

Juin - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 35

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.
<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>
ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



En piste !

Salut à tous, amis modélistes.

Ce mois de juin aura été marqué par un moment fort. Depuis le début du mois, grâce aux efforts de notre président, nous avons désormais une piste digne de ce nom.

Allongée de 30m, cette nouvelle piste est certainement une des plus belles du pays. Sachons l'entretenir et la protéger des envieux afin que nous puissions en profiter durant de longues années.

Au sommaire ce mois-ci :

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- La G.P.R.
- Journée galère.
- La page de Claude.
- En bref.
- Haute voltige.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

A voir bientôt sur le terrain.



Suite de la construction en images du **PWS 101** de notre ami **Philippe**.

Les quelques clichés qui suivent concernent l'entoilage et les finitions du modèle.



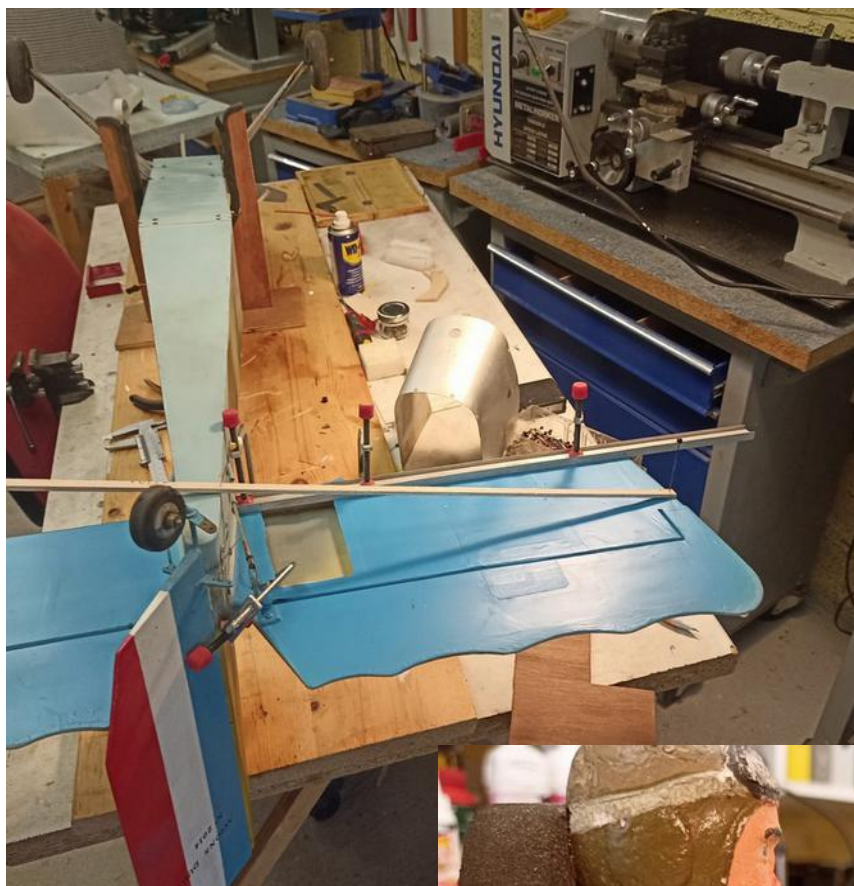
A suivre...

A voir bientôt également, un modèle ayant appartenu à notre ami **Roger**.

C'est **Pierre G.** qui est en charge de la restauration.



Outre ses talents de conteur, il sait également manier la colle et le balsa.



A suivre aussi !



Christian ferme la marche avec un superbe **Mirage 2000** décoré aux couleurs de la célèbre Tiger Meet. D'une envergure de 79cm et propulsé par une turbine de 80mm, ce modèle PNP (Plug and Play) devrait se comporter correctement, tout comme les autres modèles de la marque qui ont volé sur le terrain..

