

Février - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 31

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>



Notre président supervise les opérations de levage de notre local.
(Vous en saurez plus en pages intérieures)

Au sommaire ce mois-ci :

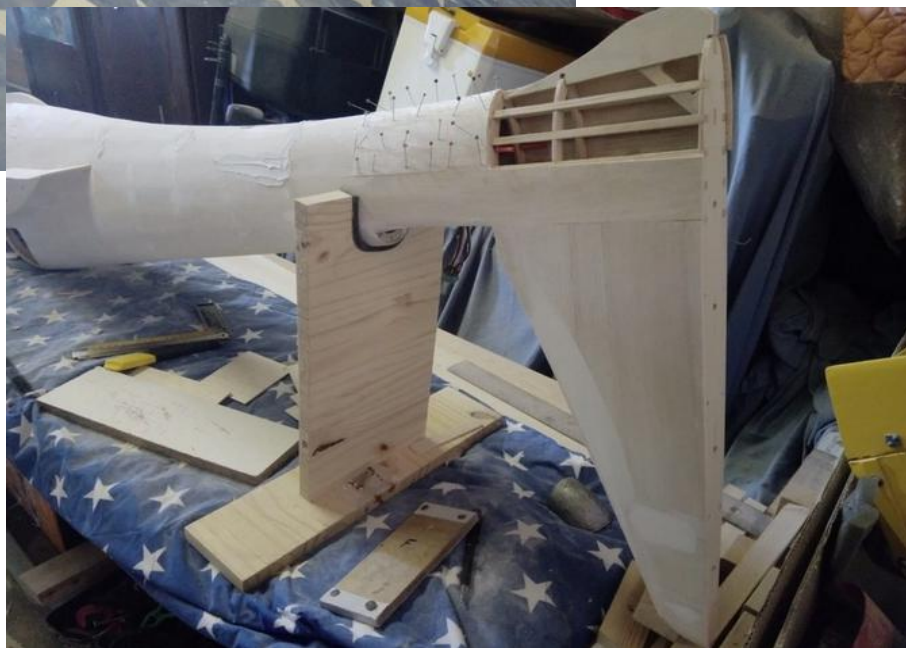
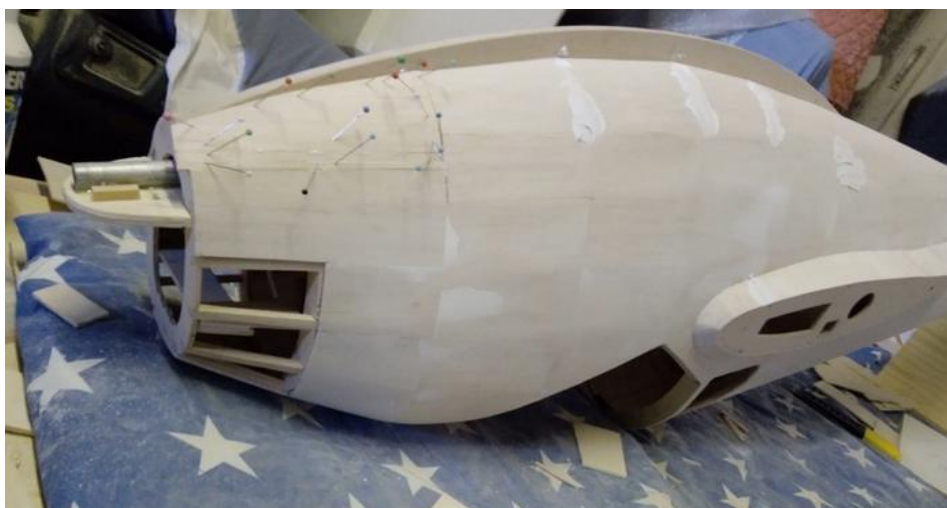
- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Portes ouvertes chez Claude.
- Le C.A.R.E.B. se met en quatre.
- Ils sont parmi nous !
- En bref.
- Retro-pub.
- Le mot de la fin.

A voir bientôt sur le terrain.



Que s'est-il passé dans l'atelier de **Philippe** ce mois-ci ?

Comme à son habitude, Philippe nous fait part mensuellement de l'évolution de son PSW 101. Cela donne l'occasion à tous, de profiter des techniques de construction de ce planeuriste confirmé. Un gros boulot de coffrage long et fastidieux sur l'ensemble du fuselage. Ce qui me permet de rappeler à tous que la patience est une des clefs du succès. N'essayez pas de finir votre modèle en un temps record, il ne sera que mieux réussi.



