

Octobre - 2021 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 27

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : les ailes et de **Dactyle** : les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>



Le fameux Piper de Roger est prêt à décoller !

Salut à tous, amis modélistes. Le mois d'octobre se termine, l'automne est bien installé et c'est la reprise des concours.

Un début de mois assez chargé puisqu'il a commencé par une journée galère suivie, la semaine suivante par deux concours.

Un F3A et un concours maquettes le lendemain.

Tout ceci vous sera bien sûr détaillé dans les pages qui vont suivre, et vous n'êtes pas au bout de vos surprises.

C'est un numéro : *Magique* !

Bonne lecture !

Au sommaire ce mois-ci.

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- La journée galère.
- Le concours F3A.
- Le concours maquettes.
- En bref.
- Infos de dernière minute.
- Rétro pub.

A voir bientôt sur le terrain.



Nous allons bientôt pouvoir admirer de visu, le très beau modèle de **Canadair** qu'est en train de construire **François**. Il m'a fait parvenir quelques images de son hydravion de 2,50m, en cours de montage. Une construction classique comme il en existe encore un peu. Beaucoup de travail à fournir pour terminer ce modèle, mais le bonhomme est tenace.



Vu sur le terrain.

Qu'avons nous vu de nouveau sur le terrain ?

Philippe D. qui a mis en l'air son **Fly Baby**. Ce modèle avait déjà pris l'air il y a quelque temps, mais le train d'atterrissage n'avait pas résisté au poser, pourtant délicat, de son propriétaire. Il semble que la réparation ait porté ses fruits, puisque qu'après un vol superbe, le modèle s'est posé sans problème.



Les pattes sont "al dente".

On m'a vu également avec un tout petit modèle.

Il s'agit d'un avion à moteur caoutchouc qui était destiné il y a fort longtemps à initier les jeunes *modellistes** à la construction.

Je vous parle d'un temps que les moins de cinquante ans ont du mal à connaître.

Ces fameux modèles de la marque **C.B. (Challenge et Bonnet)** en ont fait rêver plus d'un depuis les années 40. J'aurai l'occasion de vous en reparler dans de prochains numéros.

J'ai dans les mains un **C.B.6.** de 60cm d'envergure qui est équipé avec une radio miniature en 2,4GHz ainsi que d'un tout petit moteur brushless actionnant une hélice de 4 x 2,5. Tout cela alimenté par un élément LiPo de 100mA permettant de réaliser des vols d'une petite dizaine de minutes à mi-gaz.

L'équipement radio était disponible il y a quelques années chez Hobby-King, mais ne l'est plus à l'heure actuelle. Cependant il est facile de nos jours de trouver dans toutes les marques ou presque, des récepteurs et des servos minuscules.

Contrairement à ce que l'on pourrait penser, les modèles de petite taille volent très bien en extérieur et ne sont pas destinés uniquement au vol indoor. A condition que le vent ne soit pas trop fort.



Le récepteur et une partie de la platine-servos.

*on l'écrivait comme ça à l'époque.

La journée galère.

La journée galère, qui n'en était pas vraiment une, (vous verrez pourquoi un peu plus loin), s'est fort bien déroulée.

C'est une vingtaine de bénévoles ayant répondu à l'appel du Président, qui se sont retrouvés ce samedi 2 octobre, pour effectuer des travaux destinés à améliorer le confort de tous.

Il s'agissait de creuser une tranchée afin de tirer une ligne électrique entre le local et le haut-parleur de l'aire de pilotage (ça c'est pour les concours), d'ajouter de l'éclairage tout autour du local (ça peut servir aussi pour les concours, mais pas que) et puis une tonte sévère et le débroussaillage des abords étaient prévus.

Rien de bien compliqué mais faut le faire quand même !

Je vous rassure, nous avons une pelle-mécanique pour creuser la tranchée.

Histoire de bien commencer la journée et de nous mettre en forme, notre ami Jean-Luc nous avait préparé des œufs au bacon, arrosés de café ou de vin rouge selon les goûts de chacun.



Maintenant, faut y aller !

Et voilà notre équipe de gaillards fin prêts pour commencer les travaux.



