

juillet - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 36

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Bravo champion !



Un grand bravo à notre champion Stéphane qui se classe 2ème au Championnat de France F3A.

Salut à vous, amis modélistes.

Un mois de juillet très chaud qui se termine de fort belle manière, avec le résultat impressionnant de notre camarade **Stéphane**, puisqu'il termine deuxième du championnat de France en voltige F3A catégorie internationale.

Vous en saurez plus en pages intérieures.

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- La page de Claude.
- Haute voltige.
- En bref.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

A voir bientôt sur le terrain.



Vous en avez l'habitude maintenant, c'est donc avec la suite de la construction du **PWS 101** de **Philippe** que débute ce 36ème numéro.

Notre ami en termine avec l'entoilage.



Le gonflage des jambes de sa toute dernière poupée est terminé !

L'entoilage d'un profil creux est toujours une partie délicate. Mais il semble que Philippe s'en est bien sorti.



Puis ce sera au tour du fuselage, qui sera préparé avec une couche d'**Eze-Kote**, ponçage au 400 et entoilage au tissu de verre de 25g collé à l'**Eze-Kote**. Pour ceux qui ne connaissent pas (j'en fais partie), c'est une résine mono-composant à base d'eau, tout comme la résine **G4** (ben voyons) !
Pour ceux qui sont intéressés, tous les renseignements sont sur le site ci-dessous.

https://www.weymuller.fr/article/resine_eze_kote_500ml_.html



On vous aura prévenus !



Voilà le travail.



C'est un mini Philippe à l'échelle $\frac{1}{4}$ qui prend place dans le baquet.

Vous pouvez télécharger ce modèle en pdf à l'adresse ci-dessous.
http://www.retroplane.net/forum/downloads.php?view=detail&df_id=8

et en profiter pour faire un tour sur l'excellent site retroplane. Vous y trouverez plein d'infos intéressantes.

<http://www.retroplane.net/>

à suivre...

Thierry nous prépare un jet aux petits oignons... !



A taaable... !

Et **Alain** nous présente son chariot automobile avec minuterie réglable.



Il me tarde de voir évoluer la machine !

Vous aurez également l'occasion de voir très bientôt mon micro-baron.

La construction est terminée. Il reste l'entoilage dont je vous parlerai certainement le mois prochain. Le capot est en impression 3D et les roues sont à changer bien évidemment... !



Pour les puristes, il ne s'agit pas d'un Baron, mais d'un Vicomte !

C'est tout pour les affaires en cours.

Vu sur le terrain.

Nous avons vu :

Edmond et **Jean-Luc** posant fièrement avec leurs **Cap 20**



Tiens bon le cap et tiens bon la barre, hisse et oh !

Laurent, avec un **Baron** dont il a assemblé lui même le kit.



A l'ancienne... !

Christian nous a fait la démonstration de son **Mirage** tigré.



Grrrr !

Pierre G. a ressuscité le **Duglox** de **Roger**.



Paré au combat !

Et pour terminer, c'est **Anthony** qui nous envoie une photo des plaines du Nevada, où il y fait voler son tout nouveau jet. Il s'agit du **T-33** de chez **Arrows Hobby**. Cet appareil est muni d'une turbine de 50mm et vole parfaitement bien, selon les dires du pilote.

Pour plus de détails, rendez vous sur :

<https://www.arrows-hobby.net/arrows-hobby-t-33-50mm-pnp-rc-airplane.html>



Simply amazing... !

C'est sur cette image du nouveau monde que se termine cette rubrique. Une invitation à la rêverie et aux voyages. (Putain, c'est beau ce que j'écris, on dirait du Patrick Sébastien, j'en reviens pas moi-même.)

La page de Claude.



C'est devenu une habitude, Claude nous raconte des anecdotes, des souvenirs, liés au monde de la voltige.

Ce mois-ci, il nous raconte l'histoire vraie de la construction du :

Kosmo de Momon.



Le Kosmo 3 est une conception de Benito Bertolani excellent pilote de voltige membre de l'équipe nationale d'Italie pendant plus de 10 ans.

La conception de cet avion date de 1974.

Le kit "vintage" est à nouveau fabriqué par Mantua Model.

Cette version tout en structure bois (sauf stab en polystyrène coffré) à construire sera équipé d'un moteur thermique.



Il y a deux versions; une train fixe et une train rentrant. C'est cette dernière version qui a été choisie.