Les débutants noteront que les pièces de coffrage ne sont pas volumineuses.

Vous aurez également l'occasion de voir bientôt sur le terrain un autre genre de modèle, bien plus petit que celui de Philippe. Il s'agit d'un minuscule **Baron** qui sera propulsé par un non moins minuscule moteur Cox de 0,33 cm3 de cylindrée. J'en ai commencé la construction il y a peu de temps et le montage avance bien.

L'occasion pour moi de vous faire partager quelques combines et quelques bonnes adresses.

Tout d'abord, un Baron, pour ceux qui ne connaissent pas fait : 1,60m d'envergure. Difficile de le mettre en l'air avec un moteur d'une si petite cylindrée. Il faut réduire l'échelle.

Comment fait-on ?

Facile, il vous suffit de vous rendre sur le site ci-dessous et de télécharger le plan qui vous intéresse. Pour info, le site en possède plus de 13500, toutes catégories confondues (VL, VCC, RC, Maquettes, etc...). Le vintage étant d'actualité, les amateurs de modèles anciens y trouveront sûrement leur bonheur, tout comme moi. Bien évidemment le téléchargement est gratuit.

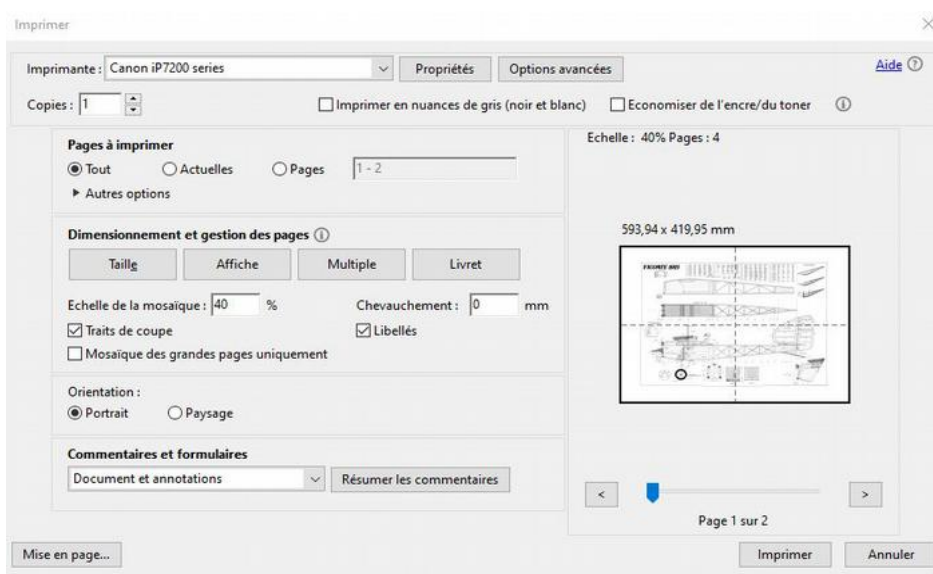
<https://outerzone.co.uk/index.asp>

Le plan du Baron figurant sur ce site étant une version simplifiée de l'original(?), je me suis rabattu sur le plan du Vicomte 1915, identique en tous points au Baron de Ch. Chauzit. Ce kit était proposé par la Sté Svenson.



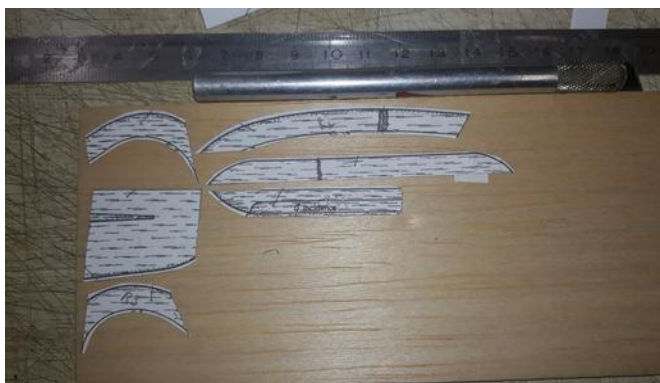
Une fois le plan en PDF téléchargé et ouvert avec *Adobe Acrobat Reader*, il suffira de le réduire à la taille désirée avec la fonction *Échelle de la mosaïque* après avoir sélectionné *Affiche* dans la fenêtre *Dimensionnement et gestion des pages*.

