

Janvier - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 30

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>



Le Ptérodactyle de Yann Moindrot, du club de Chevrières, fait 1,30 m d'envergure pour 650 g. Avec son look atypique et ses ailes battantes, il ne passe pas inaperçu, d'autant qu'il est équipé d'un bruiteur pour reproduire le cri de « l'animal »... Ce kit ARF chinois n'est malheureusement plus fabriqué.

Vu dans Modèle Magazine. Les ornithoptères sont toujours aussi fascinants !

Bonne année et bons vols à tous, chers amis modélistes.

Une année qui espérons le, sera plus agréable que la précédente. Comme vous le verrez, les modélistes du club ont encore une fois des choses à dire et des nouveautés à montrer à l'ensemble des adhérents.

Le club, toujours en quête de confort pour ses adhérents, a décidé de se doter d'un équipement indispensable pour se prémunir des caprices du temps. Vous pourrez en voir l'installation dans les pages qui suivent.

Outre l'avancement du planeur de Philippe, vous pourrez également profiter de l'expérience de Claude, qui vous délivrera quelques-uns de ses secrets en matière de construction.

Au sommaire ce mois-ci :

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Portes ouvertes chez Claude.
- Le C.A.R.E.B. se met en quatre.
- En bref.
- Rétro Pub.
- Le mot de la fin.

A voir bientôt sur le terrain.



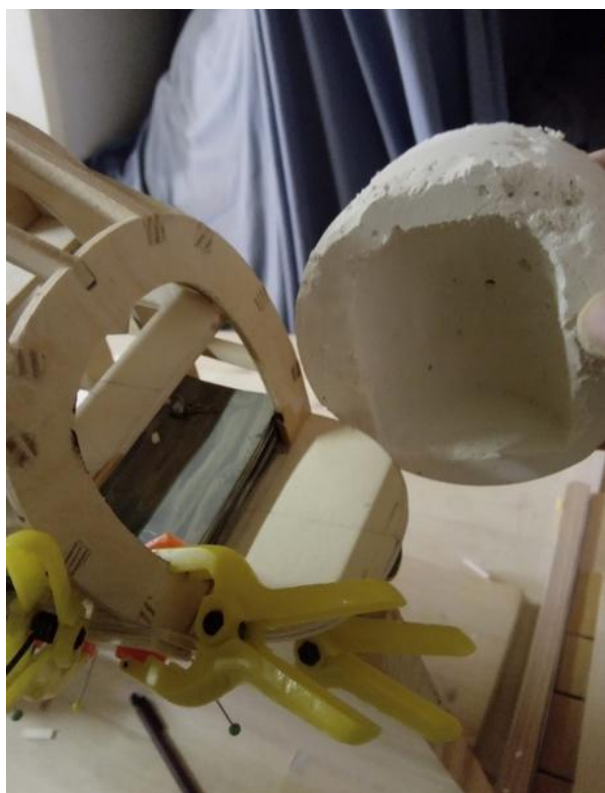
Où en est la construction du PWS 101 de **Philippe** ?

Jugez par vous-mêmes et si vous êtes débutants, inspirez-vous de ces "leçons" de construction.
Le coffrage des karmans, à grand renfort d'épingles.



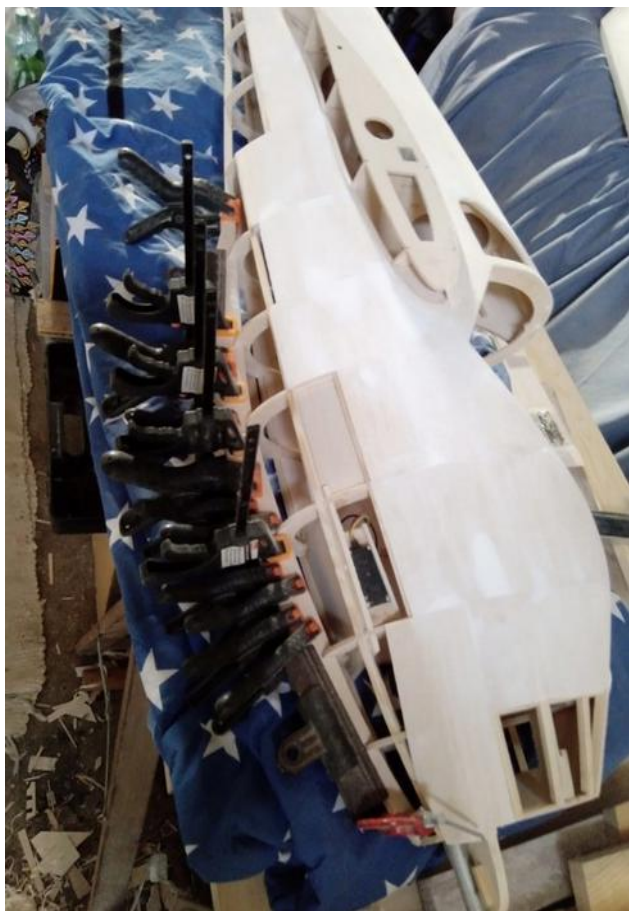
Y-a-plus qu'à poncer !

