTAKCCCHHHH (mitrailleuse intergalactique) OUCH (Barbarella au tapis) AAARGH

(Venpirella contre le mur) ZIP (elle remonte son maillot) ZZCHOUUIT (elle s'enfuit dans l'espace) *ça alors !* (Dupont) *Je dirait même plus : ça alors !* (Dupond)
T'veux que j'te dise ? Sont nulles à chier ces pétroleuses ! Allez viens Valérian, on s'casse. Leur Buck Dany, j'me l'garde dans son album. Na ! Et ils disparurent, chantant I'M POOR LONSOME COW BOY...



A nos lecteurs : toute ressemblance avec des personnages du 21^{ème} siècle est purement fortuite. Notre journal est garanti calembours 45% de matière grise. Enfin, Mme Chassegrive (*A l'olivette amoureuse* Noces, Banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations.) tient à préciser que son établissement reste ouvert malgré les dégâts de la semaine dernière.

Petites annonces

Samedi 7 Avril 1934 (*Ste Julie*) Grand concours d'élégance canine organisé par « *l'olivette amoureuse* » sur le thème de « Petits avions et gros chienchiens ». Venez nombreux, l'apéritif sera offert par le « Pastis Momond » (« *Pastis Momond* » *Le seul, le vrai, celui qu'on voit pas le fond*

Fin

Mais où va-t-il chercher tout ça ?

Avant propos.

Luc, qui a été contaminé par le virus de l'écriture, nous proposera dès le mois prochain un nouveau récit. Il nous en donne un aperçu, histoire de nous mettre l'eau à la bouche.

LE PPL (LICENCE DE PILOTE PRIVE)

La licence de pilote privé se décompose en deux parties. L'une théorique, que j'ai passé à Marignane dans les locaux de la DGAC (bâtiment tour de contrôle), elle porte essentiellement sur la réglementation et la sécurité. Une fois obtenue elle demeure valable assez longtemps pour passer et repasser, éventuellement, la partie pratique.

La partie pratique se passe à bord d'un avion similaire à celui sur lequel vous avez fait votre formation, en présence de votre instructeur et d'un examinateur de la DGAC. Tout à fait comme pour le permis de conduire. Sauf que vous n'êtes pas dans un univers à deux dimensions, mais à trois dimensions. Hormis le vol de navigation dont vous établissez le projet, c'est l'examineur qui vous commande les figures ou les procédures à exécuter.

Généralement, ceux qui se présentent à l'examen sont prêts, ils ont le « feu vert » de leur instructeur. On peut être reçu brillamment (rare), sans histoires (la plupart du temps), ou rattrapé. Le rattrapage étant le résultat de l'intervention de l'instructeur en défense de son élève. Mais, bien sûr, on peut être recalé et ce n'est pas rare. C'est le cas en général d'élèves impatient, qui forcent la main de leur instructeur et se présentent trop tôt.

Je n'ai pas obtenu le PPL brillamment, ni sans histoire, ni même rattrapé...

De l'avis de Nicolas mon instructeur, j'étais prêt pour l'épreuve pratique du PPL. J'avais obtenu la partie théorique avec des notes plus que confortables, ce qui lui donnait confiance.

Après deux ou trois tentatives, j'obtins l'examineur de la DGAC au bout du fil. Nous convînmes d'une date pour l'épreuve et à ma grande surprise, il me demanda :

- *Cela vous gênerait-il que se joigne à nous un candidat à la qualification d'examineur que je dois tester ? Un deuxième examinateur PPL me rendrait de la disponibilité pour mes autres tâches.*

Dans l'instant je ne sais que répondre. Quelque part, ça me gêne en effet... Nous serons quatre, c'est beaucoup de personnes pour une épreuve qui doit se dérouler dans le calme...

Il revient à la charge :

- *C'est un commandant de bord d'Air France, lignes internationales, qui vient d'être mis à la retraite et veut se rendre utile.*

Je me dis, qu'en fait, je n'ai guère le choix, qu'il n'appréciera pas que je refuse, mais, à contrario il appréciera peut-être le service rendu, et que cela « peut arrondir certains angles » ... J'étais loin d'avoir tous les fils de l'imbroglio... Je donne mon accord un peu à contre cœur. Il me remercie, je le sens ravi.

Quand je m'ouvre de la chose à Nicolas, il ne cache pas sa contrariété.

- *Luc, tu vas avoir derrière toi, non pas un, mais deux examinateurs dont l'un, pour obtenir sa qualification d'examineur sera sans concessions avec toi. Il voudra prouver que rien ne lui échappe. De plus, ce n'est pas un voyage d'agrément que nous allons faire et quatre personnes dans l'avion pour une épreuve de PPL, c'est beaucoup. Nous allons être chargé.*

La suite prochainement dans « L'épreuve ».

C'était comment avant ?

Eh bien, c'était comme ça !

Aujourd'hui, les archives de Serge nous emmènent à Roanne pour le Championnat de France maquettes de 1994.



Serge, Michel et Edmond.



Michel en pleine préparation de son Nieuport 28.