Dans mon cas et comme vous pouvez le voir ci-dessous, la réduction désirée était de 40%. Le logiciel se charge de recomposer le plan sur plusieurs feuilles A4 qu'il faudra ensuite coller entre-elles pour le reconstituer.



La fenêtre parle d'elle-même.

Ça, c'est la première étape. Il vous faudra ensuite reproduire toutes les pièces (couples, nervures etc...). Pour se faire, je me sers du plan comme d'un patron. Je récupère en les découpant, toutes les pièces en papier pour m'en servir de gabarit que je colle directement sur le bois avec de la colle bâton. La découpe se fait avec une scie à onglet et les finitions au papier de verre fin. Ça peut paraître long mais il n'en est rien, et puis, quand on aime, on ne compte pas.



Les pièces de la dérive attendent la découpe.

Pour les différentes formes, c'est fait. Mais pour les baguettes, il faut que leurs dimensions soient sensiblement identiques à celles du plan. Pas de problème : Il faut poncer les baguettes existantes (3x3, 4x4...) à la bonne dimension. Pas bête, mais il y a mieux.

Il s'agit de l'ensemble **Unimat 1**. Cet outil est composé de plusieurs éléments basés sur du profilé alu, s'assemblant les uns aux autres, permettant ainsi de réaliser des machines-outils adaptées à vos besoins où la seule limite est votre imagination. On peut s'en servir à la fois de tour à bois et métaux tendres, de fraiseuse, de scie, de perceuse et de bien d'autres choses encore. Acheté il y a plus de vingt cinq ans à la foire de Marseille et complété au cours des années, cet appareil m'a toujours apporté entière satisfaction. Je vous le recommande vivement. De multiples accessoires et pièces de rechange viennent compléter cet outil indispensable.



J'ai imaginé ce montage afin de calibrer les baguettes à la bonne cote.

Si cet outil vous intéresse vous pouvez entre-autre, visiter les sites suivants et comparer les prix.

<https://www.multirex.net/unimat1-classic-c2x30530294>

https://www.manomano.fr/graveur-et-outil-de-precision-473?model_id=30181840&referer_id=698395&gclid=EA1aIQobChMI1bnW3oiR9gIVFobVCh2-0QyMEAQYAiABEgJ6qvD_BwE



Les deux moitiés du fuselage sont en cours de séchage.

Notez qu'il est préférable de construire la deuxième partie du fuselage directement sur la première afin d'éviter les éventuels décalages, tout en n'oubliant pas de placer une mince feuille de plastique entre les deux.

Les observateurs, remarqueront sur le coté droit de la photo un étrange objet. Ce n'est pas un fer à souder mais un fer à cintrer les baguettes. Très utilisé dans le modélisme naval, cet outil permet de courber les baguettes avant de les coller, évitant ainsi des contraintes sur les autres parties. Pas indispensable, mais bien pratique. Les bricoleurs se contenteront de la chaleur d'un fer à souder.

<https://www.amazon.fr/Artesania-Latina-Cintreuse-modélisation-électrique/dp/B00AFMUBS4>



Le fuselage, la dérive et le stab en cours de montage.

Vu sur le terrain.

Christian nous a rendu visite avec ses deux hélicos, Un **TREX 450** et un **TREX 500 Epro**.

Modéliste de la première heure, il fait partie du club depuis sa création. Tout laisse à penser qu'il est bien décidé à revenir parmi nous de manière assidue et c'est tant mieux.



Des Trex, un Ptérodactyle, mais c'est Jurassic Park !

Portes ouvertes chez Claude.



Fort du succès de son article dans le numéro précédent, Claude nous propose ce mois-ci de raconter la suite de la construction de ses **Harmonie**.
Le cours de construction qu'il présente aujourd'hui concerne la réalisation du capot moteur.

