

Juin - 2021 -

- LE - - PTERODACTYLE -

n° 23

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.
<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

Vive les vacances !

Ça y est, nous y sommes, l'été est arrivé. Le moment est venu de profiter du soleil et de la chaleur. Le temps idéal pour sortir les planeurs et traquer la bulle. Le terrain en est truffé.



Saluons la performance d'**Anthony** qui se classe 6ème sur 9 participants au concours maquettes d'Eyguières avec 607,5 points.



Le planeur d'Anthony (au centre) et ceux d'autres concurrents du concours d'Eyguières.

Au sommaire ce mois-ci.

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Nouvelles du front.
- Le coin des voltigeurs.
- La rencontre planeurs de Millau.
- En bref.
- Le mot de la fin.

A voir bientôt sur le terrain.

Peu de projets en cours ce mois-ci. Je compte sur vous pour alimenter le Ptéro en constructions diverses et variées.



Je vous en ai rapidement parlé le mois passé et je vous en remets une petite couche ce mois-ci avec le Diablotin de **Julien**. Il semble qu'il soit terminé, reste plus qu'à le mettre en l'air.



Après le Nain de jardin, voici le Diablotin de jardin.

L'avancement de l'aile volante de combat suit également son cours.



Rustique !



Pierre, quant à lui, poursuit la restauration de son Fieseler Storch.

La tâche n'a pas l'air simple. Il nous livre ses impressions en quelques lignes.

« Voilà. J'ai corrigé l'avant de la cellule, allégé de 600g. en remplaçant l'accastillage en acier (!) par du tube de carbone, alu, balsa et osier. J'ai corrigé les défauts d'encastrement des gouvernes et construit l'armature de la verrière arrière. J'ai aussi modifié le carénage avant pour rentrer le moteur et posé les servos. Bref c'est fini....

Non je déconne ! Restent l'entoilage et peinture, la décoration intérieure, l'installation du moteur, la pose des vitres et pare-brise (l'enfer!), les essais et broum broum en espérant une meilleure carrière qu'un précédent Fieseler....

Par respect pour notre regretté Roger l'avion sera tout blanc aux couleurs d'un organisme pour la paix (Nations Unies ? Croix Rouge ? UNICEF ?). Faites vos propositions. »



Bon courage !

Vu sur le terrain.

Peu de nouveautés observées sur le terrain. C'est le sympathique **Michel** qui nous offre une démonstration de torque-roll avec un modèle inspiré des fameux Shock-flyer d'Ikarus. Ce genre de modèle, principalement destiné à la voltige indoor, se comporte très bien en extérieur par temps calme. La preuve ci-dessous pour ceux qui en douteraient encore.



Facile !

Michel toujours, avec un modèle plus sophistiqué. Il s'agit de la semi-maquette en version électrique, d'un avion de voltige :
Le **Votec V322**.

Racé, fin et élégant, ce modèle ravira à la fois les amateurs de voltige et les maquettistes en herbe, à la recherche d'un modèle ne demandant que quelques retouches pour figurer en bonne place dans les concours maquettes régionaux.

Si le modèle vous intéresse, il est disponible chez :

<https://www.radiocommande.fr/avion-electrique/27119-avion-plane-1400mm-votec-v322-pnp-kit.html>



Racé, fin et élégant...

Je clôturerai cette rubrique avec un modéliste que j'affectionne particulièrement, je veux parler tout simplement de moi et ceci en toute modestie.

Je vous présente un autre modèle de planeur lancé-main. Il s'agit du **Iago**. Un modèle fabriqué par HQ composite et pratiquement identique au **Hawk**, que je vous avais montré il y a environ un an. La construction, le profil, la forme, tout est semblable au Hawk. La seule différence se situe au niveau du nez. Sur le Hawk c'est une trappe qui donne accès à l'électronique, sur le Iago c'est un fourreau appelé aussi *nose-cone* par les puristes. Bien plus pratique et plus résistant que la trappe, ce fameux nose-cone réduit considérablement l'espace pour y loger les 4 servos, le récepteur et l'accus. Le seul point négatif à signaler est que le Iago n'est pas livré avec la notice de montage (j'ai cherché, je n'ai pas trouvé). Tout comme son frère Hawk, il vole parfaitement et accroche tout ce qui passe.
On peut trouver le Iago ici :

https://www.flashrc.com/high_quality/36436-f3k_iago_1m_bleu_high_quality.html

Je me suis posé une question, pourquoi IAGO ?
J'ai trouvé plusieurs définitions que je vous livre ici.

*Iago est un personnage de la pièce Othello ou le Maure de Venise de William Shakespeare.
Iago est un officier au service du général vénitien Othello.*

Iago est un prénom masculin d'origine hébraïque, dont la tendance actuelle est stable. Le signe astrologique qui lui est associé est Gémeaux.

Iago est un personnage de l'univers Disney d'Aladin, perroquet essentiellement rouge et doué de parole.

La dernière me paraît la plus crédible, sauf que le mien est... bleu.



Ok le père... !

Nouvelles du front.

Vous le savez tous maintenant : La guerre est déclarée.
Ce sont de farouches combats aériens qui se déroulent régulièrement sur le terrain entre les forces de l'Axe et les Alliés.

La victoire a souri aujourd'hui aux Alliés qui ont abattu l'avion de Sakado, illustre pilote de l'escadrille Nipponne. Comme à chaque fois, Sakado s'en est sorti indemne et à réussir à fuir pour rejoindre on ne sait trop comment son camp (ils sont forts ces Chinois!).

Les images parlent d'elles-mêmes ! Ci-dessous, le vainqueur arborant son trophée.



