

Mai - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 34

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Vu au concours maquettes du 1er mai.

Salut à vous amis modélistes.

Un Ptéro chargé, preuve s'il en est, que le C.A.R.E.B. se porte bien.

Voyez plutôt !

Au sommaire ce mois-ci :

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Écolage.
- Le concours maquettes.
- La page de Claude.
- La page de Pierre.
- Le coin du Président.
- La piste.
- En bref.
- Photos souvenirs.
- La rencontre G.P.R.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

A voir bientôt sur le terrain.



Chronique incontournable concernant l'avancement du **PWS 101** de **Philippe**.
Il s'est attaqué ce mois-ci au "nez" du modèle. Celui-ci, réalisé en pin, a été raboté, râpé et poncé.



D.J. Phil'hip va râper dur !



Un peu de mastic lui donnera son aspect final.

La fin de la construction approche à grands pas et Philippe commence l'entoilage. Il en profite pour nous donner un petit conseil de pro.

Afin que l'entoilage (dans son cas du **Diacov**) tienne mieux, il faut préalablement enduire la structure avec du **Balsaloc**.

Explications :

Diacov : Revêtement thermocollant utilisé pour le marouflage des avions grandeurs et des petits-gros.

https://www.weymuller.fr/catalogue/entoilages_et_peintures/diacov.html

Balsaloc : Enduit thermo-adhésif utilisé pour améliorer l'adhérence des films thermorétractables et pour entoiler avec des revêtements tels que le Litespan.

<https://ep-fun.be/product/solar-film-500-balsaloc-110g-water-based/>

Ce produit semble difficile à se procurer en France. Je n'ai pas réussi à trouver de revendeur, excepté **Topmodel**, mais à ma grande surprise, ce distributeur arrête son activité.



Les mesures sont prises, y a plus qu'à faire chauffer le fer...

A suivre.....

Le mois dernier, dans la rubrique Rétro-pub, je vous avais montré la page d'un article concernant le **Flipper Olympia**. Un multi de voltige des années 70. Ce n'était pas un hasard car je savais que **Christian** s'en était offert une boîte.



Il nous en montre le contenu en exclusivité pour le Ptéro.



Amis de la voltige vintage, sortez les mouchoirs !

Bientôt le récit de sa construction, restez à l'écoute !