On peut dire qu'ils en ont déroulé du câble !



La tranchée est presque terminée, il va falloir y loger la gaine, raccorder les câbles aux deux extrémités, puis la refermer.

Ce sera chose faite et l'on ne peut qu'admirer le courage de nos valeureux bénévoles qui n'hésitent pas à mouiller leur chemise sous une température assez élevée.



Voilà, la tranchée est rebouchée...

Les travaux d'installation de l'éclairage avancent également très vite.



Pascal, notre électronicien attitré se charge des branchements.

Mais je ne vous ai pas tout dit car pendant ce temps, d'autres réjouissances se préparent . Il faut bien nourrir tous ces braves gars qui se donnent tant de mal et puis, nous sommes au C.A.R.E.B. où tout est prétexte à se réunir autour d'une bonne table.

Ainsi fut fait.

Christine, Julien et Vincent avaient préparé la veille, de la joue de porc en carbonnade. Une recette succulente dont il ont le secret et que tout le monde a appréciée.



Notre jeune ami Vincent, très concentré, se charge de faire le plein de carburant à la marmite et pas que !

Il faut un certain savoir-faire pour faire cuire toute cette quantité d'ingrédients.



Quand les enfants boivent, ce sont les parents qui trinquent.

La carbonnade c'est bien, mais accompagné de frites, c'est mieux !

Donc pendant que les travaux continuaient, des volontaires se sont attelés à la pénible tâche d'épluchage de pommes de terre. Une corvée qui a peut-être rappelé des souvenirs à ceux qui ont connu le service militaire.

C'est donc sous la houlette du chef Jean-Luc que l'opération "patates" a été déclenchée.



Le quartier général est en ébullition !

Vous en voulez encore, je continue !

Les travaux avancent bien, et sont presque terminés. Il est bientôt l'heure de l'apéro.

Pascal qui fêtait son 40ème anniversaire, à profité de ce sympathique rassemblement pour nous offrir l'apéro. Une excellente idée appréciée, comme il se doit, par l'ensemble des convives.



Pascal vérifie que rien ne manque, avant de donner le top départ à l'apéro.

Bon, l'apéro, c'est fait, les travaux sont terminés, il faut passer à table.



Tout le monde est servi !

J'aime autant vous dire que frites et carbonnade n'ont pas fait un pli. Chapeau aux cuistots et à leurs commis respectifs.

Mais ce n'est pas fini ! Qui dit anniversaire, dit gâteau d'anniversaire.

Solange, pâtissière émérite s'est déclarée volontaire pour le réaliser.

Comme vous pouvez le voir, elle n'a pas manqué d'imagination. Ce double gâteau symbolisant les 40 ans de notre ami Pascal était aussi bon que beau, bravo Solange !



Joyeux z'anniversaire !



Sans oublier évidemment le champagne qui va avec ! Et du bon, passez moi l'expression !

Mais ce n'est pas terminé !

Ce n'est pas terminé, car le jeune Maxime, magicien en herbe, nous a offert un spectacle de magie des plus étonnants. Il a réussi par son talent, à bluffer l'ensemble de l'assistance, qui n'y a vu que du feu.



Pascal est impressionné par autant de dextérité !



Tours de cartes et autres tours de prestidigitation ont laissé pantois un public admiratif.



Le C.A.R.E.B. est au spectacle !

Cette journée galère fut un régal, tant par son coté utile que par son coté convivial.

Merci à tous d'y avoir participé !

Merci aux tondeurs/débroussailleurs.

Merci au conducteur d'engin.

Merci aux tireurs de câbles.

Merci aux boucheurs de tranchée.

Merci aux électriciens.

Merci aux électroniciens.

Merci aux cuistots, à leurs commis et aux serveurs.

Merci à ceux qui ont apporté du pinard.

Merci à ceux qui l'ont bu.

Merci à la pâtissière.

Merci au magicien.

Merci Pascal.

Merci à tous les participants (des fois que j'ai oublié du monde).

La seule ombre au tableau a été l'absence de notre président, car suite à une mauvaise chute il n'a malheureusement pas pu se déplacer.