Une petite astuce à noter : La confection d'un moule en plâtre, pour loger dans un minimum de place le plomb fondu, qui servira plus tard pour le centrage de la machine.



Simple, mais fallait y penser.

Après avoir réalisé une bonne partie des coffrage et la rigidité étant assurée, le fuselage peut être retiré du bâti d'assemblage pour le reste des opérations. On voit ci-dessous les collages des patins avant et arrière.



La suite au prochain numéro !

Vu sur le terrain.

Encore de belles choses vues sur le terrain ce mois-ci.

Julien, nous a démontré qu'un **Diablotin** en version électrique (modif perso), vole tout aussi bien que le modèle thermique déjà vintage.



Qui est le plus "Diablotin" des deux ?

Apparu à la fin des années 90 dans les pages du catalogue de TopModel, ce modèle, né dans la période **FunFly** a fait le bonheur de bien des modélistes aimant la voltige débridée. Notre camarade Stéphane, que vous reconnaîtrez sur la photo en a impressionné plus d'un, lors du salon de la maquette et du modèle réduit en 2001 à la porte de Versailles.



Sur un air de Lou Bega !!! Mambo #5

Pierre, quant a lui, qui vient d'acquérir un superbe **Lentus** de chez **Multiplex**. Un beau planeur en EPP qui fait suite au Héron déjà évoqué dans ces colonnes. Ses 3m d'envergure et son poids d'environ 1,5kg rendent le modèle un peu difficile à lancer, surtout lors des premiers vols. C'est pour cela que Pierre s'est procuré un chariot très pratique pour mettre en l'air des modèles imposants. Les liens ci-dessous feront mieux qu'un long discours.

https://www.flashrc.com/multiplex/36207-multiplex_lentus_rr_env300m.html

<https://www.absolu-modelisme.com/chariot-decollage-planeur.html>



Yves, accompagné de son fils **Thomas**, tout cela sous la haute surveillance de **Georges**, nous a fait la démonstration de son tout nouveau drone, un **Hubsan H501**. Un modèle hautement performant qui dispose entre autre du mode "**Follow me**" permettant par exemple de suivre son propriétaire à une altitude constante et du mode "**Retour à la maison**", bien pratique en cas de perte de contrôle ou autre situation embarrassante. Ce drone est également muni d'une caméra 1080HD qui permet des prises de vues très intéressantes.

https://www.amazon.fr/Hubsan-H501S-Brushless-Maintenance/dp/B074SF4PMM/ref=pd_lpo_1?pd_rd_i=B074SF4PMM&psc=1



Atterrissage aux pieds.

Et pour finir, moi-même qui pose avec la réplique en version RC d'un des plus anciens modèles à moteur caoutchouc Ready to Fly. Certains auront peut-être reconnu la silhouette d'un :

Avions de France.

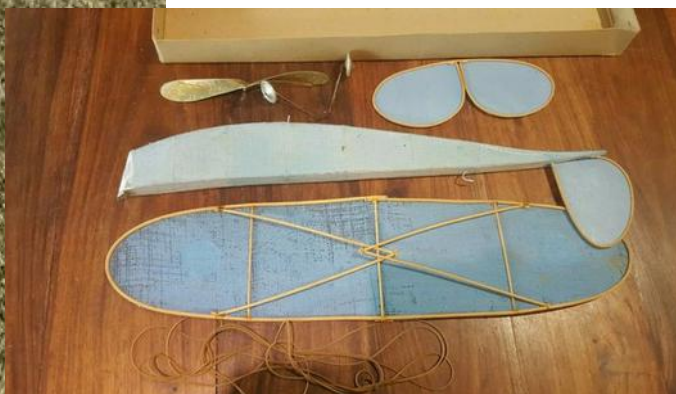
On retrouve des publicités concernant ces modèles dans les premiers MRA de 1936. J'ai eu la chance de faire mes premières armes de modéliste avec des modèles de cette marque, vers le milieu des années 60. Il existait également des planeurs et un modèle propulsé par une fusée.