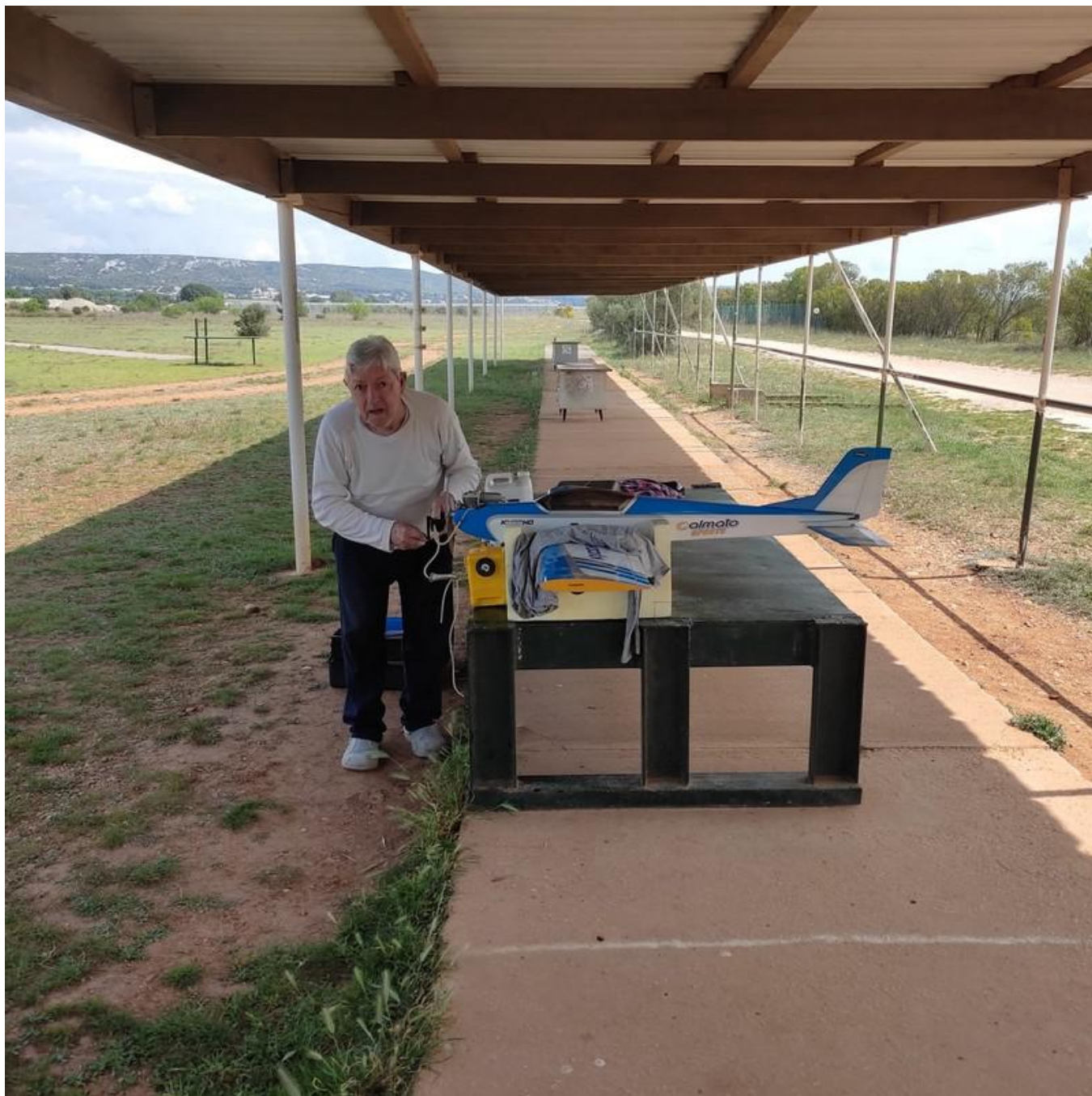
Vu sur le terrain.

Toujours des nouveautés. Je suis en permanence étonné de voir que tous les mois il y a de nouveaux modèles sur le terrain. Bravo à vous et continuez !

Robert.

Il fait partie des membres fondateurs du C.A.R.E.B.

Présent dès l'origine du club, il a participé avec succès à de nombreux concours de voltige. C'est après une très longue absence qu'il nous revient avec un **Calmato** ailes basses, histoire de se refaire un peu les doigts.



Welcome back Robert !

Alain.

Qui nous présente son moto-planeur. Ce planeuriste acharné est également un des photographes attitrés du Ptéro.



Décollage immédiat !

Christian.

Avec son jet : Un **F-16** RTF de toute beauté ayant un ramage et des qualités de vols qui se rapportent au plumage. Un bel avion que l'on peut se procurer chez **Lindinger**.

<https://www.lindinger.at/fr/Avions/Modeles/Avions-divers/E-FLITE-F-16-THUNDERBIRDS-BNF-JET/9762348>

Le Ptéro attend avec impatience des vols en patrouille avec **Pierre**, qui possède lui aussi un appareil du même genre, un **Viper** qu'il nous a présenté dans le N° du mois de mars.



Top Gun !

Edmond.

Nous présente également son tout nouveau **CAP 20**.

Un modèle RTF introuvable aujourd'hui.

C'est avec la complicité de son acolyte **Jean-Luc** qu'il se prépare au décollage. Un vol sans surprise encore une fois. De la voltige à l'ancienne qui fait plaisir à voir.



Tiens bon le cap !

Pierre G.

Qui a mis en l'air son dernier né. Le fameux **Fieseler Storch**. Un héritage de **Roger**, dont **Pierre** a terminé la construction.
C'est tout fébrile et avec pas mal d'appréhension qu'il a finalement mis les gaz pour donner vie à son modèle qui n'attendait que ça. Un premier vol réussi !



