

Novembre- 2021 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 28

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>



Un petit modèle indoor à moteur caoutchouc. De quoi faire rêver, n'est-ce pas ?

Salut à tous, amis modélistes. Il semble que le froid s'installe ainsi que le mauvais temps. La météo de novembre n'a pas été très clément pour nous. Peu de nouveautés sur le terrain. Ce n'est pas grave, cela ne nous a pas empêchés de nous réunir entre copains, comme vous aller pouvoir le constater. Ce mois de novembre nous a surtout permis de fêter quatre anniversaires. Vous le découvrirez dans les pages qui suivent.

La COVID 19 étant toujours là et le froid arrivant, un seul conseil : Sortez couverts !

Bonne lecture !

Au sommaire ce mois-ci.

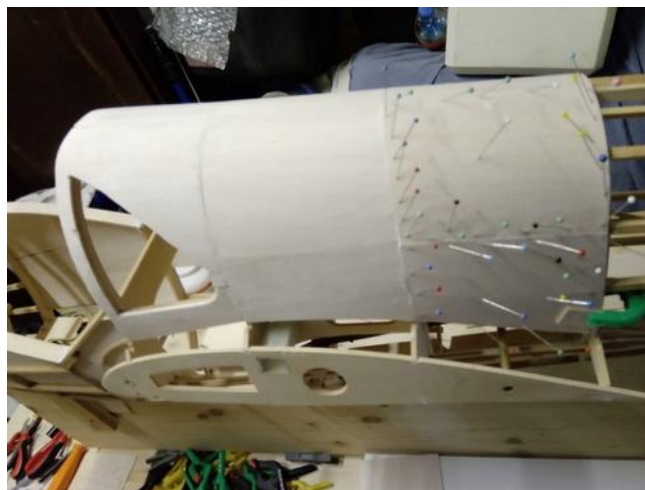
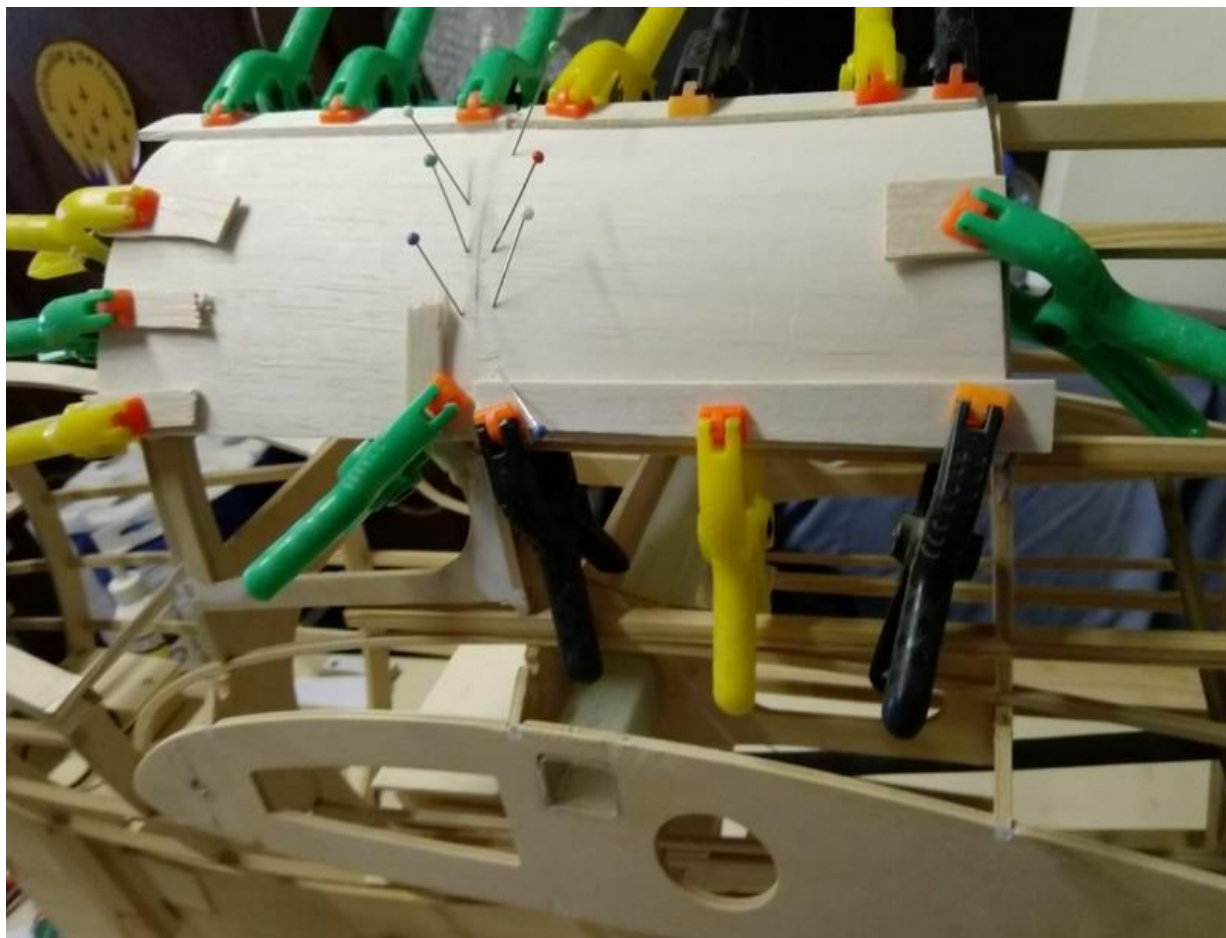
- A voir bientôt sur le terrain.
 - Vu sur le terrain.
 - En bref.
 - Le Norman 61.
 - Joyeux anniversaires !
 - Infos de dernière minute.
 - Rétro pub.
-