Rassurez-vous, il est depuis, complètement remis de cette stupide chute d'escalier qui aurait pu être très grave.

Le C.A.R.E.B. vous donne rendez-vous prochainement pour la prochaine "*JOURNEE GALERE*" qui sera n'en doutez pas, sûrement aussi désagréable que celle-là.

Et puis, comme nous l'avons répété tout au long de la journée,

JOYEUX ANNIVERSAIRE !!!



Concours F3A.

La saison voltige repart avec ses concours. C'est le samedi 9 octobre que s'est déroulé le premier, organisé par le C.A.R.E.B.

Je vous rappelle que le M.A.C.A.P. a organisé également un concours le lendemain sur son terrain, afin de permettre aux concurrents les plus éloignés de ne se déplacer dans notre région qu'une seule fois.

Nos reporters spécialisés dans la discipline ne m'ayant pas communiqué d'infos et n'étant pas un spécialiste en la matière, je ne m'étendrai pas trop sur le sujet, veuillez m'en excuser.

C'est avec un temps superbe et sans vent que se sont affrontés les 12 participants de ce concours. Ils ont pu ainsi étrenner les dernières améliorations apportées au terrain la semaine précédente, lors de la fameuse journée galère.

J'ai noté que les motorisations électriques prenaient le pas sur les thermiques. Les biplans se font une place également et puis j'ai pu, à mon grand étonnement apercevoir un multi en EPP(...!). Il s'agit du **Smoove**.



Un Smoove et un Harmonie

On aperçoit ici le **Smoove**.
C'est un multi prêt à voler de 1600mm d'envergure en EPP, motorisation électrique évidemment.
Que demander de plus pour se lancer dans la compétition ?

Pour les curieux, vous en saurez plus ici :

<https://www.generalhobby.com/smoove-631600mm-electric-airplane-p-846.html>

Concours maquettes.

La saison redémarre également pour les passionnés de maquettes.
Le C.A.R.E.B., comme à son habitude, a organisé le dimanche 10 octobre son concours maquettes formule fédérale et open avec le challenge Roger Feniou.

Pour je ne sais quelle raison (et y a pas que moi!) la F.F.A.M. n'a pas reconnu ce concours, bien qu'il ait été déclaré dans les temps.
C'est donc avec des juges bénévoles que la compétition s'est déroulée, ceci afin de permettre à certains compétiteurs de valider (peut-être) leur classement.
Ce sont 18 concurrents qui ont mis leurs machines, planeurs et avions confondus, en l'air, pour le plus grand plaisir de tous.





De superbes machines, une fois encore, ont pu être admirées sur le terrain.

Le trio **Edmond, Jean-Luc et Philippe** nous avait préparé une surprise de taille : Faire voler en patrouille, 3 Piper de la même échelle, avec notamment le désormais mythique Piper de Roger Feniou, avec sa livrée chatoyante, jaune et bleue, des avions d'entraînement de l'armée Américaine.

Une façon de rendre hommage à notre cher ami disparu.
L'idée était séduisante, mais voyez plutôt (le chien de Mickey!).



Les 3 modèles sont en marche, prêts à décoller!



Le spectacle va pouvoir commencer !



Tout semble bien parti, mais....

Le choc va être inévitable !



Quand ça veut pas...!

Tant pis, ce sera pour une prochaine fois ! Restons positifs, le Piper de Roger est intact !

Rassurez-vous, tout cela ne nous a pas coupé l'appétit.
C'est avec des munitions, plein le coffre, que notre président a effectué le ravitaillement de ses troupes.
Comme toujours, c'est Jean-Luc qui s'y colle. Il est devenu le spécialiste de la restauration improvisée.
Il va nous préparer un chili con carne à faire pâlir d'envie un Mexicain. Aie caramba !



Ça se passe comme ça chez MC.A.R.E.B.



Le principal étant de participer, compétiteurs et organisateurs, se sont bien régalés ! A la prochaine et venez comme vous-êtes !

En bref.

Le Ptéro félicite ce jeune modéliste-magicien qui a réussi grâce à un tour de passe-passe à fusionner deux avions distincts en un seul.
Il gagne un abonnement d'un an au Ptéro.