Ça ne se voit pas, mais il est content !

Écolage.

L'écolage se porte bien. Ce sont deux nouveaux élèves **Lise** et **Vincent** qui prennent les manches et s'initient aux joies du pilotage. Pour être raccord avec l'actualité, la parité est également respectée. Les progrès ne vont pas tarder à arriver car leur professeur n'est autre que **Jean-Luc**.



Élève Lise.



Élève Vincent.

Concours maquettes.

Fidèle à son concours maquettes du 1er mai, le C.A.R.E.B. a de nouveau frappé fort.

C'est en grand nombre, que les maquettistes de la région se sont déplacés.

Avions anciens, planeurs, jets et j'en passe, nous ont encore une fois offert un spectacle de qualité.

Une belle journée maquettes qu'aurait sûrement apprécié notre regretté **Roger**.

Salades, grillades et autres amuse-bouches étaient aussi au rendez-vous.

Bravo et merci à tous les participants

D'autres photos inédites sont disponibles sur le site dont le lien est ci-dessous.

https://drive.google.com/drive/folders/1276oDRRwhB_ax6wNT2bf2fV_kvc4RDCN







Rendez-vous l'année prochaine !

La page de Claude.



Claude qui s'est pris au jeu de l'écriture, nous raconte quelques-uns de ses souvenirs. Aujourd'hui :

Les Passion de Julien Veschambre



Lorsqu'il était animateur de la section aéromodélisme de la "maison des jeunes" de Velaux il y a quelques années, Julien m'avait demandé le plan d'un multi perso Passion. Il en a fait construire trois: les n° 11, 12 et 13 par des jeunes.



Julien m'avait donné ces avions pour que je les termine.
Ces avions sont tous équipés de moteur 2 temps de 30 à 35 cm³.



Le 11 (couleur bleu et jaune) toujours "en vie" est à Julian Lecuru, le 12 (couleur violet, jaune) d'Eric Salvatore s'est bêtement crashé suite panne radio



et le 13 vole toujours dont voici l'historique.

Son premier vol a été fait en 2014 par Yves Dosne qui a fait 18 concours de 2014 à 2017.
Puis cédé à Jean Paul Corenson qui a gagné les 5 concours auxquels il a participé en 2018.
Cet avion qui a plus de 1000 vols a malheureusement eu la mauvaise idée de caler suite panne de carburant (le pilote se faisant trop plaisir à voler) et a percuté un talus lors de l'atterrissage vent arrière.

Il a volé à nouveau après réparation par son nouveau proprio David ce vendredi 6 mai 2022.

Les finitions seront faites plus tard.

Morale de l'histoire, il faut rien ne rien jeter !

A+

La page de Pierre.



Je ne vous présente plus Pierre G., fidèle participant du Ptéro. Il nous livre de nouveau une histoire folle dont lui seul sait les écrire.

Elle est intitulée :

Le saviez-vous ?

Nos aéromodèles qui évoluent gracieusement autour de notre terrain préféré sont souvent perturbés, hélas, par de drôles d'engins sans ailes communément appelés « drones ». Mais que savons-nous de ces machines au bruit d'insecte agaçant ? (Chasseurs : à vos fusils). "Pour cela notre rédac' chef –*achetez le ptéro. Le N°gratuit, les quatre N° gratuits* –notre rédac'chef, donc, n'a pas hésité : *et si on envoyait notre reporter au Muséum ?*

De notre envoyé spécial au Muséum

Amis lecteurs me voici auprès du professeur Onésime Duchmoutz-Bitenstok, membre éminent de l'Institut, célèbre dronopaléontologue, créateur de la sociodronopaléontologie. C'est dans la célèbre « galerie de l'évolution » que le professeur a bien voulu quitter ses recherches pour nous accorder une interview et nous l'en remercions.

Bonjour Professeur, et merci de bien vouloir nous recevoir. Tout d'abord pouvez-vous éclairer les profanes que nous sommes sur la lignée des drones, leurs ancêtres et les mœurs de ces drôles de bestioles.