Vous pouvez vous le procurer (entre autre) ici :

<https://www.motionrc.eu/products/freewing-mirage-2000c-v2-tiger-meet-high-performance-80mm-edf-jet-pnp>



Un vol a été tenté depuis sa récente acquisition, le modèle vole vite selon les dires du pilote !

Donc, à suivre !

Vu sur le terrain.

C'est **Thierry** qui débute cette rubrique.

Il nous présente son **Mirage** (lui-aussi).

Les premiers vols ne lui avaient pas vraiment réussi, mais après avoir affiné différents réglages, Thierry a pu enfin se régaler aux commandes de son jet.

Un vol tendu et un son très réaliste.



Le pilote a sa machine bien en mains !

Il nous présente également un lancer-main qu'il a motorisé. Une bonne idée qui va simplifier la mise en l'air du modèle.



Un nouveau concept, le lancer-main à moteur !

Nous avons vu **Georges**, qui est de retour parmi nous avec du matériel de haute technologie. Un drone **DJI** avec lequel il se familiarise au pilotage en F.P.V.



A la pointe du progrès !

Nous avons vu aussi **Gilles** du club d'Eyguières, qui est venu nous présenter son planeur réalisé en impression 3D, le **Rise**. Le fichier .stl de ce modèle est disponible ici :

<https://fr.planeprint.com/>

Un vol remarquable, une belle ligne, ce modèle a tout pour plaire.



Edmond en fin connaisseur, l'a tout de suite adopté !

La rencontre G.P.R.

Ce sont les 4 et 5 juin que s'est déroulée la rencontre G.P.R.

Organisé comme il se doit par la **Team Lacour**, cet événement vélivole a de nouveau accueilli un bon nombre de participants venus des quatre coins de la région sur le terrain.

Tous ont pu ainsi profiter d'une piste toute neuve et d'un terrain tondu de frais.

Le beau temps et la bonne humeur étant de la partie, il n'en fallait pas plus pour que tous les protagonistes se régalent durant ces deux belles journées.



Philippe, le maître de cérémonie, briefe les pilotes avant que la fête commence.

Les consignes strictes de sécurité doivent et sont respectées à la lettre afin qu'aucun incident ne soit à déplorer et vienne gâcher la fête.

Félicitations et merci à tous les participants, pilotes, cuistots, bénévoles, qui ont rendu possible cette manifestation.

Les images qui vont suivre se passent de commentaires.

Je vous laisse apprécier en silence.







Voilà, la G.P.R. 2022 est terminée, vivement l'année prochaine !

La journée galère.

C'est la règle, toutes les années, les différents clubs utilisant la plate-forme, doivent participer à la journée galère.

Cette journée est destinée, pour ceux qui ne le savent pas encore ou qui n'y ont jamais participé, à entretenir les installations mises à leur disposition.

A charge donc aux adhérents du C.A.R.E.B. et du L.A.C. de s'occuper des parties destinées aux aéromodèles.

Un apéritif ainsi qu'un repas (offert dans notre cas par le club) étaient proposés à l'ensemble des participants.

Tout ce petit monde s'étant levé de bonne heure, s'est vite mis à la tâche.



Rasage de frais et débroussaillage.





Changement des anciens néons énergivores par de la technologie à LED.



Ratissage et nettoyage des abords de la piste.



Élagage et nettoyage.



Finition des joints.



Une fine équipe.



Bon appétit !

Une journée bien remplie qui s'est terminée autour d'une table dressée sous les hangars.

Chacun à sa façon a contribué à la maintenance de nos équipements afin qu'un maximum de personnes puissent en profiter. N'oubliez pas que tout cela est l'œuvre de tous.

Même si la participation à ce genre d'exercice n'est pas obligatoire, il est du devoir de chaque membre d'y prendre part le plus souvent possible. Pensez-y quand vous viendrez voler sur un terrain bien entretenu.

Merci à tous d'être venus.

Merci à **Alain** qui ne figure sur aucune photo bien qu'il soit présent, car c'est lui, en tant que photographe officiel du Ptéro qui les prend.



Alain, photographe officiel du Ptéro.