En revanche, le Ptéro ne félicite pas le dégoûtant personnage qui a CHIÉ derrière le local du club, le jour du concours F3A.

Si ce triste individu se reconnaît, qu'il sache que le C.A.R.E.B. et celui qui a "marché dessus" ne le remercient pas.

Qu'il sache également et cela est valable pour tous, que la plateforme est équipée de toilettes situées dans les locaux de l'aérodrome, à l'autre bout du terrain.

Il suffit de demander tout simplement.

D'autre part, il me semble que la surface du terrain permet, sans aucun problème d'aller faire ses besoins loin des équipements et des personnes (qui sont des copains).

Message personnel : Reste chez toi !

Infos de dernière minute.

La rencontre d'automne planeurs tous types confondus (grands, petits, remorquage, moto-planeurs, lancé-mains etc...) sera organisée le dimanche 7 novembre.

Repas tirés du sac.

Venez nombreux !

Ne manquez pas non plus la brocante aéromodélisme organisée par l'A.G.A. le samedi 30 octobre.



*Broquante
aéromodélisme*

le 30 octobre 09h00-18h00
Terrain de l'A.G.A. de Courbessac
Exposants, pratiquants : vol autorisé
Contact : Roger au 06 21 46 69 38

Association Gardoise d'Aéromodélisme
A.G.A-NÎMES

NÎMES

Broquante ?

A méditer !

Un petit article qui m'a été envoyé récemment et qui mérite d'être lu.

ESPÈCE MENACÉE : le bénévole des milieux associatifs

Le bénévole (*activus benevolus*) est un mammifère bipède qu'on rencontre surtout dans les associations où il peut se réunir avec ses congénères ; les bénévoles se rassemblent à un signal mystérieux appelé "convocation".

On les rencontre aussi en petits groupes dans divers endroits, quelquefois tard le soir, l'œil hagard, le cheveu en bataille et le teint blafard, discutant ferme de la meilleure façon d'animer une manifestation ou de faire des recettes supplémentaires pour boucler le budget.

Le téléphone est un appareil qui est beaucoup utilisé par le bénévole et qui lui prend beaucoup de son temps, mais cet instrument lui permet de régler les petits problèmes qui se posent au jour le jour. L'ennemi héréditaire du bénévole est le "yaqua", (nom populaire) dont les origines n'ont pu être, à ce jour, déterminées : le "yaqua" est aussi un mammifère bipède, mais il se caractérise surtout par un cerveau très petit qui ne lui permet de connaître que 3 mots, "y'a qu'à" ce qui explique son nom.

Le "yaqua", bien abrité dans la cité anonyme, attend le moment où le bénévole fera une

erreur, un oubli, pour bondir et lancer son venin qui atteindra son adversaire et provoquera chez celui-ci une maladie très grave : "le découragement".

Les premiers symptômes de cette implacable maladie sont visibles rapidement : absences de plus en plus fréquentes aux réunions, intérêt croissant pour son jardin, sourire attendri devant une canne à pêche et attrait de plus en plus vif exercé par un bon fauteuil et la télévision, sur le sujet atteint.

Les bénévoles décimés par le découragement risquent de disparaître, et il n'est pas impossible que, dans quelques années, on rencontre cette espèce uniquement dans les zoos où, comme tous ces malheureux animaux enfermés, ils n'arriveront plus à se reproduire.

Les "yaqua" avec leurs petits cerveaux et leurs grandes langues, viendront leur lancer des cacahuètes pour tromper leur ennui. Ils se rappelleront avec nostalgie le passé pas si lointain où le bénévole abondait et où on pouvait le traquer sans contrainte.



Retro-pub.

La publicité vous manquait dans le Ptéro ?
Je me propose de vous faire découvrir les plus belles pages de "réclames" parues dans les numéros d'anciennes revues aussi bien Françaises qu'internationales.

328
AEROMODELLER May, 1947

GAMAGES

★ Here are two of the latest kits—especially displayed and demonstrated at Model Aeroplane Corner. They are typical of the ever-widening range of kits and accessories now becoming available, the best of which can be seen at Gamages.



Scale: 1 in = 1 ft.