- Et bien cher Monsieur, pour être bref je commencerai par ce que nous voyons tous autour de nous : le drone commun : *Dronus dronus*



Dronus Dronus est le plus récent. Disons fin XX^e siècle. D'après nos études son système nerveux est très perfectionné regroupant à la fois mégahertz, mégabits et mégaoctets. Ses mœurs sont peu connues : principalement photographier le jardin, exceptionnellement la voisine nue dans sa piscine.

Mon assistante Mlle Marie Charlotte de Lamottenvrac a mis au jour récemment un individu remarquablement perfectionné que nous avons répertorié comme *Dronus Dronus Pascalii*. Ses mœurs restent inconnus mais semble-t-il peu agressifs mais curieux.

Passons si vous le voulez bien aux ancêtres.

Tout d'abord : *Dronus rutrum funiculi gardanii* que nous avons découvert vous vous en doutez sur le crassier de Gardanne



Nous avons mis à jour un amas de ficelles qui permet de penser qu'il communiquait par ce moyen simpliste. On ne sait pas très bien ses mœurs. Mais on retrouve des traces sur dans de vieilles gravures de son utilisation comme farce-attrape au cours des jeux du cirque.



Passons si vous le voulez bien à un fossile encore plus étonnant : *Dronus colombae emmerdii mediterraneum* dont la lignée persiste encore de nos jours (cf : *Dronus colombae de la décharge de Fos sur Mer* par Marie Charlotte de Lamottenvrac, ed du CNRS)



Son système de communication par sardines avariées se complète par ondes sonores. C'est vraiment très étrange et effrayant. Grâce à notre superordinateur à bidulium rotatif et cannelures inverses ma collaboratrice Marie Charlotte –quels talents ! mais quels talents ! Pas vrai ma bichette ? – mais je m'égarre... Bref, nous avons pu traduire ces sons désordonnés : « Quand tu seras statue je te chierai sur la tronche » Etonnant, non ?



- Et bien cher Monsieur dans notre promenade dans la galerie de l'évolutions nous voilà devant « *homo erectus* ». Ca tombe bien car nos prochains spécimen s'inspirent franchement de « homo ». Voici donc « *Dronus adolescens casse-couillii* ». Tout d'abord une particularité : *Dronus adolescens* nous paraît sexué, surtout par son système de communication et son vol en groupe. Notons, pour les mâles le cri caractéristique : « ouaf ouaaaaaf ouaaaaaf heuh heuhh qeuf » allant du grave vers l'aigu. Pour la femelle nous avons enregistré : « Arrêêêête Kévin ! » sur une fréquence élevée insupportable. Par ailleurs aucun procédé de commande à distance . Le groupe de *Dronus adolescens* évolue de façon totalement aléatoire, parfois dangereux pour son environnement. Nos amis archéologues amateurs en trouveront toujours en grande quantité autours des lieux notés « collège » et « mac-do » sur les cartes IGN.



- Nous voilà à la fin de notre visitedu dernier spécimen, et pas des moindres puisque vous allez voir il est pourvu de plumes ! En effet, » *Dronus brésiliens nunuchae* » bien qu'il ne semble n'avoir jamais volé se pare de plumes du plus bel effet. Son autonomie doit être assez considérable grâce à ses deux réservoir supplémentaire. Il s'agit donc d'un fossile assez abouti. Et pourtant son contrôle est assez simple : il d'émettre « tchic tchic tchic poumpou tchic tchic tchic poumpou de façon continue pour qu'il entre en mouvement. Tenez, mon assistante Marie Charlotte après une étude très fine du comportement de *Dronus brésiliens* a pu reconstituer son déplacement tout à fait surprenant. Je vous en prie, Marie Charlotte allez y... Hein ? Elle bouge bien la coquine ! Z'avez vu ? Quel cul, mais quel cul ! Et ses nibard ! Pfff ! Mais je m'égare je m'égare...