A voir bientôt sur le terrain.



Philippe, infatigable constructeur, poursuit sans relâche le montage de son PSW 101.

C'est parti pour le coffrage du fuselage. Toutes ces phases de montage, que je vous dévoile au fil des mois sont de véritables leçons de construction. Je vous invite à être attentif aux détails (surtout les débutants dans ce domaine) qui sont visibles sur chacune des images. On peut, par exemple, se rendre compte qu'il ne faut pas lésiner sur le nombre de serre-joints qui maintiennent le coffrage, ainsi que sur les cales en bois qui permettent de ne pas le marquer. Munissez-vous également de beaucoup d'épingles



Stop, look, listen (comme ils disent !)



Julien, continue la construction de son aile volante avec la fabrication d'un berceau en contre-plaqué léger, devant supporter à la fois la motorisation et l'ensemble de la partie électronique. Deux versions sont prévues, l'une à moteur tractif, l'autre à moteur propulsif ! Sachant qu'il a créé lui-même ce modèle, on ne peut que l'en féliciter. Cet appareil devrait permettre, à qui le souhaitera, de participer à des combats tournoyants digne des as de 14-18.



Encore un petit effort !



Anthony, qui a dû faire les brocantes ou les vide-greniers récemment, nous présente ses toutes nouvelles acquisitions. Après une petite remise en état, l'histoire nous dira s'il a fait ou non une bonne affaire.



Affaire conclue !

Puis, c'est au tour du second Dewoitine de Roger Feniou de faire son apparition. Ce modèle, est en train de reprendre vie entre les mains de **Cédric** : Le président du club de Salon. Le premier vol de ce ressuscité devrait se faire dans le courant de l'année prochaine sur le terrain du C.A.R.E.B.

A ne manquer sous aucun prétexte.



Y'a du boulot, mais ça va le faire !

Vu sur le terrain.