Ces modèles peuvent atteindre des sommes assez conséquentes dépassant parfois les 150€ sur les sites d'enchères.

Leur construction est assez rudimentaire. Les ailes et les empennages sont faits avec du rotin et entoilés avec une sorte de tarlatane recouverte d'un enduit coloré. Le fuselage en bois dur est lui aussi recouvert de la même toile. Le tout était livré prêt à être assemblé avec train d'atterrissage, hélice, moteur caoutchouc et même, sur certains modèles, des pièces de toile et un caoutchouc de rechange.

Ça laisse rêveur.

J'aurais probablement l'occasion de vous reparler de tout ça en détail prochainement.



Un modèle d'origine comme on peut en trouver encore sur ebay (pas moi, l'avion !).

Portes ouvertes chez Claude.



Claude, nous distille quelques-uns de ses secrets de fabrication. Il est un des rares, si ce n'est le seul aujourd'hui, à construire ses propres machines de voltige F3A. Il nous présente les étapes de construction des ailes de l'Harmonie.



« Merci Julien Veschambre que j'ai connu alors qu'il était en culotte courte ; car c'est grâce à lui que j'ai pu construire les ailes et les stabs des Harmonie en structure. Les premières ont été découpées avec sa fraiseuse CNC et les dernières avec laser depuis qu'il a monté cette machine.

Environ une trentaine de paires de nervures (ailes et stab) ont été découpées avec ses machines sur la quarantaine d'Harmonie réalisés soit par moi même (une quinzaine) soit par des collègues modélistes à qui on a envoyé les plans et fichiers. »

Place aux images !





Quand vous le croiserez sur le terrain, demandez-lui donc d'écrire la suite...!

Le C.A.R.E.B. se met en quatre.

Les membres bénévoles du club se mettent en quatre pour le plaisir et le confort de tous. Les panneaux en P.V.C., dont je vous avais révélé l'existence le mois précédent, sont désormais opérationnels. Installés de mains de maître par l'équipe des joyeux bricoleurs, ces panneaux protégeront du vent et du froid les futurs participants aux prochaines manifestations du club.



Un qui travaille et trois qui regardent !



Précision et efficacité ont été les maîtres-mots de cette mission !



La mise en service !

Les tests, avec notamment l'épreuve redoutée du gâteau des rois se sont bien passés et ont été validés sans réserves.



L'inauguration...

Un succès sans faille qui a permis d'inaugurer comme il se doit ce nouvel équipement.

Bravo à toute l'équipe !

En bref.

Les plus observateurs d'entre-vous ont sûrement remarqué que les arbres longeant le chemin d'accès avaient été élagués.

C'est à l'initiative de l'A.U.A.B.L.F. que divers travaux d'intérêt général ont été effectués par les utilisateurs de la plate-forme. Le C.A.R.E.B. a, comme d'habitude, répondu présent à l'appel et quelques courageux se sont portés volontaires.



Une belle coupe au carré !

Après l'effort le réconfort !

Nos valeureux élagueurs ont pu reprendre des forces avec des pâtes à la Bolognaise préparées par **Julien** et **Philippe**.



Bolognaise entre amis, journée réussie !

Toute autre chose avec des nouvelles de notre capitaine au long cours: **Pierre G.** Il est actuellement en quête de sensations fortes au large du cap Horn ou du Frioul, je ne sais plus.



C'est pas l'homme qui prend la mer

Course à la banderole pour ce dernier samedi de janvier.
Quatre valeureux pilotes ont tenté de couper la banderole du chasseur Japonnais **Sakado**.
Pascal avec son Mustang a réussi pour la deuxième fois à vaincre le redoutable Nippon.



Brothers in arms.

Et pour finir le mois en beauté, **Philippe** et sa compagne **Astrid**, tous deux rentrés récemment d'un petit voyage en Alsace, se sont proposés de nous faire déguster une spécialité locale dont eux seuls ont le secret :

Les navets confits à l'Alsacienne.

C'est un peu comme une choucroute, mais avec des navets confits.
Ne riez pas c'est délicieux.



Y en aura pour tout le monde !