La page de Claude.



Un petit article de **Claude** relatant un concours F3A auquel il a participé.

A Pujaut dans le Gard à quelques km d'Avignon,
Cyril et moi avons représenté notre club CAREB en participant au concours de voltige F3A qui a eu
lieu le dimanche 15 mai.

Nous avons eu la chance de concourir sous une excellente météo même si le vent s'est levé l'après
midi; car il était dans l'axe de vol.



Cyril et moi avons volé avec nos avions habituels de construction perso Harmonie.



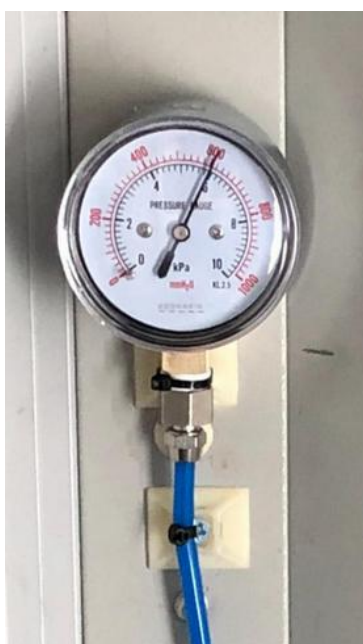
Il a terminé 1er dans la catégorie Internationale et j'ai terminé sur le podium en catégorie Nationale B.

Bravo à vous !

En bref.



C'est **Vincent**, notre jeune pilote en herbe qui a inauguré la piste !



Une jauge a été installée dans le local afin de connaître précisément le niveau de la cuve à eau.

Philippe nous a fait parvenir quelques images du concours maquettes d'Eyguières.



Pascal à testé la nouvelle piste et il en est plutôt satisfait



Pierre G. quant à lui nous informe que son Raduro est réparé. Une excellente nouvelle !



Notre président nous a dégoté un site qui propose de réaliser des décalcomanies à la demande. Les maquettistes notamment seront sûrement intéressés et ne manqueront pas de visiter le lien ci-dessous .

<https://customdecal.fr/>

Les bons conseils de **Pierre**



Un petit truc qui m'a été donné par **Pierre** et que je vous recommande car j'ai eu l'occasion de l'expérimenter avec succès dans le courant du mois.

Si vous avez un moteur qui est bloqué car il n'a pas tourné depuis longtemps, n'essayez pas de le débloquer en forçant bêtement sur l'axe d'hélice. Il y a de fortes chances que cela ne fonctionne pas et vous risquez d'abîmer de façon irréversible le maneton ou la bielle.

Si vous avez un peu de chance, le simple fait de le faire chauffer dans de l'eau bouillante suffira, mais ce n'est pas sûr.

Donc, profitez que madame est absente pour un moment, préchauffez votre four à 180°C thermostat 6 puis mettez votre moteur à cuire pendant un bon quart d'heure.

Munissez vous de gants, sortez le moteur du four, puis faites tourner doucement la mécanique. Normalement, l'huile devrait se ramollir et permettre au moteur de retrouver progressivement sa joie de vivre.

Un peu d'huile 3 en1 et le tour est joué.

Testé et approuvé.

Alain, s'est offert un chariot pour faire décoller ses planeurs.



Un accessoire indispensable pour mettre en l'air des planeurs de taille imposante. Ses grandes roues ballon offrent la possibilité de décoller sur des terrains en terre ou en herbe.

https://silencemodel.fr/product.php?id_product=856

Haute voltige.

Une info qui réjouira l'ensemble des membres du C.A.R.E.B.

Notre voltigeur **Stéphane**, s'est classé 2ème derrière C.P.L.R. lors du concours international de voltige F3A à St Macaire.

De quoi être pleinement satisfait.

A voir la liste des participants, on se doute que la lutte a du être rude.