Ce mois-ci, nous avons vu :

Frédéric, aux commandes de son tout nouveau modèle. Le choix de notre ami, qui commence à avoir de l'expérience, s'est porté sur un modèle destiné à la voltige. Il s'agit du **Saber 920** de chez Volantex.

https://fr.aliexpress.com/item/1005002264278763.html?src=google&src=google&albch=shopping&acnt=248-630-5778&isd1=y&slnk=&plac=&mtctp=&albbt=Google 7 shopping&aff_platform=google&aff_short_key=UneMJZVf&albagn=888888&isSmbAutoCall=false&needSmbHouyi=false&albcpl=11232029028&albag=118613065348&trgt=1288957803056&crea=fr1005002264278763&netw=u&device=c&albpg=1288957803056&albpd=fr1005002264278763&gclid=EAIaIQobChMI4uLB1Yq-9AIVYxoCR0jJA24EAQYAyABEgIN2PD_BwE&gclsrc=aw.ds



Du sérieux !

Jean-Luc, se défoule, aux commandes de son drone **DJI Phantom**.



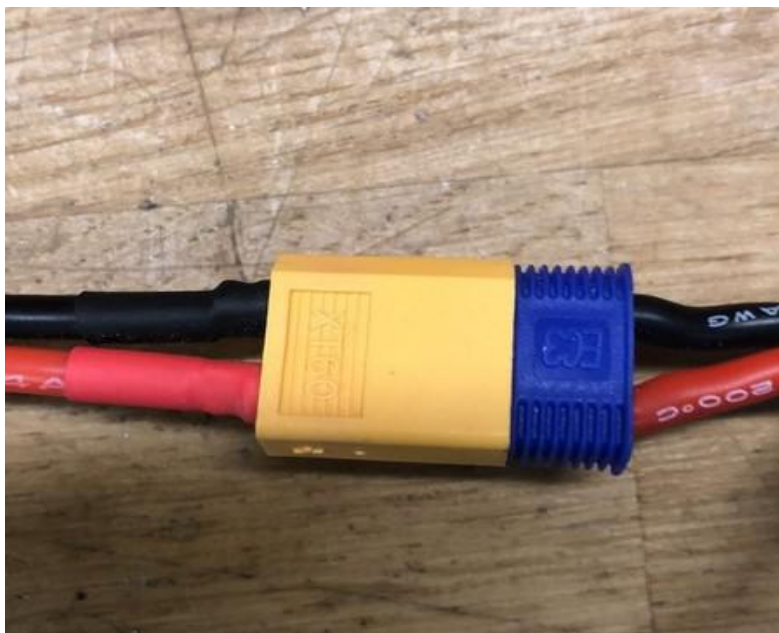
A voir la mine réjouie de notre camarade, on peut aisément en déduire que le modèle lui convient parfaitement.

Edmond, quant à lui, s'oriente vers les modèles vintages. C'est sur un **Baron** de chez **Briot**, qu'il teste la fiabilité d'une ancienne radio **Multiplex**. Tout ceci en vue d'équiper de futurs modèles anciens en "Full Vintage". La mode du vintage revient semble-t-il en force et des concours commencent à s'organiser un peu de partout. A suivre donc avec intérêt. J'aurais sûrement l'occasion de vous en reparler très bientôt..



Le test est "Positif"

En bref.



Bon à savoir : Les connecteurs XT60 mâles rentrent très bien dans les connecteurs EC3 femelles.

Son d'échappement "maquette" ?

Nous avons vu l'information en avril dans un magazine américain et nous n'y avons pas cru, mais voici une photo reproduite de " Model Aviation " de mai.

L'idée de base était, pour des avions militaires radioguidés, de baisser la fréquence du son pour le rendre moins audible par l'ennemi.

Pour le " 5 cylindres " illustré ici, le distributeur, entraîné par des pignons depuis le vilebrequin, fait 1 tour pour 2,5 du moteur, ce qui donne 5 sons d'échappement au lieu de 2,5. Ceci n'est absolument pas réaliste pour un cinq cylindres. En effet, si le moteur modèle réduit tourne à 12500 tours, le distributeur donne 25000 explosions par minute.