Vive l'Alsace !



Solange et Christine, pâtissières attirées du club ont également mis la main à la pâte en réalisant de superbes et délicieuses galettes et gâteaux des rois.

Une seule ombre au tableau :

Il n'y avait pas d'eau gazeuse !

Rétro Pub.

Toutes deux glanées dans d'anciens M.R.A., ces publicités de 1965 donnent un aperçu de ce qui existait en matière de radio. On est encore loin du 2,4Ghz. Coté moteurs, les cylindrées ne dépassent pas 5cc, chez Webra en tout cas.

RADIOCOMMANDE



MINITRON

Ensembles de grande classe
Qualité exceptionnelle
Grande stabilité
Excellente portée

O.S. MINITRON 10 et 12 canaux SUPER HETERODYNE



LIVRABLE DANS 5 FREQUENCES DIFFERENTES
26 995 - 27 043 - 27 095 - 27 145 - 27 195 MC

EMETTEUR TOUT TRANSISTOR SILICIUM

Alimentation 12 volts
EXTRA PUISSANT

RECEPTEUR SUPER HETERODYNE
Tout transistor sans relais

Alimentation 6 volts - Poids 150 grs
Dimensions : 75 x 50 x 25 m/m
Stabilité de température de 0 à 50° c

10 Canaux	1.350 F
12 Canaux	1.500 F

O.S. MINITRON PIXIE

Ensemble idéal pour débiter en Radiocommande
LE MEILLEUR... LE PLUS PETIT... LE MOINS CHER DE TOUS...

EMETTEUR DE POCHE TOUT TRANSISTOR à ondes modulées

Fréquence : 27,12 mc stabilisée par quartz.

Equipé de l'antenne spéciale amplificatrice pour hautes performances

RECEPTEUR TOUT TRANSISTOR A RELAIS
permettant l'emploi de tous échappements

Alimentation 9 volts - Poids 45 grs
Dimensions : 55 x 26 x 34 m/m

Prix : 240 F



Tous nos ensembles sont essayés et réglés avant d'être livrés
Réparation et aide technique assurées

AGENT OFFICIEL

SCIENTIFIC-FRANCE

Livraison immédiate
France
et Union Française

25, rue de Mons - AVESNE (Nord)

Demandez notre **CATALOGUE** contre la somme de 3,50 F
en timbres-poste ou par mandat. Egalement en vente dans tous les magasins
de Modèles Réduits

Téléphone 158
C.C.P. LILLE 85148

Webra

LES MOTEURS

DE GRANDE CLASSE



WEBRA MACH II 2,47 cc

WEBRA PICCOLO, 0,78 cc diesel	42,00 F
WEBRA RECORD, 1,48 cc diesel	55,00 F
WEBRA WINNER II, 2,46 cc diesel	65,00 F
WEBRA MACH II, 2,47 cc diesel	108,00 F
WEBRA BULLY, 3,44 cc diesel	90,00 F
WEBRA BULLY, 3,44 cc glow	78,00 F
WEBRA GLO-STAR, 3,40 cc glow	91,00 F



WEBRA GLO-STAR RIC 3,40 cc

Moteurs pour Radiocommande

WEBRA RECORD R.C., 1,48 cc diesel	61,00 F
WEBRA WINNER R.C., 2,46 cc diesel	72,00 F
WEBRA MACH II R.C., 2,47 cc diesel	118,00 F
WEBRA BULLY R.C., 3,44 cc diesel	101,00 F
WEBRA BULLY R.C., 3,44 cc glow	88,00 F
WEBRA GLO-STAR R.C., 3,40 cc glow	101,00 F
WEBRA BIG BEN R.C., 4,85 cc glow	108,00 F
WEBRA GLO-STAR MARINE R.C. pour bateau complet avec volant, arbre, hélice, etc.	130,00 F

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

SCIENTIFIC-FRANCE

Livraison immédiate
France
et Union Française

25, rue de Mons - AVESNES (Nord)
Demander notre **CATALOGUE** contre la somme de 3,50 F
en timbres-poste ou par mandat. Egalement en vente dans tous les magasins
de Modèles Réduits

Téléphone 1.58
C.C.P. LILLE 851-48

Pour vous faire une idée des prix, sachez que le M.R.A. de l'époque coûtait 1,20 Fr le N°.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Sans oublier, bien évidemment, de remercier aussi ceux qui le lisent.

Jean-Claude PESCE.