Mais. Mais qui sont ces deux hommes en blouse blanche qui s'approchent de moi ? Permettez, Monsieur le reporter . Qui êtes-vous messieurs ? Qui-êtes-vous ?

AAAH NON ! PAS LA CAMISOLLE ! PAS LA CAMISOOOOLLE !

Chers lecteurs du « Ptéro » ainsi s'achève notre visite du Museum, laboratoire de dronsociodropaléontologie du professeur Onésime Duchmoutz-Bitenstok. Passionnant, vraiment passionnant...

Mais je vois mademoiselle Marie-Charlotte de Lamottenvrac qui s'approche... -Oui ? je dois vous suivre ? Dans votre labo ? -Vous me demandez si vous enlevez le haut ? Le bas aussi ? Ah bon ?- Moi aussi ? -Mais que faites-vous ?

Ah chers lecteurs quelle aventure, mais quelle aventure !

AAAAH VOUI ! ENC00ore Bichette...



Bibliographie : *Dronus dronus* de La fare les Oliviers -CNRS éditions
Marcel Gotlib : *Rubique à Brac* – Editions Dargaud



..... !

Le coin du Président



L'actu de la Fédé, l'actu du club, les nouvelles, les événements qui ont une incidence sur la vie du club.

Lorsque vous lirez ces lignes, notre piste sera en cours de réfection. Notre Président a bien voulu nous donner quelques détails sur la genèse de ce projet ambitieux.

Histoire d'une nouvelle piste.

Au début, il y a déjà longtemps, nous avons fait faire des devis un peu partout. Une touche de désespoir tant les montants étaient élevés. On a raclé le fond des tiroirs caisses. On a envisagé d'unir la tirelire du CAREB à celle du LAC.

J'ai même imaginé de demander une contribution aux adhérents du club.

Pas une réunion du Conseil d'Administration de l'AUABLF où je ne me sois débrouillé pour invoquer le mauvais état de la piste d'aéromodélisme.

J'ai essayé d'arracher une contribution à l'AUABLF. Elle a été votée : 6000 €..

C'était toujours trop court.

L'AUABLF a utilisé cette somme pour réaliser des plots d'amarrages pour les avions.

Que faire?

Nous avons exploré de nouvelles pistes pour réduire le montant de nos prétentions. Pas de prolongation de la piste et puis, pas de ragréage mais un rebouchage des fentes.

Mais c'était toujours trop cher.

Pourquoi ne pas demander une subvention à la FFAM? Même si, usée par le temps, notre piste est trop belle pour pouvoir espérer un apport de notre fédération.

Alors, un jour, j'ai décidé d'écrire directement au Président de la Région, Monsieur

Renaud Muselier. Avant de poster la lettre, je l'ai soumise à Monsieur Fontana Ingénieur au Service des Grands travaux, responsable des aérodromes régionaux.

Comme je m'enquerrai de sa pensée sur ma lettre, il m'a dit qu'elle était inutile, car la région allait financer ces travaux.

Sur le coup, on tombe des nues. Vous me direz que pour un aéromodéliste ce n'est pas extraordinaire, mais tout de même, cela fait une grosse et heureuse surprise.

Alors alternative de hauts et de bas. Il faut du temps au temps. C'est long...

Et puis un jour, on vous annonce que l'idée de prolonger et ragréer la piste a été votée par les élus.

Maintenant c'est le temps de l'étude du projet. Pas seulement sur le plan technique, mais aussi sur le plan financier. Là tout peut capoter. Si le projet est trop onéreux, les élus ne le voteront pas.

Rechercher le bon bureau d'études voir les solutions qu'il apporte les faire voter. Rechercher une entreprise, étudier les offres de services, sélectionner celle qui fera les travaux.

Lancer les travaux. Là, c'est une autre aventure, une autre histoire.

Luc Marilier

La Piste.

Eh oui, comme nous l'avait promis **Luc**, nous allons avoir une nouvelle piste, rénovée et prolongée de 30m. Plus d'excuses à ceux qui la rateront.