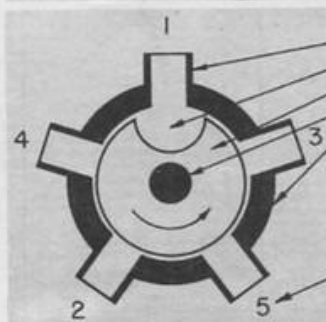
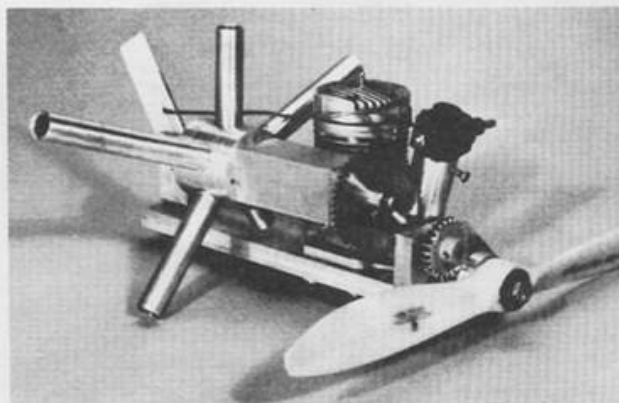
Or, un cinq cylindre 4 temps explose 2,5 fois par tour et il faudrait qu'il tourne à 10.000 tours mn !

Disons que ce serait certainement un 10 cylindre sur deux rangées dont les échappements sont couplés 2 par 2 et qui tourne à 5.000 tours.

Pour imiter le classique 4 cylindres tournant à 4000 tours, il faut produire 8000 sons par minute avec 4 tuyaux, soit 2000 tours ou distributeur soit un rapport 6 pour le réducteur. Un six cylindre demanderait 12000 sons/minute avec 6 tuyaux soit, également, 2000 tours ou distributeur.

Cela semble difficilement réalisable, mais à quand une première réalisation française pour le 5 cylindres ? Seule l'oreille peut juger du résultat car le son produit est différent suivant que l'on a un ou plusieurs tubes.

Soulignons que le jeu entre le distributeur et le corps doit être inférieur à 1/10 de mm pour que les gaz ne s'échappent pas par les autres tuyaux et que la longueur du distributeur, pour la même raison, doit être de ou moins une fois son diamètre.



Échappement n° 1
Lumière
Distributeur
Vilebrequin
Corps

Ordre " d'allumage "

Les fans de maquettes ne manqueront pas de jeter un coup d'œil à cet article. Un abonnement d'un an à la revue récompensera le premier qui en fera la démonstration.

Le Norman 61.

Qui se souvient du Norman 61 ? Si vous ne pratiquiez pas l'aéromodélisme à la fin des années 80, il y a peu de chance que ce nom vous dise quelque chose.

Il s'agissait d'un projet assez ambitieux pour l'époque. A savoir, mettre sur le marché un avion de voltige en matériaux composites d'une qualité se voulant irréprochable, ayant un look ultra moderne et des capacités de vol exceptionnelles. Le tout à un prix défiant toute concurrence. Le modèle était livré en plus avec son coffre de transport et votre nom gravé sous le cockpit, pour la somme de 3680fr (environ 570€). A titre de comparaison, un OS 61 valait à l'époque environ 1900fr (290€).

Un pari osé qui fut tenté par la société Norman Aviation en 1989. Un article paru dans le RCM n° 96 d'avril 1989 fait une description plus qu'élogieuse de ce modèle. Beaucoup de modélistes en firent la commande.

Hélas, très peu de modèles furent livrés car la société tomba malheureusement en faillite.

Heureux sont ceux qui en possèdent encore un exemplaire.
Aujourd'hui, il doit valoir une petite fortune auprès des collectionneurs.

Rien ne vous empêche de taper Norman 61 sur internet il y a sûrement un site qui en parle.



Norman 61

Tout composite tout fini!

Un autre concept de L'ESTHETIQUE
L'ordinateur a parlé. L'homme a réalisé.
Le mariage est réussi.
NORMAN 61 : la beauté qui fait rugir!

