

Septembre - 2021 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 26

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

C'est la rentrée !



M. le Maire a visité le stand du C.A.R.E.B. lors de la journée des associations.

La rentrée s'annonce plutôt bien. Il semble que les activités retournent à la normale. Comme vous allez pouvoir le lire dans les pages qui suivent, nos adhérents n'ont pas chômé durant le mois de septembre.

Je vous laisse, sans plus attendre, découvrir les rubriques de ce nouveau numéro.

Au sommaire ce mois-ci :

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- 109 (Sang neuf).
- La journée des associations.
- Dossier technique : Le Revolutor H-610.
- En bref.
- Infos de dernière minute.

A voir bientôt sur le terrain.



Pierre G. devrait très bientôt faire voler son Fieseler Storch. Quelques mois ont passé depuis le début de la restauration. Comme nous pouvons en juger sur les photos, le résultat est superbe. Il ne reste plus qu'à le décorer et le mettre en l'air.



Bel oiseau !

Sans oublier **Philippe L.** qui nous présente sa toute nouvelle acquisition. Son remorqueur habituel ayant été détruit, suite à une panne radio restée inexpliquée, il s'est rapidement procuré un autre modèle afin de pouvoir mettre en l'air tous les planeuristes des alentours.



Prêt à tirer !

Vu sur le terrain.

Ce mois-ci nous avons vu :

Edmond S. avec un tout nouveau modèle à propulsion électrique. Il s'agit d'un Turbo Beaver destiné à être équipé de flotteurs et pouvoir ainsi pratiquer "l'hydravion loisir".

Ce modèle est disponible chez Lindinger.

<https://www.lindinger.at/en/Airplanes/Aircraft-Models/Sport-Scale-Airplanes/LEGACY-AVIATION-BUSH-MASTER-84-yellow-black-ARF/9721948>



Et ça vole, vous en doutiez ?

Et aussi...

Daniel A. qui nous présente son : **Skipper**. Un modèle polyvalent pour le moins original. Il peut décoller et atterrir sur n'importe quelle surface. De quoi ravir les plus éclectiques d'entre-nous. On peut se procurer ce modèle chez Hobbyking à l'adresse ci-dessous.

https://hobbyking.com/fr_fr/h-king-skipper-all-terrain-airplane-epo-700mm-orange-pnf.html?store=fr_fr



**Just do it !
C'est écrit dessus !**

109

(sang neuf)

Le C.A.R.E.B. a le plaisir d'accueillir un tout nouveau membre en la personne d'**Alain N.**

Ce modéliste de la première heure a débuté dès l'âge de 8 ans avec des modèles de vol libre de la marque C.B., dont tous les anciens se souviennent, moi y compris (et pas que). Après avoir interrompu sa passion pendant de longues années, il y retourne tout doucement. D'abord avec des bateaux RC puis des drones. Mais il nous a confié qu'il préférerait le planeur.



Bienvenue à ce Nouvel adhérent !

La journée des associations.

Comme toutes les années, le C.A.R.E.B. était présent à la traditionnelle journée des associations. Cette manifestation très sympathique permet à toutes les associations de se faire connaître par un très large public. Une occasion unique pour nous de montrer notre savoir faire et donner envie, au plus grand nombre, de partager notre passion.

C'est donc vers 9h30 que nous nous sommes rendus au parc Henry Fabre afin d'y installer notre stand.



Notre ami **Marc** prépare son modèle sur la table de présentation. Il faut savoir que ce sont, avant tout, les grands modèles qui attirent l'œil des petits comme des grands.



Le public ne va pas tarder à arriver, nous sommes fin prêts.

COVID 19 oblige, les pass sanitaires et autres tests PCR étaient obligatoires pour pénétrer dans l'enceinte. Le masque aussi se portait élégamment comme on peut en juger ci-dessous.



Nos adhérents les plus fidèles sont venus nous tenir compagnie et j'en profite pour les en remercier chaleureusement.





Merci à tous !

Il faisait très beau, pas un souffle d'air et la place ne manquait pas. Bref, les conditions idéales pour faire des démonstrations avec de petits modèles en polystyrène. Hélas, non, il n'en fut pas ainsi. Faute d'autorisation, nos modèles, bien qu'innoffensifs restèrent cloués au sol. Peut-être la prochaine fois, croisons les doigts.



Tant pis !