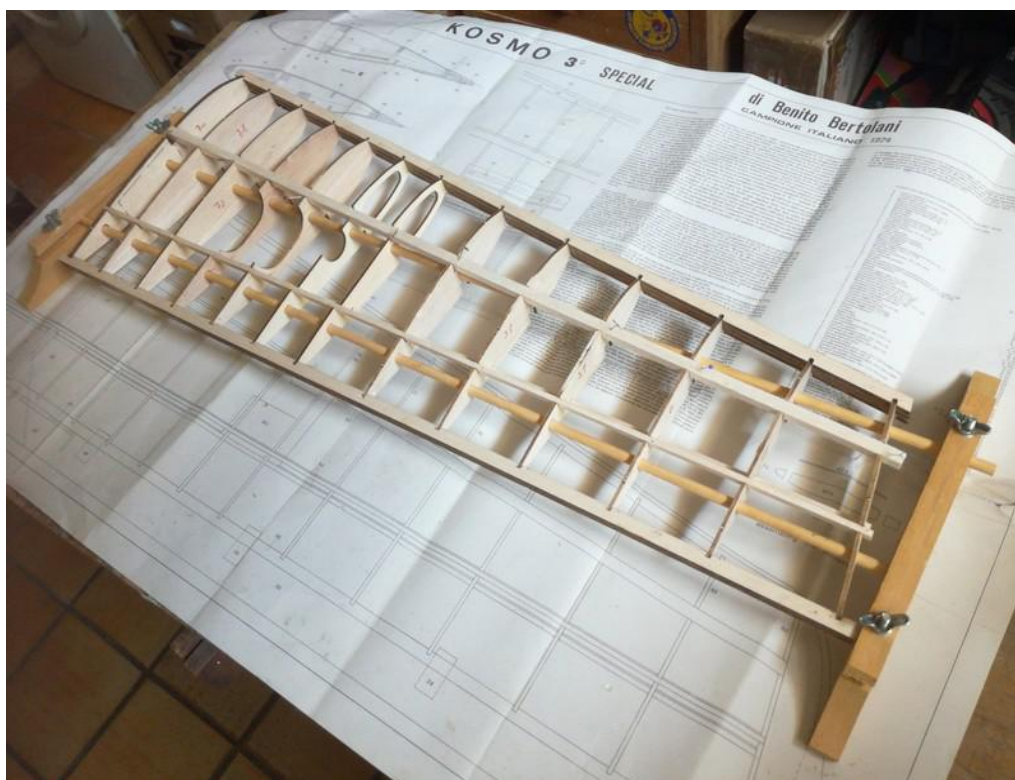
J'aime bien commencer par les ailes. Il faut faire le tri des nervures, les numéroter et enlever les doublons (celles spécifiques train fixe).



Le montage des ailes est original.

Chaque nervure est percée en deux endroits pour le passage de rondins de bois qui permet un bon alignement des nervures. Les extrémités des rondins sont serrées de part et d'autre par deux cales afin d'éviter le vrillage.

L'espace entre chaque nervure est donné par les encoches réalisées dans les bord d'attaque et bord de fuite.



J'assemble l'ensemble comme indiqué sur les photos de la boîte, contrôle si toutes les pièces sont bien emboîtées et puis collage à la cyano sauf les âmes avec de la Titebond aliphatique

A suivre...

Haute voltige.



Vous l'avez vu en première page, **Stéphane**, a réussi un exploit. Après seulement quelques semaines d'entraînement, avec de tous nouveaux équipements dont il ne s'était jamais servis auparavant (Chinois). Il est : excusez du peu, deuxième derrière celui dont on ne prononce pas le nom, l'intouchable **C.P.L.R.**

D'une régularité impressionnante dans les vols, ce n'est que de quelques points qu'il talonne le champion en titre.

Stéphane fera également partie de l'équipe de France, ce qui lui donnera l'occasion de défendre les couleurs du C.A.R.E.B. lors des prochains championnats à venir.

Inter - F3A Inter						
PEYRILHAC - du 14 juillet 2022 au 17 juillet 2022						
Classement Préliminaire						
Pos	Compétiteurs		Total	Vol n° 1	Vol n° 2	Vol n° 3
1	PAYSANT-LE ROUX Christophe (77)	■ ■ (FRA)	2000.00	1000.00	1000.00	1000.00
2	CARRIER Stéphane (73)	■ ■ (FRA)	1980.69	993.96	984.58	986.73
3	ENCOGNÈRE Pierre (82)	■ ■ (FRA)	1899.64	944.01	911.28	955.63
4	CARAYON Cédric (81)	■ ■ (FRA)	1898.93	943.02	916.21	955.91
5	BOSSION Jonathan (91)	■ ■ (FRA)	1859.77	944.37	895.13	915.40
6	POYET Arnaud (93)	■ ■ (FRA)	1859.68	925.56	927.17	932.51
7	MULLER Sacha (88)	Junior ■ ■ (FRA)	1858.27	930.48	874.26	927.79
8	PAYSANT-LE ROUX Antonin (89)	Junior ■ ■ (FRA)	1856.37	925.09	907.43	931.28
9	AMATI Florent (72)	■ ■ (FRA)	1737.46	867.93	863.50	869.53



Bravo champion ! (à papa aussi !)

En bref.



C'est à l'initiative de **Michel** et **Julien**, respectivement fournisseur et installateur, que nous avons aujourd'hui la chance de posséder un lavabo digne de ce nom.

