

Août - 2021 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 25

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Décontracté !

Ce mois-ci, mois des vacances par excellence, s'est vu décontracté.
Ce sera donc un Ptéro, décontracté, que je vous propose de découvrir.
A lire en short et en claquettes, avec un bon rafraîchissement tout en préparant le BBQ.



Que celui qui n'a jamais fait voler de saucisse, me jette la première pierre.



Au sommaire ce mois-ci.



- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Carnet de voyages.
- Les belles histoires de l'oncle Pierre.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes
- Hommage.
- Le mot de la fin.

A voir bientôt sur le terrain.



Suite de la saga du PWS 101 de Philippe. C'est principalement au coffrage des ailes qu'il s'est consacré. Une tâche demandant de la précision et de la patience, le ponçage d'un bord d'attaque de 5m ne se fait pas en 5 minutes.



Michel Polnareff ?

Vu sur le terrain.



C'est **Jean-Luc** avec son tout nouveau **Piper**, qui ouvre le bal. Ce modèle, après quelques essais moteur et moult contrôles, a enfin pris l'air en cette matinée estivale. C'est aux mains expertes d'**Edmond** que le premier vol a été confié. Un ajustement des flaps ainsi qu'un changement d'hélice seront nécessaires, tel a été le compte-rendu du pilote d'essai après le vol. Ce modèle, destiné à être redécoré et transformé en hydravion, est très prometteur pour les futurs concours maquettes.



Le conseil des sages !

C'est à la fin d'un barbecue improvisé que :
Luc, Philippe et Pascal nous ont fait une brève démonstration de vols de nuit, avec des petits modèles en EPP.



On installe quelques lucioles et c'est prêt.

On a vu également **Vincent** s'initier au vol-circulaire.



Paré au décollage.

C'est avec plaisir que j'ai pu apprendre à Vincent les rudiments du vol-circulaire. Ce tout petit modèle électrique destiné aux enfants, lui a permis de faire quelques tours. Bien que l'atterrissage ne se soit pas passé tout à fait comme il l'aurait souhaité, Vincent s'en est très bien sorti et a hâte de recommencer.

Bravo à lui et vivement que papa répare... !



Carnet de voyages.

Nos plus fidèles lecteurs ont tenu à vous faire partager leurs plus belles images de vacances.
Je vous laisse apprécier.







Et voilà, les vacances sont finies, il est temps de rentrer, vivement l'année prochaine !

Les belles histoires de l'oncle Pierre.



Pierre s'est encore une fois surpassé. Il a réussi de nouveau à créer un univers qui n'appartient qu'à lui. Ce conteur, à l'imagination débordante, nous livre ici une œuvre majeure qui fera date dans les annales du Ptérodactyle.

A la fois historique et drôle, je suis sûr que ce nouveau récit ne vous laissera pas indifférents.

Pierre l'a intitulé :

L'histoire du C.A.R.E.B. à travers les ages.

C'était un beau matin de Juin. Les 'tits zoziaux chantaient et les hélicoptères restaient chez eux. Notre rédac'chef préparait minutieusement son dernier chef d'oeuvre : 34 grammes (T.T.C.) moteur à gaz de lisier, radio chinoise ultra-légère et le dernier gadget à tester : quand tu siffles l'avion revient tout seul en remuant la queue (il existe une autre version : il revient en te rendant la baballe). Le tout dans un hangar en boîte de sucre aux couleurs de l'hôtel »Impérial Magestic Pondichery » sur une face et « A l'Olivette Amoureuse » sur l'autre face.

Bref, le nirvana ! Le pied ! Tranquille !

Quand tout à coup débarque de sa Nonaquatze Clio notre historien amateur. (voir le « Ptéro » de Mars 2021 ; Le N° 1€, les Quatre N° 4€).

Maître historien par le pastis à siffler lui tint à peu près ce langage :

« Hé ! Bonjour, Monsieur du CAREB, Quel avion joli ! Que vous l'avez fait beau ! Sans mentir, je fis le ménage des archives de votre aréopage...