La journée s'est tout de même bien passée et nous avons eu quelques personnes intéressées par notre activité, des rendez-vous sur le terrain ont été pris. A suivre.

A signaler également une belle initiative de la **Mairie de Berre** qui offrait à qui le souhaitait, une superbe boîte remplie de spécialités Berroises.



Vous n'en avez pas eu ? C'est dommaage !

Le Revolutor H-610.



Le Revolutor, certains d'entre-vous, en ont peut être entendu parler, ou vu, qui sait ? Il s'agit d'un petit modèle d'hélicoptère apparu à la fin des années 90 dont le fonctionnement est pour le moins mystérieux. Ce petit hélicoptère d'intérieur pesant aux alentours des 140g (ce qui était extraordinaire pour l'époque) a été mis au point par la Sté Keyence. Il était livré prêt à voler avec la radio, les accus CdNi, le chargeur etc...

Si vous êtes un tantinet curieux, vous remarquerez que l'appareil est muni de gyros mécaniques et qu'il ne possède pas de servos agissant sur les commandes de pas latéral et longitudinal. Un moteur agit sur le rotor principal et un autre, agit sur la vitesse du rotor d'anti-couple, c'est tout. Il n'y a pas de barres de Bell non plus.



Alors, me direz-vous, comment ça marche ?

Pour être franc, j'ai essayé d'en comprendre le fonctionnement pendant un moment, sans trouver de solution, puis l'idée m'est venue d'aller voir du côté des brevets. J'ai eu de la chance car le brevet concernant cet appareil existe bel et bien. Il porte le N° 5 259 729.

Digne d'un tour de magie, voici un résumé de son fonctionnement. Les plus curieux d'entre-vous pourront approfondir en téléchargeant le brevet à l'adresse ci-dessous.

<https://patents.google.com/patent/US5259729A/en>

Si vous êtes observateurs, vous remarquerez sur la première image, que sous le rotor principal, il y a un petit disque. C'est une partie de la solution. Ce disque sert à connaître exactement la position du rotor. Si vous êtes un peu attentifs, vous verrez que sous la pale de droite il y a une petite pièce de couleur noire. C'est la deuxième partie de la solution.

Ensuite, mais ça vous ne pouvez pas le deviner, la tête de rotor, peut légèrement s'incliner, donnant ainsi un angle d'incidence positif à une pale et un angle négatif à l'autre. C'est la troisième partie de la solution.

Vous commencez à comprendre ? Je continue.

Grâce à une électronique sophistiquée, le processeur connaît en permanence la position du rotor. En fonction des ordres du pilote et des gyros, il génère de brèves accélérations sur le moteur principal, ce qui a pour effet de provoquer un changement d'incidence sur les pales grâce à la petite pièce noire.

Vous l'avez compris, le modèle devient parfaitement pilotable.