Un autre concept de la TECHNIQUE
Un avion tout composite Epoxy-Kevlar-Carbone "Ame" balsa : le LOCKWOOD.
C'est sérieux.
C'est une exclusivité NORMAN.
Et ce n'est pas tout !
NORMAN 61 : l'avion aux 5 brevets.

Un autre concept du PLAISIR DE VOLER
En toute sécurité.
Parce que la machine est sûre.
Le pilotage ? Soit et très confortable.
L'avion vous obéit. En douceur.
Vollage ou apprentissage.
NORMAN 61, c'est le plaisir total... tous temps... longtemps !

Un autre concept de L'ECONOMIE
ECONOMIE DE TEMPS : NORMAN 61 s'assemble en quelques minutes.
ECONOMIE D'ARGENT : Tout est fourni, du cône epoxy aux roues gonflables. Choisissez votre couleur !
NORMAN 61 est livré peint polyuréthane, dans son contenant de transport étanche et soigné.
Sans oublier votre nom, gravé sous le cockpit, sans aucun supplément !
Le prix : 3680 F.
Quelle économie !
Tout ceci n'est qu'un aperçu des innombrables avantages qu'offre le NORMAN 61.

Norman AVIATION
Un autre Concept.

Envergure : 192 cm (ailes creusées)
Motorisation : 10 à 15 cm³ 2 Temps
15 à 20 cm³ 4 Temps

POUR TOUT SAVOIR SUR LE NORMAN 61...
Remplissez le bon ci-contre, vous recevrez GRATUITEMENT et sans obligation d'achat, LE SUPERBE CATALOGUE COULEURS "Radioscopie NORMAN 61"

Don pour 1 catalogue couleur gratuit Radioscopie NORMAN 61.
A remplir et à adresser à PUBLIDÉE, 24, rue Louis-Dubreuil, 76000 ROUEN.

NOM _____ Prénom _____
N° _____ Rue _____
Ville _____ Code Postal _____

Une pub issue de la revue RCM.



56,5 KG.

NORMAN COMPRIS!

4,5 kg en ordre de vol. C'est l'exploit technique!
Envergure 192 cm, tout composite époxy-kevlar-carbone et, bien sûr, réellement tout fini. Encore plus beau, encore plus performant, encore plus robuste, encore plus facile à piloter, c'est en grande forme que Norman 61 arrive sur les terrains. Norman 61: 3680F avec container de transport tout fibre.



Norman
A V I A T I O N

CATALOGUE GRATUIT EN PAGE 115

6, quai du Danemark
76380 DIEPPEDALLE-CROISSET
Tél. 35.08.09.12

Et non, ce n'est pas une affiche de film !

Joyeux anniversaires !

Tous les prétextes étant bons pour se réunir entre copains, les natifs du Scorpion se sont manifestés en masse pour fêter leurs anniversaires en ce mois de novembre.
Nous avons donc souhaité semaine après semaine, un joyeux anniversaire à :

Philippe qui a ouvert le bal !



Joyeux anniversaire Philippe !

Puis, ce fut le tour de **Pierre**.



Joyeux anniversaire Pierre !

Puis mon tour est venu !



Joyeux anniversaire à moi !

C'est **Alain** qui ferme la marche.



Joyeux anniversaire Alain !

Pour clôturer les anniversaires, c'est grâce à l'initiative de **Julien**, que nous avons également fêté l'arrivée du Beaujolais nouveau !



Il paraît que cette année, il a un goût de balsa (mique)!

Merci à tous ceux qui ont organisé et participé à ces moments de convivialité.

Je vous rappelle que l'abus d'alcool est dangereux et qu'il faut en consommer avec modération.

Vous désirez organiser :

- **Un anniversaire.**
- **Un repas d'affaire.**
- **Un enterrement de vie de garçon ou de jeune fille.**
- **Une communion.**
- **Une Bar-mitzvah.**
- **Un mariage.**
- **Un divorce.**
- **Un baptême.**
- **Une pendaison de crémaillère....ou autre chose !**

N'hésitez-pas, pensez C.A.R.E.B.