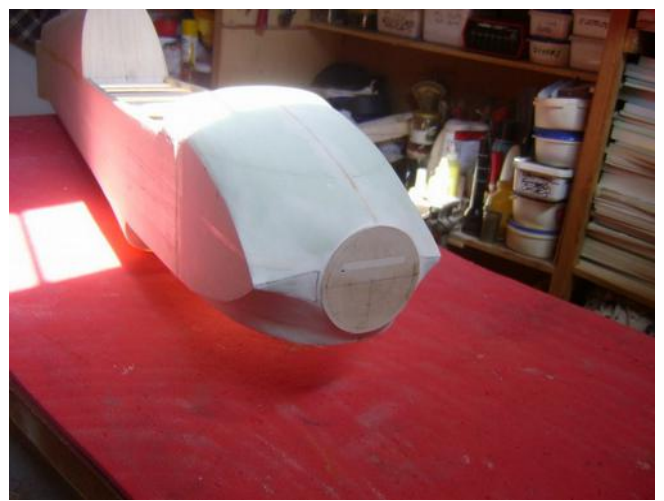
C'est un mix balsa et composite.

Les pièces composites sont celles de formes complexes à réaliser en balsa à savoir partie avant du fuselage, capot moteur et verrière.



Il faut d'abord réaliser un master, la difficulté est la symétrie pour obtenir un côté droit identique à celui de gauche.

Pour cela je fais des gabarits en CTP qui servent de limite lors du ponçage des blocs de roofmat.

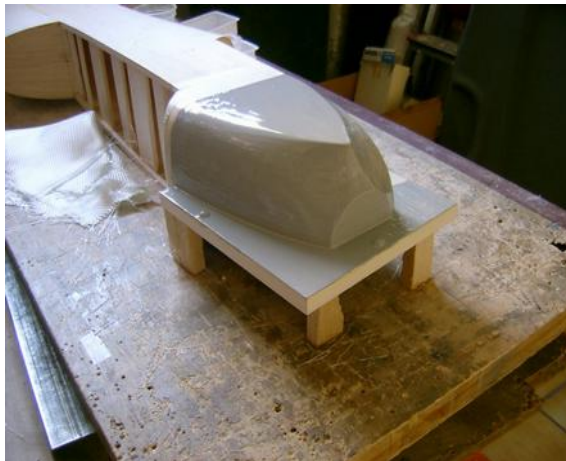


Puis recouvrement de tissu de verre / résine, masticage / ponçage / peinture afin d'obtenir une surface dure et "miroir".



Le moule est en deux parties.

Pour la première partie, une fois le master terminé, il faut découper dans une planche d'aggloméré le profil de ce master et caler cette planche pour qu'elle soit dans le plan de symétrie.



On met au moins 3 couches de cire.

*On pose du gelcoat et puis des couches de tissu de verre ou mat de verre.
On obtient ainsi la moitié du moule. L'autre moitié est plus simple à réaliser.
On met le master dans le premier demi moule et rebelote tissu et résine.*



Le capot et son moule.

Voilà, il est temps de refermer les portes de l'atelier de Claude. Nous le retrouverons le mois prochain, pour la construction détaillée du fuselage de l'Harmonie et surtout, n'hésitez pas à lui demander conseil quand vous le verrez sur le terrain : Il adore ça !

Le C.A.R.E.B. se met en quatre.

Vous l'avez sûrement remarqué, le local du club a été légèrement déplacé. Il a subi une rotation de 90°, ceci dans un but bien précis : Le club désirant améliorer son confort, il a été décidé, il y a quelques temps, de s'équiper de panneaux photovoltaïques afin d'avoir de l'électricité dans le local. Un frigo fonctionnant en permanence ainsi que l'utilisation occasionnelle d'une cafetière, ajouteront de la convivialité au club qui n'en manque déjà pas. C'est donc pour optimiser l'exposition des précieux panneaux qui seront placés sur son toit que le local a été réorienté.

Un bras de grue et quelques volontaires se sont attelés à la tâche pour le confort de tous.



Alain n'est pas sur la photo , c'est lui qui la prend !

La suite des opérations se fera le mois prochain. A savoir, l'installation des panneaux solaires, des batteries et de l'onduleur, si tout se passe bien.

Le Ptéro ne manquera pas de vous en tenir informés !

Ils sont parmi nous !

C'est officiel, les extra-terrestres sont parmi nous :

Notre reporter **Daniel Vincent** (le fils de l'autre) les a vus et bien vus. Il a pu les photographier sur la base militaire secrète de la zone 51 dans le Nevada.

Ces petits bonhommes verts faisant penser à la pub Lustucru (tout se tient) n'ont pas l'air bien méchants, mais détrompez vous, ils sont là pour conquérir la planète.

Il vont bientôt prendre une forme humaine pour mieux nous tromper. Certains ont même commencé leur transformation.