Classement série "Nationale A" (- 7 kg)					
Clt	Nom, prénom	Statique	Vol 1	Vol 2	Total
1	Muller Pierre	1459,2	841	1052,5	2511,7
2	Martin Michel	1117,2	951	1264	2381,2
2 ex.	Bourdeix Michel	1621,6	742	36	2363,8
3	Bourlette	1261,2	1006	976	2267,2
4	Guillemot Henri	1352,4	820	550	2172,4
5	Leduc Noël	1045,8	433	1106,5	2152,3
6	Lauron Roger	1317,6	749	0	2066,6
7	Nieto Roger	1476,6	488	546	2022,6
8	Lallemand Frantz	958,2	997	402	1955
9	Gigot Lucien	1108,8	766	0	1874,8
10	Hartmann Serge	1253,4	532	0	1815,4
11	Bolzinger Gilles	1248	0	0	1248

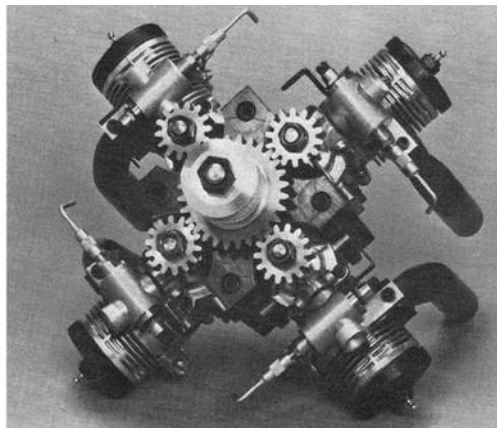
Classement série "Hélicoptères"					
Clt	Nom, prénom	Statique	Vol 1	Vol 2	Total
1	Claret Bernard	1389,6	749	192,5	2138,6



Tout le confort moderne.

En bref.

Une photo d'un moteur 4 cylindres, certainement issu d'une construction amateur. Les 4 carburateurs indépendants laissent supposer un réglage particulièrement fin et délicat.



Belle réalisation !

N'oubliez pas de participer à ces 2 manifestations prévues pour le mois de mai.



Toutes les infos supplémentaires sur

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

L'info de dernière minute.

Nous apprenons de la bouche même de M. Fontana, ingénieur en charge des grands travaux à la région que :

Sont inscrits au budget des travaux 2021 : La réfection et le prolongement de la piste d'aéromodélisme.

Une bonne nouvelle qui nous réjouit tous par avance !

Il n'y aura plus d'excuse à donner à ceux qui manqueront la piste !

Q.C.M.

Qui c'est ces mecs ?

Un petit jeu sous forme de Q.C.M.

Saurez-vous découvrir qui se cache derrière ces personnages bizarres ?



A) Tom Cruise
C) Un adepte du B.D.S.M.

B) Anthony
D) La réponse B



A) Kelly Mc Gillis
C) La réponse D

B) Une adepte du B.D.S.M
D) Hélène

Un jeu de logique.

Je me lance dans une nouvelle expérience en vous proposant un petit jeu de réflexion. J'ai adapté une grille existante au goût de notre passion et si le principe vous plaît j'essaierai de vous en faire d'autres.

Comment y joue-t-on ?

C'est facile, c'est un jeu de logique et de déduction. Le but est de retrouver les correspondances entre les différents arguments donnés.

Pour vous aider, il y a un ensemble d'indices qui vous permettront de résoudre le problème.
Il suffit de remplir la grille avec des O pour une relation vraie et avec des X pour une relation fausse.
Il ne peut y avoir qu'un O par ligne et par colonne.
Il n'y a qu'une et une seule solution possible.

Exemple :

Les indices sont :

Gérard n'aime pas les planeurs.
Philippe aime les Hélicos.

Avec simplement ces 2 indices, on peut résoudre cette petite grille et déterminer qui pratique quoi dans la grille des déductions comme ci-dessous.

		A	Planeur	B	Hélico	C	Avion
1	Gérard		X		X		O
2	Philippe		X		O		X
3	Pascal		O		X		X

Puisque Gérard n'aime pas les Planeurs, on peut mettre un X en A1
On apprend que Philippe aime les Hélicos, donc on met un O en B2 et des X en A2, C2 et B1, B3.
Il reste une place en C1 donc c'est un O et par déduction un X en C3.
Reste un trou en A3 donc un O.

Voilà, la solution est donc : Gérard fait de l'Avion, Philippe de l'Hélico et Pascal du Planeur.

Ça vous plaît ? Alors on continue.

La grille que je vous propose ce mois-ci, bien que classée en catégorie facile, est légèrement plus compliquée que l'exemple ci-dessus mais basée sur les mêmes principes.

Lisez et analysez bien attentivement tous les indices qui vous sont donnés.

Avec un peu de patience et de logique vous résoudrez sûrement cette première énigme.

Elle s'intitule : Une journée au C.A.R.E.B.

Bon courage !

Qui a volé ce jour-là au C.A.R.E.B., à quel moment de la journée et avec quel type de machine ?
Saurez-vous résoudre cette énigme ?

UNE JOURNEE AU C.A.R.E.B.

			Matin				Après-midi				Soir			
			Trainer	Autogyre	Jet	F3A	F.P.V	Vol libre	Planeur	Hélico	Vol circulaire	Maquette	Lancé-main	Planeur
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Prénoms	Pascal	1												
	Philippe	2												
	Edmond	3												
	Jean-Luc	4												
Soir	Vol circulaire	5												
	Maquette	6												
	Lancé-main	7												
	Planeur	8												
Après-midi	F.P.V	9												
	Vol libre	10												
	Planeur	11												
	Hélico	12												

Témoignages anonymes :

Edmond fait voler son Jet le matin, ne vole pas en hélico et n'aime pas le lancé-main
Philippe ne fait pas voler de trainer.
Celui qui fait du F3A et du Vol circulaire, ne fait pas d'hélico, ni de vol libre l'après-midi.
Pascal n'a pas fait voler de planeur, ni de lancé-main.
Jean-Luc fait du vol libre, mais ne fait ni du planeur, ni du lancé-main.

Déductions

Prénoms	Matin	Après-midi	Soir
Pascal			
Philippe			
Edmond			
Jean-Luc			

Solution le mois prochain !

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges ! (ou presque)

On n'est pas bien là ?



?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Ainsi qu'à tous ceux qui ont participé de près ou de loin à la rédaction de ce numéro.

Jean Claude PESCE.