"GOSHAWK" 45" SPAN
Speed Range 15 to 45 M.P.H.
Here at last is a control line design which both looks and flies the part. Built round the Stentor 6 c.c. engine, it combines sleek streamlining with a good speed, range and finger-tip flight control. This most comprehensive "wet" kit has the finest plan and construction sheet ever presented. **79'6**
Carriage post.

"MODEL AEROPLANE CORNER"

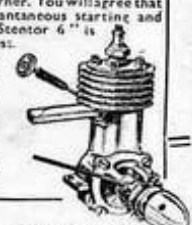
KITS NOW IN STOCK
"Aeromodels," "Alryda," "Club," "Kell Kraft," "Frog," "Halfax," "Scalecraft," "Skyleada," "Veron and Veronite," "Royles," "Paramount."

ROYLES D.H. TIGER MOTH
This is the exception to the rule that Scale jobs do not fly well! A 31" span model of the world famous bi-plane trainer—superbly kitted with ample materials, first-class plan and finished prop. **18'6**
Post free.



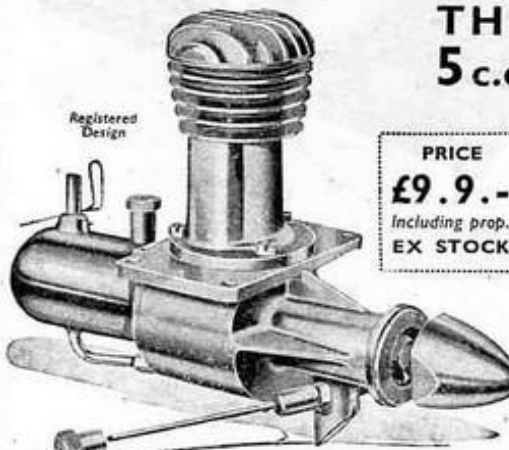
PETROL PLANE ACCESSORIES
Pacy Spark Plugs, 1" & 1", 5/-; Baby Lead-Acid Accumulators, 2-4 volt, weight 3 ozs, 15/6; Snap Timers, De Luxe, petrol, 1/2 oz, 9/6; De Luxe Diesel & Dethermaliser 1/2 oz, 8/6; Ignition Coils—moulded bakelite case—fixing lugs—marked terminals, 21/6; Condenser—metal case, 1/9.

STENTOR 6 c.c. 1/2 h.p. Engine
"The Little Engine with the Big Voice"
Ask for a demonstration when you call at Model Aeroplane Corner. You will agree that for clean design, instantaneous starting and terrific power, the "Stentor 6" is way out ahead of the rest.
Specification: Bore 19 mm., Stroke 21 mm., Weight: 11.25 ozs. Static thrust: 2 1/2 lbs. with 13" dia., 8" pitch propeller. **7 gns**
Postage free.
Coil & Condenser 19/6
13" Propeller .. 8/7



GAMAGES, HOLBORN, LONDON, E.C.1. Phone: HOLBORN 8434

HERE SHE COMES



Registered Design

PRICE
£9.9.-
Including prop.
EX STOCK

THE "OWAT" 5 c.c. DIESEL

Excellent reports of the "OWAT" are coming in by every post—its high performance, reliability, simplicity of operation, easy starting and trouble free working—proving it the ideal POWER UNIT FOR MODEL AIRCRAFT! Don't be "caught napping" in this year of keen competitions. Make sure you get a reliable engine—a vigorous and well-made job capable of powering with ease a 6 ft. wing span Plane, and as good for Racing Cars or Boats—the "OWAT," designed with POSITIVE CUT-OUT for connecting to FLIGHT TIMER!

GET YOUR "OWAT" NOW
—SHE'S A WINNER EVERY TIME—

Send for THREE COLOUR ILLUSTRATED BROCHURE giving full details, also Name and Address of your nearest "OWAT" Agent from:-

MODELLA ENGINES (BRADFORD) LTD • 44 BRIDGE STREET • BRADFORD

Kindly mention AEROMODELLER when replying to advertisers

Le mot de la fin.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges (ou presque) !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne, Françoise, qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Jean Claude PESCE