Arrivés tout droit de la planète F3A se trouvant dans la galaxie FFAM , ils s'entraînent sans relâche avec des armes redoutables.

Beaucoup n'y croyaient pas, certains souhaitaient leur venue, mais soyez en sûrs, tous le regretteront !



I

L'enfer a déjà commencé.

En bref.



Des nouvelles de **Pierre G.** : Notre marin solitaire et Antoine à nous, (Atoll les opticiens) nous a envoyé de ses nouvelles. Il est actuellement au large de la Nouvelle Zélande et compte faire escale en Australie très prochainement.



Notre ami **Edmond** qui se passionne pour le modélisme vintage nous a montré sa toute dernière radio modifiée en 2,4Ghz. C'est une radio **Futaba** distribuée au Canada sous la marque **Udisco**.



Plus de quarante ans séparent ces deux radios.

Philippe et Anthony, se sont rendus, le samedi 26 février, sur le terrain d'Eyguières.
Un concours maquettes y était organisé.



Ça plane pour eux !

A noter

Pour ceux qui désirent se procurer des anciens N° du Ptéro, sachez que la collection complète est disponible en téléchargement sur le site ci-dessous.

Qu'on se le dise !

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Rétro-Pub.

Une pub de la maison SIG vue dans la revue Américaine Flying Models de septembre 78.

LEARN TO FLY RC THE SIG WAY

WHY RUDDER CONTROL?

Some expert fliers think beginners should learn to fly by starting with an aileron-controlled model. Maybe this will work out if an instructor pilot is available to make the takeoffs and landings and stand by every minute of a flight, ready to take over if the student gets disoriented, until his pupil gets skilled enough to manage by himself. But this process takes a lot of flights. Most beginners do not have someone willing or able to spend so long a time with them.

We think a stable, rudder-controlled model is a lot less likely to get a novice into trouble from overcontrolling or not controlling. If the flier freezes up momentarily and can't decide what to do next, a flat bottom sectioned, high wing model—like the Kadet—will right itself, or partially do so, if the sticks are allowed to snap back to neutral, giving him time to think. Most aileron-controlled models need immediate and proper corrective control movement to make them recover, an automatic reaction that a beginner has not yet developed.

Many club instructors and hobby dealers have told us that two or three check-out flights on a Kadet are sufficient to allow a student to practice fly and learn without constant attention. And we know of modelers in isolated areas, with no one to help them, who have taught themselves to fly with the Kadet.

So remember—you may dream of darting around the sky with a sleek P-51, but first you must have some flying time with our boxy buddy, the dependable Kadet. It's the standard trainer—nationally!

STEP 2

INTERMEDIATE: Progress To Ailerons

BALSA RIB CONSTRUCTION WING FEATURING BUILT-IN WASHOUT



WING SPAN: 55-1/2"
ENGINES: .29-.40

KAVALIER \$39.95

Designed by CLAUDE McCULLOUGH

When the student pilot feels secure flying the Kadet and can handle it capably, he is ready to take the next step. The Kavalier has a special wing design, calculated to make this transition easier. The precise amount of incidence change required to help eliminate tip stall is automatically incorporated as the wing is built in the usual way on a flat surface. In addition to this aid to stability, differential movement aileron horns are furnished in the kit, providing less down and more up travel on the ailerons. Adverse yaw in turns is reduced by this simple method and controllability of the model is greatly improved. Find out what smooth flying really is with the Kavalier.

STEP 3

ADVANCED: Move Up To Aerobatics

FOAM CORE WING WITH WASHOUT



\$44.95

KOUGAR

Designed by CLAUDE McCULLOUGH

After some flying time on the Kadet and the Komander, the student will be ready for this sleek stunter. The Kougar is a carefully tailored design that will do every stunt in the book—even the loop-deak—and yet is not difficult for low-time pilots to handle. The washout incorporated into the foam wing allows the model to be slowed down to a walk for the landing approach and flared onto the runway in a main-gear first touchdown without undue stalling or snap rolling tendencies. The large amount of wing area for the 51" span keeps the wing loading low and aids handling characteristics. The Kougar is highly recommended as an introduction to low-wing flying and AMA pattern competition.

ENGINES: .40 to .60
WING SPAN: 51 in.
WING AREA: 550 Sq. in.
LENGTH: 45-1/2 in.
WEIGHT: 6-1/4 Lbs.