Puis lui tendit une liasse de papiers chiffonnésEx.

Juste au moment d'ajuster une commande de 0,5mm. Dans une rotule de 0,4mm... Ca commence à bien faire ! Et tandis que le vieux schnock s'éloignait notre Jean Claude mit les documents dans sa poche, et vole le petit navion (au demeurant fort bien, si ce n'est l'odeur).

Quelques tours en petitauto plus tard le rédac'chef défroissa enfin les vieux papiers.

Et voici ce qu'il trouva (nous publions tel quel, avec les commentaires) :



Premier C.A. du CAREB .

Date et lieu inconnus. A voir les modèles devant le personnage central (le président ?) il semble que celui-ci fût un visionnaire... Ou fumeur d'herbe à chat.



RONCEVEAUX 15 AOUT 748. Premier essai de commande par ultra-sons
(Livre d'école, 1950) L'herbe à chat se fumait encore ?

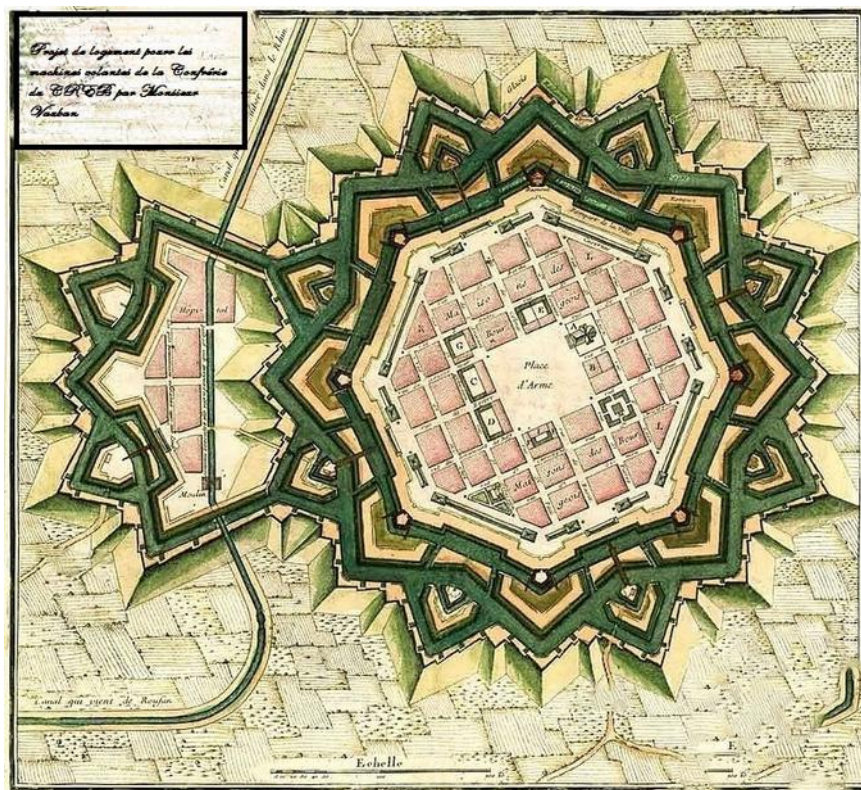


MARIGNAN 14 SEPTEMBRE 1515 L'équipe Suisse rejoint le « carré bernois (carreb) pour « commander aux machines volantes de Messyre Leonardo da Vinci »
 « Le Roy François fort mari des oiseaux de bois de Messyre Leonardo pria quelques lansquenets d'y commander promptement et de belle manière »
(fresque, musée de Berne) Aucune mention d'un système de commande, mais les antennes sont fort longues et les couilles bien prises). Casque obligatoire. Radio peu fiable ?