Situé à l'arrière du local et fixé sur l'abri du groupe électrogène, cet accessoire utile à tous remplace l'inélégant bidon en ferraille qui n'était pas digne du club. Ce lavabo comblera j'en suis sûr, tous les inconditionnels du nettoyage.



C'est du propre !

SUPERSONIC

**SPECIALISTE DU
MATÉRIEL ÉTRANGER**

**MOTEURS ALLEMANDS TAIFUN
MODELES 59**

**DES PRIX -
DE LA QUALITE**

TAIFUN - HOBBY, 0,98 cc DIESEL	6.100
TAIFUN - HURRIKAN, 1,5 cc DIESEL	7.350
TAIFUN - TORNADO, 2,5 cc DIESEL	7.800
TAIFUN - BLIZZARD, 2,5 cc DIESEL	9.500

**PIECES DE RECHANGE
ASSUREES**



Type
HOBBY

16. RUE SAINT-ROCH
PARIS-1^{er}

TARIF contre 50 fr. en timbres-poste — C.C.P. 9228.46
LIVRAISON FRANCE ET COLONIES
FERME LE LUNDI

Téléphone :
O P E r a 8 4 . 6 0

Chez R. STAB Constructeur
spécialiste
35, r. des Fils-Champs, Paris-14^e



TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES
MATÉRIEL - FOURNITURES
MOTEURS JETON 50 etc...
pour la construction des modèles
réduits, d'AVIONS, BATEAUX,
AUTOS, etc...

Trou de planeur perforé. 2.475
F3 de lin spéc. 100 m. 600

GLOW-PLUG d'importation

K.L.G. - - - fr. 750

Et enfin ! les merveilleuses

GLOW-PLUG CHAMPION

VG 2, VG 3, - - fr. 750

Prévoir en plus 375 fr. pour
frais d'envoi. C. C. P. Paris
1748.34 — Guide documentaire
illustré contre 450 fr. francs

Il est maintenant reconnu que le
Moteur STAB, 1.25
est le meilleur moteur à auto-
allumage de cette cylindrée sur
le marché français

VOICI POURQUOI :

- 1° Il démarre facilement ;
- 2° Il est robuste et simple ;
- 3° Il ne s'use pas ;
- 4° Il tourne vite (8.000 t/m.) ;
- 5° Il est puissant (1/12 cv).

Construit dans nos ateliers et
livré directement. Prix : 5.795



COLLE UNIVERSELLE



"La meilleure colle du monde"

bois - tissus
porcelaine
aluminium
laque
plâtre - cuir
papier - lin
cellulose
liège
matières
plastiques

POUR TOUS USAGES

**PROPRE - INCOLORE
IMPERMÉABLE
INALTÉRABLE
FACILE À EMPLOYER**

Colle tout sans exception

à base de produits
vinyliques
Garantie
scientifiquement

DEMANDEZ ÉGALEMENT
"UHU-Line"
l'empesage moderne

BUREAU DE VENTE 106, rue de Ménilmontant - PARIS-14^e

RECOMMANDEZ-VOUS DU M.R.A. EN CONTACTANT NOS ANNONCEURS

Dépôt légal 2^e trimestre 1959. — E.192 — 1959 — AURILLAC IMPRIMERIE MODERNE — Le gérant : M. BAYET.

BOITES PRESTIGIEUSES pour la RADIOCOMMANDE

ARAMIS. Semi-maquette aux lignes pures et modernes, simplicité de construction par la structure générale et la préfabrication très poussée. Stabilité maximum grâce à son aile haute, la bonne concentration des masses et le bras de levier judicieux, ce qui en fait également un très bon vol libre. En radiocommande 2 - 4 ou 6 canaux avec moteur de 2,5 cc, envergure 1,45 m. La boîte avec plan



F 120,00



LANCIER. Le dernier de cette prestigieuse série est vraiment l'avion de début en multicommande, intermédiaire entre l'Aramis et le Hussard, c'est l'étape indispensable pour faire de la compétition. Envergure 1,70 m, surface alaire 47 dm², longueur 1,35 m, pour moteurs de 7 à 9 cc.

L'école de pilotage avec ailerons, poids équipé en 4 voies proportionnelles de 2,4 à 2,8 kg. La boîte avec plan

F 195,00

HUSSARD. L'avion de compétition idéal qui en 1968 primera sur les terrains, a déjà eu un succès à la présentation au Championnat du Monde. Sa surface et les proportions très étudiées, permettant tout le programme F.A.I. en souplesse. Très belle ligne pour un appareil de cette classe. Envergure 1,80 m, longueur 1,35 m, surface alaire 50 dm², poids équipé 4 voies en proportionnelle 3,100 kg, charge alaire 62 g/dm². La boîte avec plan



F 260,00

VOIR page 2 de couverture les maquettes volantes AIRALMA

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.