IWCT 2022 - F3A Inter												
Saint-Macaire en Mauges - du 17 Juin 2022 au 19 Juin 2022												
Classement Préliminaire												
Pos	Compétiteurs		Total	Vol n° 1 Terminé			Vol n° 2 Terminé			Vol n° 3 Terminé		
				Score brut	TBL	Norm	Score brut	TBL	Norm	Score brut	TBL	Norm
1	PAYSANT-LE ROUX CHRISTOPHE (54)	FRA	3000.00	514.10	513.98	1000.00	538.90	540.87	1000.00	535.80	534.77	1000.00
2	CARRIER Stéphane (36)	FRA	2972.23	502.50	503.19	979.01	529.10	530.99	981.74	533.70	531.20	993.33
3	POYET ARNAUD (37)	FRA	2914.73	481.60	482.84	939.42	513.20	514.62	951.47	530.70	529.78	990.67
4	ROMBAUT Juan (42)	ESP	2910.08	498.80	499.13	971.11	500.80	500.46	925.29	518.90	517.86	968.38
5	CARAYON CEDRIC (52)	FRA	2857.61	488.50	489.02	951.44	512.10	513.59	949.57	512.30	511.56	956.60
6	ENCOGNÈRE PIERRE (43)	FRA	2821.41	476.90	477.37	928.78	500.00	501.26	926.77	515.40	516.51	965.86
7	PAYSANT-LE ROUX ANTONIN (39)	FRA	2796.73	483.40	482.99	939.71	492.00	492.58	910.72	506.80	506.05	946.30
8	DAVID Thomas (34)	GBR	2795.70	480.90	480.51	934.89	495.80	494.83	914.88	492.00	491.11	918.36
9	MALACIOGLU Viken (40)	BEL	2775.22	478.20	472.66	919.61	479.25	479.54	886.61	486.20	485.61	908.08
10	BOSSION JONATHAN (41)	FRA	2773.09	466.00	466.51	907.65	494.20	495.29	915.73	50.80	55.56	103.90
11	CATON Kevin (49)	GBR	2701.97	459.80	459.89	894.77	481.10	488.87	903.86	446.50	442.69	827.82
12	BELLE C David (48)	FRA	2697.53	466.10	466.15	906.95	481.90	483.14	893.27	443.20	443.30	828.96
13	LEAUTE SÉBASTIEN (30)	FRA	2629.96	412.50	413.55	804.61	481.30	481.77	890.74	455.60	455.57	851.90

Une rentrée fracassante qui porte haut les couleurs du club.



Restons fair-play, bravo à tous !

Rétro-pub.

Une page issue du **M.R.A.** de juin 1944 qui a du paraître juste avant le débarquement.

LE MODÈLE RÉDUIT D'AVION

LA GRANDE REVUE DES PETITS AVIONS

Revue Mensuelle
Direction — Rédaction — Publicité
PUBLICATIONS M. R. A.
74, rue Bonaparte (Place Saint-Sulpice)
PARIS (6^e) ● DANTON 69-10

8^e Année Directeur : **Maurice BAYET** Paraît le 15 du mois

le N° 8 fr.

Abonnement France un an 80 fr. — Etranger : 140 fr.
C/c Postaux Paris 274.91

Abonnement d'un an zone Sud : 85 fr.

N° 72 Juin 1944

SOMMAIRE

	Pages
Présentation des appareils de la Coupe des Maquettes et photos.....	1
Les tentatives de records : « La Flèche », de Fillon...	2
Maquette volante du D-27 (avion d'acrobatie de Doret)...	3
Etude d'un planeur (M. Chabonat).....	4
Le moteur caoutchouc (J. Guillemard).....	5
Les clubs.....	6
Plan du planeur « Carinate » (J. Morisset).....	7
La famille « Rototo » (R. Damhet).....	8
Maquettes des planeurs de transport (G. Sablier).....	9
« L'Audacieux », de M. Martin.....	10
De nos lecteurs.....	11
Petites annonces.....	12
Plans grandeur d'exécution du planeur de M. Martin.	