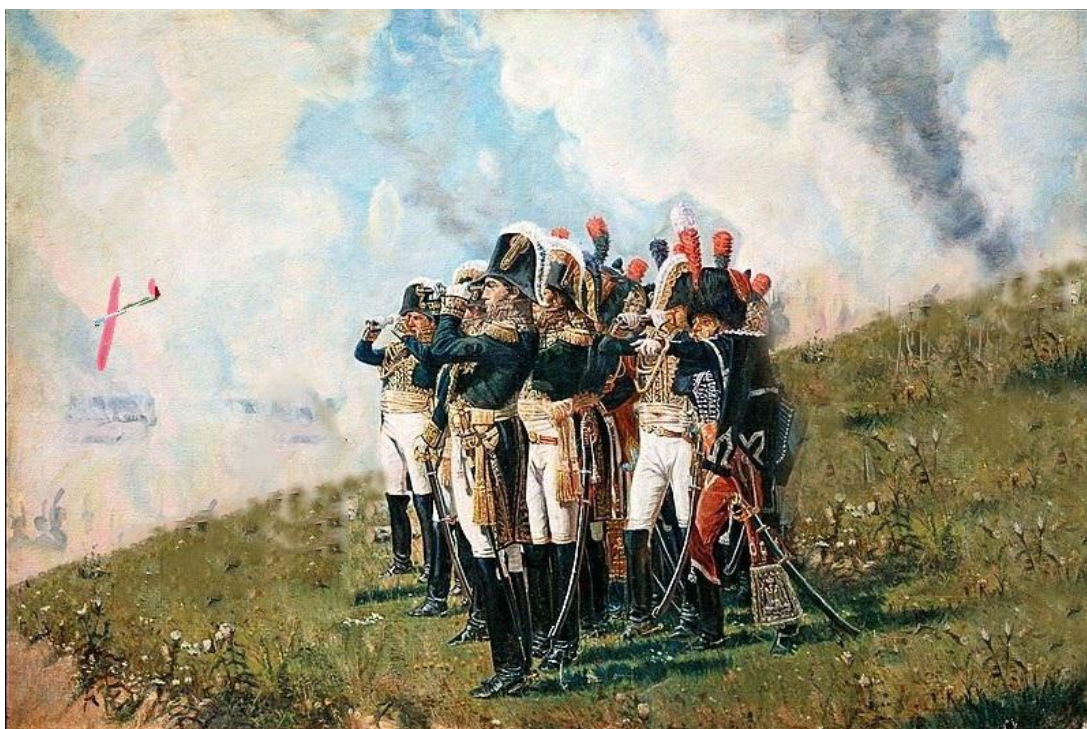
ETANG DE BERRE 1627 Premiers essais de « machines volantes se posant sur les eaux »

(Livre d'école, 1950) Cette scène, que l'on situe injustement au siège de la Rochelle est bien la représentation du premier « meeting d'hydravions » organisé par le CAREB. Les commandes (émetteurs ?) sont volumineuses et régulièrement espacées, les antennes énormes et il faut trois opérateurs pour les gouverner (?) plus un au volant (rouge sur l'image). Le personnage central serait-il le président de la fédé de l'époque ?



1678 « Projet de logement pour les machines volantes du CAREB par Monsieur de Vauban Commissaire général des fortifications »

Ça avait quand même plus de gueule qu'un ALGECO !



La Moskova, septembre 1812. « Le Maréchal Ney s'amuse »

« Le Maréchal Ney (que ses collègues généraux surnommaient « en moins »-les généraux sont facétieux, surtout dans les batailles) le Maréchal, donc, déclara à son aide de camp : « j'en ai ras l'éperon des Russes, en plus on se gèle les couilles que c'est l'enfer ! Le Napo il me les gonfle. Allez venez les copains on va faire mumuse avèque les petits navions du CAREB »



»1935 « Section de la ligne Maginot pour le CAREB »

Extrait du « ptéro » du mois de mai 1939.