Les travaux pharaoniques ont commencé. On peut déjà distinguer les deux pyramides qui borderont l'accès à la piste et seront utilisés pour pratiquer le vol de pente !



Mais où va-t-on placer le Sphinx ?



Là peut-être !

En bref.



Pierre nous informe que **Stéphane** s'est particulièrement distingué au Critérium international du Hainaut(Belgique). Il a en effet terminé 6ème, se classant deuxième Français derrière C.P.L.R. La suite se déroulera à St Macaire puis en Angleterre pour un autre concours international. Je n'ai qu'un mot, Bravo !

Il en profite pour nous conseiller un petit outil sympa et pas cher pour surveiller les LiPos. Cet outil, équilibre, donne la tension et le % des accus ainsi que le signal de sortie du Rx. Indispensable !



Thierry, tout en rodant son **Saïto** nous donne un tuyau pour réparer les modèles en EPP.



Il nous conseille d'utiliser l'enduit **Quilosa**. Il tient bien et se ponce facilement.



L'EPP n'a qu'a bien se tenir !

Souvenir souvenir...

Yves, nous a fait parvenir des anciennes photos, saurez-vous le reconnaître et les reconnaître ?



L'aéromodélisme, une histoire d'amitié virile !

La rencontre G.P.R.

La rencontre G.P.R. est devenue une manifestation incontournable du C.A.R.E.B.
Philippe en est le chef de file et il nous attend tous pour faire la fête aux grands planeurs.
Venez nombreux assister à cet événement spectaculaire qui se déroulera les 4 et 5 juin.
En prime une piste toute neuve alors, ne ratez pas ça !



Fin prêt !

Rétro-pub.

Une pub Graupner issue du catalogue Baby-train de 1973.

AVIONS POUR VOL LIBRE ET RADIOCOMMANDE

BOITES DE CONSTRUCTION





MINI PIPER 96,00 F.

Maquette de sport pour moteur de 0,3 cm³
Permet le montage d'une radiocommande légère.
Envergure : 720 mm
Longueur : 450 mm



TOPSY 56,50 F.

Modèle d'entraînement en monocommande pour moteurs de 0,3 à 0,8 cm³.
Envergure : 820 mm
Longueur : 610 mm
Surface de la voilure : 9,8 dm²
Surface totale : 12,6 dm²
Poids sans radiocommande, env. 200 g.



AMATEUR 125,00 F.

Joli modèle pour moteur 0,8 à 1,5 cm³ de cylindrée
Envergure : 1100 mm
Longueur : 800 mm



TAXI 190,00 F.

Maquette trainer multicanaux pour le training et le vol acrobatique simple, pour moteurs de 2,5 à 6 cm³ de cylindrée.
Convient au montage d'une télécommande 2-8 canaux. Fuselage en balsa contre-plaqué.
Envergure : 1500 mm
Longueur du fuselage : 1020 mm
Surface de la voilure : 31,78 dm²
Surface de l'empennage horizontal : 8,34 dm²
Surface totale : 40,12 dm²



KWIK FLY MK 3 326,00 F.

de Phil Kraft, USA.
Champion du Monde 1967 et Champion national US 1967
Monoplane surbaissé RC pour vol acrobatique, convient pour moteurs d'environ 10 cm³ de cylindrée et pour montage d'une télécommande proportionnelle ou d'une télécommande multicanaux.
Envergure : 1510 mm
Longueur du fuselage : 1280 mm
Surface de la voilure : 42,4 dm²
Surface totale : 52,2 dm²
Poids total en ordre de vol à partir de 2700 g (selon l'équipement de télécommande)