PRÉSENTATION DES APPAREILS DE LA COUPE DES MAQUETTES VOLANTES du « M. R. A. »



Ainsi que nous l'avions annoncé, et devant l'impossibilité d'organiser actuellement les épreuves en vol, nous avions invité les modélistes à présenter leurs appareils aux bureaux pour y recevoir des prix et être ainsi récompensés des efforts qu'ils avaient faits en vue de notre coupe classique.

Le samedi 13 mai, quelques appareils ont été soumis à l'appréciation du jury, composé de MM. Chabonat, Capiaumont et Bayet.

Les résultats ont été les suivants :

1. Georges Starkmann (monoplan *Antoinette*), C. M. F., 114 points ;
2. E. Fillon (Fieseler-Storch), E. R. D. V., 110 pts ; 3. E. Fillon (Curtiss SO 3 C I), 109 pts ; 4. Cluett (Peyret-Taupin), M. A. C. P., 98 pts ; 5. R. Morin (Hémiptère-Mauboussin), M. A. C. P., 94 pts ; 6. Dupuy (Beechcraft), C. A. U., 85 pts ; 7. Grimberg (Stinson), Arago, 84 pts ; 8. Lerat (Gotha 189), U. P. C. F., 83 pts ; 9. Delacroix (Focke-Wulf 56), U. P. C. F., 82 pts.

Les cinq premiers appareils étaient d'une construction indiscutablement très soignée, et on doit en féliciter leurs auteurs.

D'ailleurs, d'une façon générale, les appareils qui ont été présentés indiquaient une bonne expérience de leur constructeur, et les maquettes étaient soignées.

Nous ne pouvons que former des vœux pour que les épreuves en vol, c'est-à-dire la vraie Coupe des Maquettes, puissent quand même avoir lieu en 1944.

Ajoutons qu'en plus des prix en espèces et en nature, les trois premiers ont reçu des médailles d'art (les prix étant offerts par le M. R. A.). Au total, 1.200 francs de prix.

Ci-dessous :

Motomodelle du « Caudron » exécuté par M. André Duluc, de Bayonne.



À droite :

le planeur du
jeune Babyas
de l'Escadre
de la Rose-
des-Vents.



Une pub **Aviomodelli** de février 1970 issue toujours de l'excellent **M.R.A.**

Il y a une "coquille" dans la pub, saurez-vous la retrouver ?

AVIOMODELLI

NOUVEAUTES

BOITES DE CONCEPTION RÉVOLUTIONNAIRE
POUR UNE CONSTRUCTION RAPIDE ET FACILE



i LORAN

APPAREIL A AILE HAUTE
POUR ENSEMBLE 1 à 6 CANAUX
ou PROPORTIONNEL 3 VOIES

Envergure : 128 cm
pour moteur de 2,5 à 3 cc

La Boîte : 180 francs

- AILES EN Balsa AVEC PIÈCES PREFABRIQUÉES
- FUSELAGE EN PLASTIQUE PREFABRIQUÉ
- TRAIN AVANT ORIENTABLE
- GUIDES ET ACCESSOIRES
- RESERVOIR SPECIAL R.C.
- PLANS ET INSTRUCTIONS

- DERIVE ET STABILISATEUR IMPRIMÉS
- TRAIN D'ATERRISSAGE PREFABRIQUÉ

i PULSAR

APPAREIL à AILE BASSE POUR
ENSEMBLE 6 CANAUX ou PRO-
PORTIONNEL 3 à 4 VOIES

Envergure 128 cc
pour moteur de 3,5 à 6 cc

La Boîte : 180 francs



EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISES

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE

SCIENTIFIC-FRANCE

25, rue de Mons - AVESNES (Nord) - 59
Téléphone 1.58

Demandez notre **CATALOGUE** contre la somme de 6,00 F en timbres-poste ou par mandat
Egalement en vente dans tous les magasins de Modèles Réduits

Dépôt légal, 1^{er} trimestre 1970 — N° 8.528 — Aurillac - Imprimerie Moderne — Le Gérant : M. BAYET. — N.M.P.P.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine...

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.