Le glorieux vainqueur de cet épique combat !

N'oubliez pas, plus on est de fous et plus on rit ! Rejoignez l'escadrille.

Le coin des voltigeurs.

Un rapide résumé du concours volige F3A, organisé par le C.A.R.E.B.

par notre envoyé spécial **Claude**.



« Le concours du C.A.R.E.B. qui a eu lieu en mai a été un réel succès avec 15 concurrents. Il s'agissait du premier concours F3A de l'année 2021 en France. Cyril Alarcon et Claude Cuinet tous deux du C.A.R.E.B. ont fait chacun deuxième dans leur catégorie; Inter pour Cyril et Nat B pour Claude. »





Bravo et merci à tous !

10^{ème} rencontre planeurs de Millau, 5 et 6 juin 2021.



Vécue et racontée par notre globe-trotter **Philou**.

Comme chaque année depuis 2015, (à part en 2020), je me rends à Millau au mois de juin pour participer à la rencontre vol de pente sur le Larzac organisé par le club local, [Les Vautours de Millau](#).

Il y a 2 sites de vol en fonction du vent. La pente de Mascourbe située dans les terres du causse du Larzac à quelques kilomètres de Roquefort/Soulzon et la pente nord, la Granède qui est en bordure nord du causse du Larzac qui domine les derniers lacets de la route nationale qui descend sur Millau avec une vue partielle sur le viaduc :



L'expérience m'a appris qu'il valait mieux avoir une large gamme de planeurs pour pouvoir voler en fonction de la météo.

On charge l'escadrille dans la voiture et c'est parti pour une semaine de vacances.

Je pars donc avec :

- ASW22 : mon vénérable 4M de plus de 30 ans d'âge pour les conditions de vent soutenues.
- Grunau Baby pour le plaisir de faire voler une vieille toile.
- Ka8b, mon planeur à tout faire qui est aussi un planeur ancien au vol tranquille mais qui peut passer la voltige de base tout en délicatesse.
- electro pink : pour le cas où les conditions demandent une sécurité moteur.

Heureusement il reste de la place pour le « Lidl », un planeur jouet de 70cm modifié en RC avec incidence intégrale.



Nous étions 58 pilotes inscrits pour la rencontre.

Une grande diversité de machines était présente.

Les conditions météo ont été favorables. Un petit vent nord, maxi 25km/h qui est agréable à voler car peu de remous. Malgré quelques petits moments de mou ou il fallait chercher loin de la pente, j'ai pu voler à ma convenance.

Une partie des pilotes :



Mes machines :



Une partie des planeurs :



Quelques images :
Lancé du Grunau Baby :



Le Ka8b qu'on ne jette pas mais qu'on pose délicatement dans son élément :



Passage du Ka8 sur fond de viaduc :





Atterrissage du Grunau Baby :



Patrouille de Lidl :



Un IS-B Komar, l'équivalent polonais du Grunau :



Un ASK 13 :



Un Bannspërber, tout en dentelle de bois et entoilage papier :



Un pilote heureux qui remercie sa machine et vous dit à bientôt :

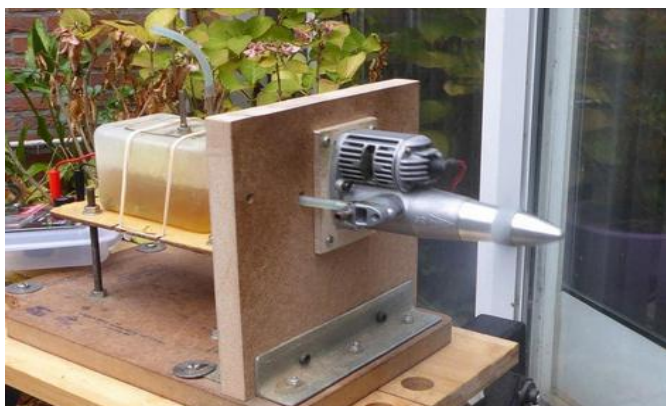


Philou

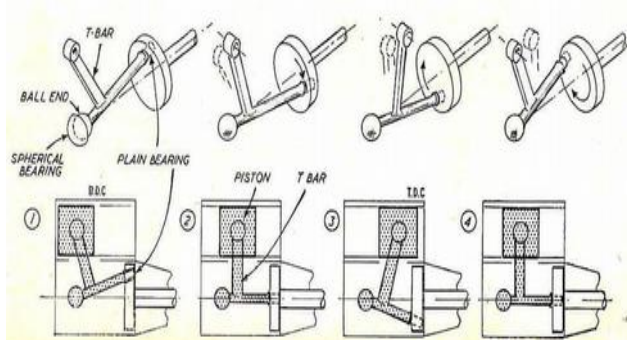
En bref.



Pierre, notre motoriste, nous propose ce mois-ci une curiosité mécanique avec ce moteur pour le moins étrange. Bien que le cylindre soit dans le même axe que le vilebrequin il semble, d'après l'image ci-dessous, que ce moteur tourne parfaitement.



Pierre nous en dévoile le secret mécanique sans plus attendre.



Pourquoi faire simple ? Il doit y avoir une bonne raison. A vous de la trouver !

Anthony, a créé un groupe C.A.R.E.B. sur facebook. Il invite le plus grand nombre à le rejoindre.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Julien, vous donne une adresse utile pour commander de la matière première pour l'usinage.

<https://www.blockenstock.fr/>

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



**C.A.R.E.B. A SU VOUS SÉDUIRE, SACHEZ
L'ENTRETENIR... !**

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Un grand merci aussi à ceux qui le lisent !