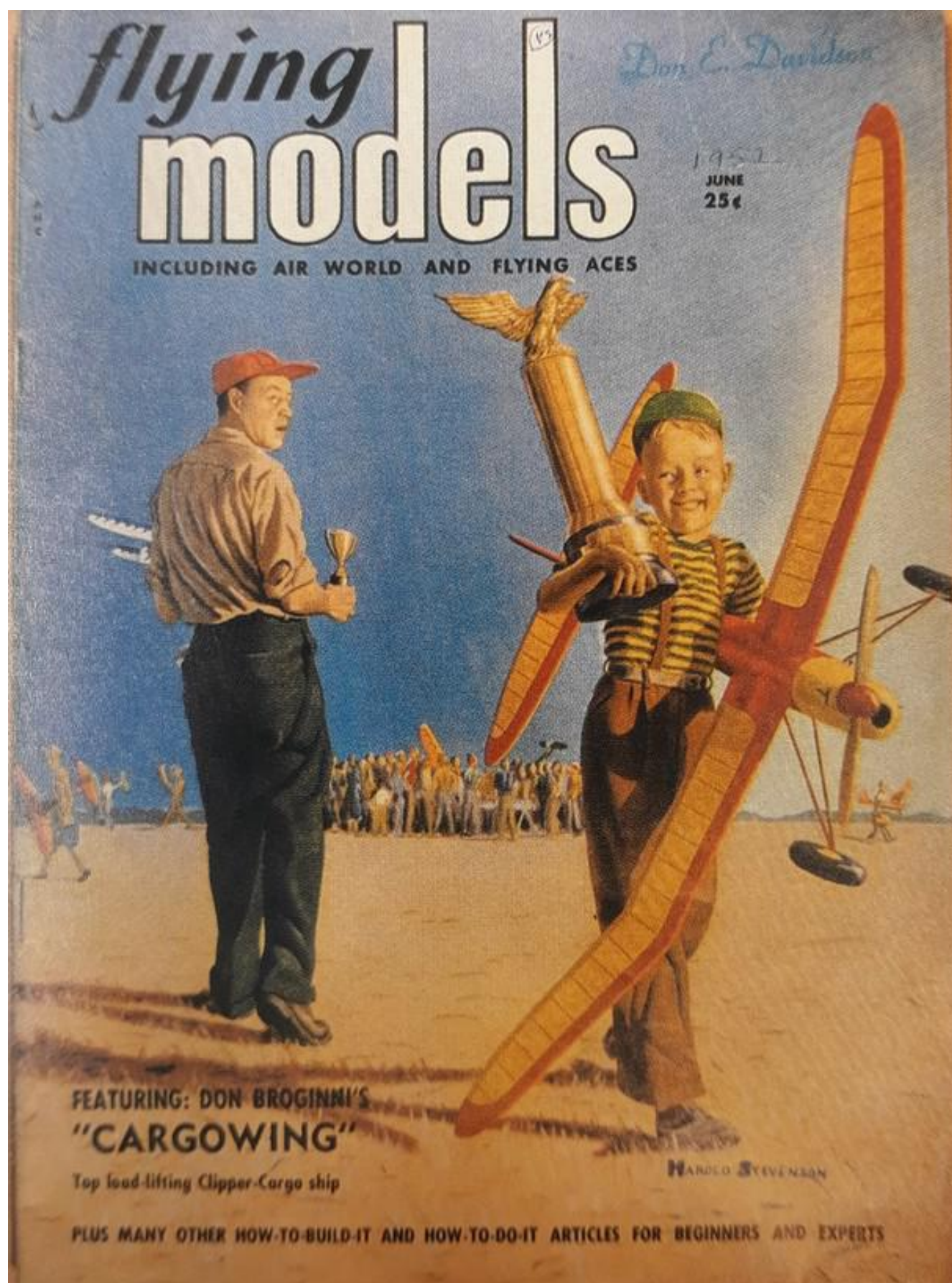
CESSNA 177 CARDINAL 465,00 F.

Echelle 1/7. - Envergure : 1550 mm, Longueur : 1000 mm - Poids avec radio : 2400 g
Prévu pour moteur OS30 ou OS40
Ailes et stabili préparés également.
Fuselage entièrement préparé en plastique.

- 19 -

En changeant les Francs par des Euros on tombe presque juste !

Une des superbes pages de couverture de la revue Américaine Flying Models.
Celle-ci date de juin 1952.
Je vous laisse apprécier l'humour et le talent du dessinateur.



Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne Françoise qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.