C'est avec une grande joie et dans la liesse populaire que Monsieur Edouard Daladier, ministre de la guerre, a fait une halte dans notre bonne ville de Berre l'Etang. A sa descente du train les rafraîchissements furent offerts par le personnel de l'auberge bien connue de nos concitoyens « A l'olivette amoureuse » (Noces, banquets, siège du CAREB, tarifs spéciaux pour groupes et associations). Notre envoyé spécial a pu sténographier l'essentiel du discours tenu par Monsieur le Ministre Daladier.

« Monsieur le Préfet. Monsieur le Maire. Monsieur le Chef de Gare. Chers amis.

C'est avec une grande émotion et aussi une grande fierté, au cœur des ces magnifiques vergers, dans cette région qui a tant apporté à l'Aviation Française, que j'ai le plaisir de vous dévoiler les plans du futur siège du CAREB. (Applaudissements). Et je lève mon verre (pastis Jean-Claude. Celui qui corrode) à l'avenir de cette magnifique association qui fait honneur, oui messieurs dames : honneur ! à l'aéronautique nationale. Et c'est ainsi que grâce... (ici, les propos de notre Ministre sont hélas couverts par la chorale de jeunes fille « la flute à un trou de Berre l'Etang »)

Nous ne doutons pas que ce nouveau siège du CAREB, Certes un peu éloigné mais très moderne remplacera avec bonheur l'ancien édifice qui datait de Jules César.

Petites annonces

- Perdu caillou, vieux gant et bâton sur l'aérodrome. En cas de découverte, écrire à « Mlle W » au journal qui transmettra
- La direction de l'établissement informe son aimable clientèle du changement de raison sociale de « A l'olivette amoureuse ». Votre auberge préférée s'appelle désormais « Au pass Taga » On y dégustera notre nouveau pastis « Marilier » (pastis Marilier, faut pas le noyer)

(Note du rédacteur : on sait que le bâtiment Maginot ne fut jamais attribué au CAREB et qu'il finit comme auberge de jeunesse fréquenté par la jeunesse germanique.)

FIN

Mais où va t-il chercher tout ça ?

Moi je dis bravo et j'attends la prochaine histoire avec impatience.

Pas vous ?

En bref.

Quelques nouvelles brèves glanées par-ci par-là.

Notre ami **Edmond** a fêté comme il se doit son anniversaire.



Joyeux anniversaire Edmond !

Anthony, fait du planeur dans les plaines du Texas !



Lonesome cowboy...

Pierre s'est rendu à Sermange pour assister au championnat de France F3A



L'Oreka : Dernier modèle de C.P.L.R.

A noter sur vos tablettes.

Voici les prévisions des différentes manifestations à venir.

De plus amples détails vous seront communiqués via e-mail par notre président et également dans le Ptero de septembre.

Un concours maquettes open sera organisé le dimanche 3 octobre 2021.

Un concours F3A sera organisé le 9 octobre 2021.

Une rencontre planeurs sera organisée le 17 ou le 24 octobre 2021
(selon conditions météo)

Suite aux restrictions sanitaires causées par vous savez quoi, les repas de ces manifestations seront :
"tirés du sac"
Un barbecue sera mis à disposition.

Le C.A.R.E.B. sera présent à la journée des associations le samedi 11 septembre.

N'oubliez pas de venir nous rendre visite au Parc Henry Fabre à Berre l'étang.

Qu'on se le dise !

Hommage.

Je terminerai ce numéro sur une note triste.



Michel Carpentier nous a quittés.

Modéliste de la première heure, il a été l'un des premiers que j'ai rencontré sur le terrain, il y a de ça trente ans.

Ce généreux personnage au savoir-faire sans égal, partageait sans compter ses connaissances. Il construisait et pilotait lui-même ses hélicoptères à une époque où on ne les trouvait pas tout assemblés, prêts à voler, sur une étagère de supermarché.

Il se faisait de plus en plus rare sur le terrain et on ne le rencontrait plus qu'aux réunions annuelles du club.

Ceux qui t'ont connu et qui ont partagé de bons moments avec toi te regrettent beaucoup.

Salut Michel !

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?

Et...

Comme dit souvent notre président :



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Jean Claude PESCE.

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.