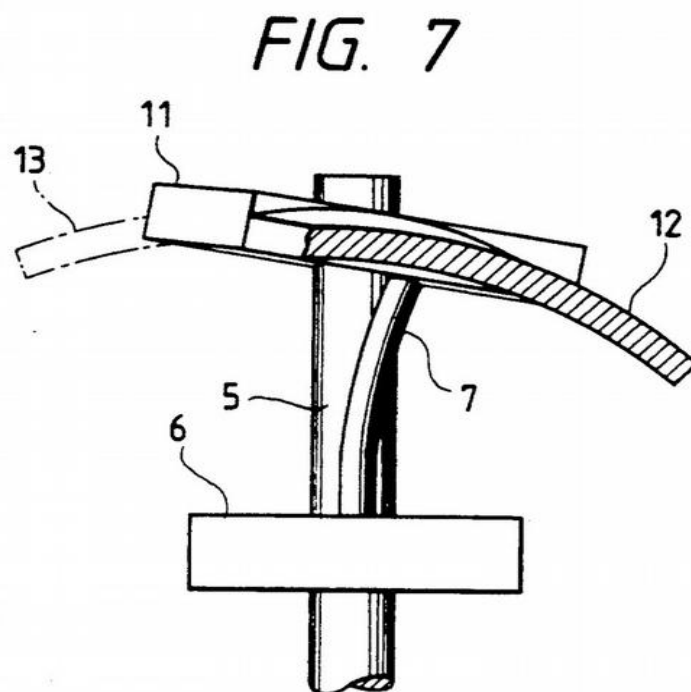
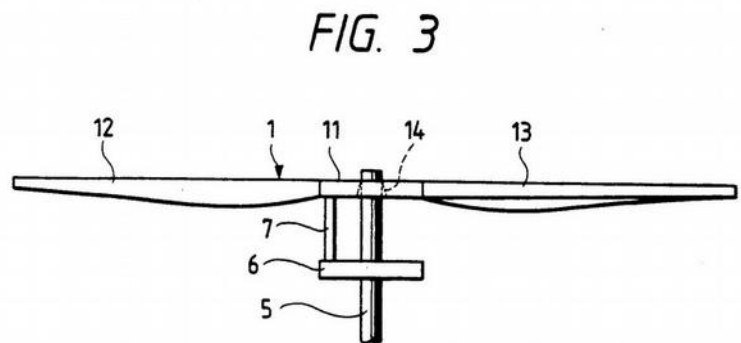
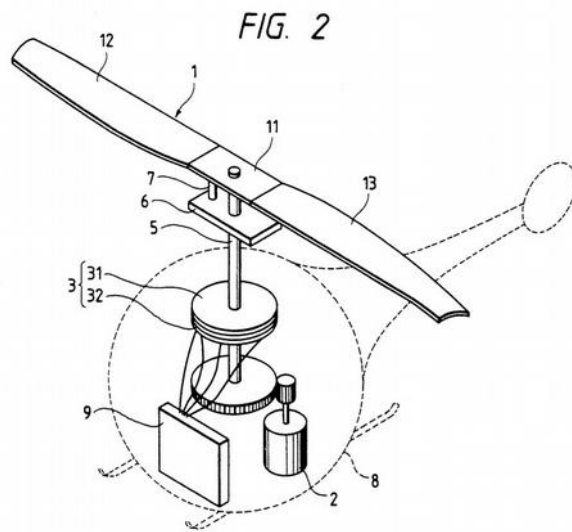
Le moteur subissant des pics de courant assez importants, sa durée de vie est relativement limitée, mais avouez que techniquement c'est beau !

Vous pouvez le voir voler ici :

[https://www.bing.com/videos/search?](https://www.bing.com/videos/search?q=keyence+revolutor&&view=detail&mid=E934AE53350CE792A9AAE934AE53350CE792A9AA&&FORM=VRD&ru=/videos/search?q=keyence+revolutor&&FORM=VDVXX)

[q=keyence+revolutor&&view=detail&mid=E934AE53350CE792A9AAE934AE53350CE792A9AA&&FORM=VRD&ru=/videos/search?q=keyence+revolutor&&FORM=VDVXX](https://www.bing.com/videos/search?q=keyence+revolutor&&view=detail&mid=E934AE53350CE792A9AAE934AE53350CE792A9AA&&FORM=VRD&ru=/videos/search?q=keyence+revolutor&&FORM=VDVXX)

Je vous propose pour terminer, de jeter un œil sur quelques images tirées du brevet.



Tout est là !

En bref.

Des images du concours organisé par l'O.M.A.T. à Montpellier.

Nos camarades **Anthony** et **Philippe** étaient présents et ont pu déguster la traditionnelle mouclade.



Anthony, fidèle reporter, s'est rendu au musée de l'aviation de Lyon Corbas.
Un petit aperçu de sa visite.



Infatigable, il s'est rendu ensuite à Melun où se déroulait un meeting aérien.

Il en partage avec nous quelques images.





Julien, Christine, Lise et Vincent se sont offert un petit tour en hélicoptère au dessus des Alpes.



Jean-Luc procède, quant à lui, à des essais de largage avec son Piper. Il faut savoir que cette "figure" peut rapporter des points supplémentaires lors d'un concours maquettes.

Après quelques tentatives infructueuses, la manœuvre est validée



Jean-Luc, encore lui, s'entraîne également avec **Edmond**, à voler en formation. Les deux compères nous préparent une surprise pour le prochain concours maquettes. Mais chut, je ne vous ai rien dit.



Ça s'annonce plutôt bien !

Infos de dernière minute.

Le concours maquettes open, prévu pour la journée du 3 octobre, est décalé au 10 octobre.

La journée planeurs du 17 octobre est décalée début novembre, la date définitive n'ayant pas été fixée,

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles, bon appétit et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Jean Claude PESCE.