

Mai- 2021 -

- LE - - PTERODACTYLE -

N° 22

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.
<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

En mai fait ce qu'il te plaît !

Il n'en fallait pas plus au C.A.R.E.B. pour démarrer le déconfinement en fanfare, avec la rencontre planeurs grands modèles tant attendue de tous:
La fameuse G.P.R., qui illustre aujourd'hui la première page du Ptéro.



Un grand, très très grand modèle ! (8m).

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Ordre de mobilisation.
- En bref (des infos glanées par-ci par-là).
- C ki kafé kaka ?
- La rencontre G.P.R. en images.
- Le mot de la fin.

A voir bientôt sur le terrain.

L'avancement de la construction du PWS 101 de **Philippe** continue, avec la fin du montage de la structure...



Patience et précision, mais....chut ! C'est le secret de Philippe !



Ta Daa... !

Puis votre serviteur construit un petit moto-planeur R.C., propulsé par un moteur au protoxyde d'azote.

Une autre façon d'utiliser ce gaz pour s'envoyer en l'air.

J'aurai l'occasion de vous en dire plus dans quelques temps si le modèle daigne bien s'envoler.



Ça va gazer...et UHU n'est pas mon sponsor !

Vu sur le terrain.

Pierre, s'est lancé dans le vol à voile et nous présente sa toute nouvelle acquisition. Un moto-planeur de 2,40m en Elapor de chez Multiplex : Le **Héron**. Ce modèle est distribué en plusieurs versions plus ou moins complètes.

https://www.flashrc.com/multiplex/17933-kit_heron_env240m_multiplex.html

Un premier vol sans problème particulier, du plaisir pur.



Héron Héron....

Ordre de mobilisation.

Ils sont deux braves, pour l'instant, à avoir répondu à l'appel du mois précédent. Ce qui porte à 6 l'effectif de l'escadrille.

Notre président **Luc** n'écoulant que son courage va incarner Le colonel **Dimitri** aux commandes de son Mig 3



Товариш Дмитрий
(Camarade Dimitri !)

et **Julien**, incarnera le commandant **Manfred** aux commandes de son Focke-Wulf, tout droit sorti des chaînes de production de la Luftwaffe.



Kommandant Manfred

Faites comme eux, faites preuve de courage ! Rejoignez l'escadrille !

En bref.



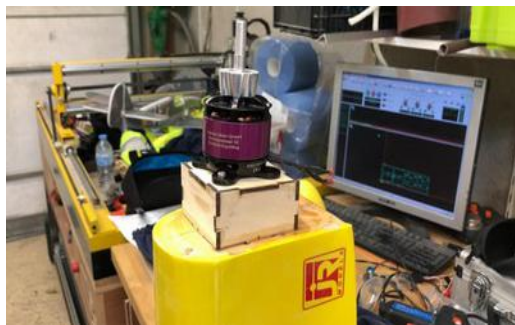
Julien, nous prépare une aile volante de combat en polystyrène. Le prototype est en cours de fabrication.



Il a également reconstruit une partie de son Bizuth qui avait été partiellement détruite.



Pour en finir avec lui, sachez qu'il s'occupe également d'un Diablotin. Ce modèle iconique de la fin des années 90 recevra une motorisation électrique. Il faut vivre avec son temps.



Marc, n'a pas eu de chance avec son superbe Fieseler Storch. Il s'est fait descendre par un groupe de maquisards planqués en bout de piste. La malédiction des croix noires a encore frappé.



Argh... Scheiße !



Pierre : Propose une astuce qui rendra service à un bon nombre de modélistes. Il arrive parfois, que les modèles en EPP ou en Elapor subissent des chocs plus ou moins violents, laissant des traces disgracieuses d'enfoncement. Pas de panique, Pierre a la solution. Il faut vous munir d'une bouilloire, d'y faire chauffer de l'eau, puis de verser cette eau frémissante sur les zones endommagées. Allez-y progressivement. Selon les dires de ceux qui ont essayé, ça fonctionne plutôt bien.

Merci Pierre !



Frédéric : Ça y est, il est lâché. Après un entraînement assidu, cet élève-pilote peut voler maintenant de ses propres ailes. C'est de nouveau la preuve que le travail et l'obstination paient.

Bravo à lui et à ses moniteurs !

Un tout autre sujet en bref.

Savez-vous ce que veut dire ce sigle "**DIY**" fréquemment rencontré sur internet. Ça veut dire **Do It Yourself**, qui peut se traduire dans la langue de Molière par "Fais-le Toi Même". C'est donc, fort de se bagage linguistique, qu'en me baladant sur internet "en surfant", devrais-je dire, je suis tombé sur ce site, dénommé :

How to make a cardboard RC airplane DIY.

Autrement dit comment fabriquer soi-même un avion RC en carton ondulé. Il y a plusieurs vidéos explicatives concernant plusieurs modèles. J'ai particulièrement apprécié celle concernant un F22 raptor. Tout y est, plan, motorisation, équipement radio. Il vous suffit de cliquer sur le lien ci-dessous pour apprécier par vous même l'ingéniosité du constructeur.

<https://www.youtube.com/watch?v=WKkWEIvF-a0>



Ça vous tente, alors, DIY !

C ki kafé kaka ?

J'ai hésité à présenter ce qui suit, mais après tout, je me suis dit, que le Ptéro était là pour partager les nouvelles du club et mettre ses membres à l'honneur. Pourquoi ne ferait-il pas honte aux indéclicats ?

L'auteur de l'œuvre ci-dessous se reconnaîtra peut-être.

Les dimensions du terrain permettaient pourtant, à ce dégoûtant personnage, d'aller faire ses besoins ailleurs que derrière le local du club. Peut-être a t-il eu peur de se perdre ?

La densité de la matière, exclue une diarrhée fulgurante.

Nous ne le remercions pas pour cette généreuse donation et le prions d'aller voir très loin si nous y sommes !



Amis de la poésie, bon appétit !

La rencontre G.P.R. en image.

J'ai gardé le meilleur pour la fin !

Ce sont les 22 & 23 mai que s'est déroulée la rencontre G.P.R. (Grands Planeurs Rc).

Organisée de mains de maîtres, comme à son habitude, par la team Lacour, cette rencontre a rassemblé un très grand nombre de participants, venus de divers clubs du grand sud. Certains ont souhaité passer la nuit sur le terrain à grand renfort de camping-cars et de remorques, capables d'abriter les pilotes et leurs engins gigantesques.

La météo en demi-teinte n'a pas réussi à perturber les vols.

C'est donc grâce à un inlassable ballet de remorquages, que des machines exceptionnelles ont ainsi été mises en l'air pendant ces deux jours.



Philippe, chef de piste, à coordonné les vols de façon magistrale. Aucun incident n'a entaché cette manifestation.

La D.G.A.C. ainsi que la gendarmerie sont passées nous voir et ont ainsi pu profiter du spectacle.

Les repas, comme il est de coutume dans cette discipline, étaient tirés du sac. Le club avait mis en place un barbecue, des tables à distances réglementaires, ainsi que du gel hydroalcoolique à la portée de tous.

Tous se sont promis de revenir, je leur dis donc à l'année prochaine...

Pour ceux qui ne sont pas venus, voici en images ce que vous avez manqué.







Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



On dirait que oui... !

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Jean Claude PESCE.