STEP 1 BASIC: Start With Rudder Control

BALSA RIB WING



KADET

Designed by CLAUDE McCULLOUGH

LENGTH: 42 in.
WING SPAN: 57 in.
WEIGHT: 4 lbs.
ENGINES: .19 - .38 Cu. in.
FOR 3 CHANNEL RC EQUIPMENT

\$34.95

SIG
KIT RC-31

KIT NOW INCLUDES BEGINNER'S CHECK LIST AND FLYING HINTS.

LARGER SIZED MODEL - FOAM CORE WING WITH BUILT-IN WASHOUT



WING SPAN: 62 in.
LENGTH: 44 in.
WEIGHT: 5-1/2 Lbs.
ENGINES: .40 - .60 Cu. in.

SIG
KIT RC-32

\$39.95 KOMANDER

Designed by CLAUDE McCULLOUGH

Specially designed for novice RCers who want to move up from simpler models or prefer to start with an aileron controlled airplane. The built-in stability, coupled with good maneuvering and aerobatic ability, allows rank amateurs and low-time fliers to do a creditable job. Piloting boners that would clobber other airplanes are readily forgiven by the Komander. It will fly right down to the full stalling point without snap rolling or falling off on a wing. This enables slowed down, nose-high landings to be made. Coupled with the shock absorbing qualities of the wing mounted gear, the superior ground handling characteristics make this a fine performer from rough or grass fields.

STEP 4

EXPERT: For The Graduate Flier

FOAM CORE WING



Plywood Skin \$51.65
Balsa Skin \$47.25

WEIGHT: 6-1/2 - 7 Lbs.
ENGINES: .45 - .60 Cu. in.
WING SPAN: 67 in.

KOMET

Designed by MAXEY HESTER

In the Kommet, Maxey Hester has created a pattern ship that meets the requirements of the most demanding competition flying, yet is equally at home at a Sunday afternoon sport flying session. As in the Kougar, construction is speeded and appearance improved by a formed plastic top made from ABS plastic that is easy to glue and easy to paint. It carries no load and serves only as a streamlined fairing on top of the rugged balsa box fuselage. Featuring a foam core wing, this big kit takes only a short time longer to build than one of the so-called ARF (almost ready-to-fly) types and results in a durable aircraft with lower wing loading and higher flight performance, at a lower cost.

See your dealer first! To order direct, add \$1 postage under \$10, postage free over \$10. No C.O.D.

PLACE YOUR ORDER NOW FOR SIG'S LATEST COMPLETE CATALOG - NO. 39 - \$2.00 POSTPAID
SIG MANUFACTURING CO. . . . Montezuma, Iowa 50171

Celle-ci tirée de la revue Américaine Model Builder de janvier 1978, vante les mérites d'une radio Canadienne MRC.

When you buy a two channel

Don't miss the boat, compromise control of the glider or the car



Get an MRC system with open gimbal sticks

Don't for one instant put all two channels in the same category. They may all be priced within a few dollars of each other . . . but there aren't any within even a few features of our 772. Let's start with the sticks. MRC's 772 has open gimbals. They allow the control potentiometer to connect directly to the stick arm without linkages. This means maximum response, virtually free of play at neutral. It's a must on more expensive, professional multi-channel sets . . . a rarity on most other two channels.

We also make a full-size transmitter for solid feel and sure grip, not a toyish size designed to save us a few dollars. You'll also find Darsonval meter (not just lights) to monitor transmitter battery. And ITT Cannon "Centi-Loc" gold plated connectors, as well as an external servo potentiometer adjustment for centering.

You won't find those on other two channel radios. Nor are you likely to see a combination of receiver features which include lead out wires for easy installation, double tuned RF front end and IC circuit decoder. In short, we didn't skimp on the 772, it's better all the way 'round. So whether you sail, fly, glide or take a spin, don't trust your pride to just any two channel. Buy the better one so you don't compromise control. Ask your dealer to show you the 772 with open gimbals.



772 comes complete with 2 servos, receiver, battery holder, switch harness. (At a small additional charge, select the servos best suited to your application).



MODEL RECTIFIER CORPORATION/2500 WOODBRIDGE AVE., EDISON, N.J. 08817
In Canada: Borgfeldt Toys LTD., 3440 Pharmacy, Scarborough, Ontario M1W2P8

*A Registered Trademark of International Telephone and Telegraph Company

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !
Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Sans oublier, bien évidemment, de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.