Une équipe dynamique et qualifiée en restauration est à votre service et vous propose un vaste choix de menus variés.

Notre groupe de musiciens peut également s'occuper de l'ambiance musicale.

Un spectacle de magie spécialement réservé aux enfants fait aussi partie de nos prestations.



Nos cuisiniers préparent une omelette aux champignons



Magic Maxim notre prestidigitateur.



LE GROUPE JEANRICO ET LARISSA



Service à table assuré
jusqu'à 22h00

A VOTRE SERVICE !

Infos de dernière minute.

N'oubliez pas d'assister à l'assemblée générale du club qui aura lieu le 12 décembre à 10h00 sur le terrain du C.A.R.E.B..
Exceptionnellement, celle-ci se déroulera en extérieur pour les raisons sanitaires que vous connaissez !
Pensez à donner vos pouvoirs si vous n'avez pas la possibilité d'y participer.

Marc, notre moniteur "mode 2" donne des cours particulier à domicile, renseignez-vous !



Un élève privilégié !

Notre ami **Régis** qui possède une découpeuse laser avec une table de 80 x 40 cm, propose aux adhérents du C.A.R.E.B. qui le souhaitent, de réaliser des découpes de pièces pour leurs modèles. Ceux qui sont intéressés par ses services, peuvent le contacter par e-mail à l'adresse ci-dessous :
<mailto:r.rogliano@free.fr>

Ceux qui seraient favorables à l'organisation d'une "Coupe des Barons " peuvent également le contacter.

Un site de modèles à imprimer en 3D :

<https://www.planeprint.com/>

Pour les amateurs de vintage vous pouvez faire un tour sur :

<http://www.mccrash-racing.co.uk/sc/propo.htm>

Des sites à visiter absolument !

Rétro-Pub.

De la pub rétro comme on l'aime.

Celle-ci est parue dans la revue Américaine Model Builder dans le N°79 d'août 1978.

Il est intéressant de remarquer que la firme COX s'était associée avec SANWA pour commercialiser des radios.

NEW! FOUR WAYS TO IMPROVE A CHAMPION.

Cox/Sanwa's 8040 radio system helped Skip Miller become the 1977 World R/C Soaring Champion.

And now, one of *four* advanced versions of the 8040 can help make you number one. Whether you're flying for sport or competition.

Want reliability and performance at a reasonable cost?

Then you want our new 8044 or 8054 system, available on all 72 MHz frequencies. The 8044 is four-channel. The 8054 has a fifth channel with toggle switch to retract landing gear.

Both inherit all the 8040's outstanding features while adding innovations of their own. Such as *totally new miniature servos* for easy installation in smaller models. These have everything you want in a servo—plus 60% more power than micro-servos offer!



Two more successors to the 8040 bring a new dimension to competitive flying. And if these new 8048 and 8068 systems *look* distinctive, wait till you see their features.

Including the low-force open gimbal sticks with a unique dirt-resistant design. Variable rate adjustment on aileron and elevator channels. Adjustable stick lengths to suit your own style.

And you get *new miniature ball bearing servos*—with a ball bearing output shaft plus an isolated, long-life potentiometer and waterproof case. There's even a modular gear train for easy servicing.

The 8048 provides four channels. The 8068 adds a proportional fifth channel, and sixth channel with toggle switch. Both are available on all 72 MHz frequencies.

All four systems feature the quality, engineering, craftsmanship, and affordable pricing that's made Cox/Sanwa famous. Behind each one stands a world champion. Pick the one that'll win for you.

All systems include transmitter, four miniature servos, receiver, dual charger, servo trays and accessories.



Cox/Sanwa Radios, Airtronic Kits, Cox Engines.

Cox Hobbies, Inc. A Subsidiary of Leisure Dynamics, Inc.
1505 East Warner Avenue, Santa Ana, CA 92702

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à la réalisation de ce numéro.
Sans oublier, bien évidemment, de remercier aussi ceux qui le lisent.

Jean Claude PESCE.