

Août- 2022 -



- LE -



- PTERODACTYLE -

N° 37

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AObVqk1b4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

3 ans

Salut à vous, amis modélistes.

Le Ptéro fête ses 3 années d'existence.

C'est grâce à votre soutien que cette modeste revue continue de paraître et continuera son petit bonhomme de chemin.

Le premier N° parû en août 2019 ne contenait que 3 pages et traitait principalement du concours maquettes du 1er mai et du petit concours de fusées à eau que le club avait organisés à l'occasion du 50ème anniversaire du premier pas de l'homme sur la lune.

Le Ptéro s'est ensuite engraisé aux cours des années pour être ce qu'il est aujourd'hui.

Je savais que le Ptéro circulait bien au delà des frontières du C.A.R.E.B., mais je n'aurais jamais pensé qu'il deviendrait réellement une revue internationale. Sachez qu'il sera désormais lu outre-atlantique grâce à notre ami **Yann** qui habite depuis quelques temps au Canada.



A quand le Ptéro sur la lune ?



Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Retrouvailles.
- En bref.
- Carnet rose.
- Biographie.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

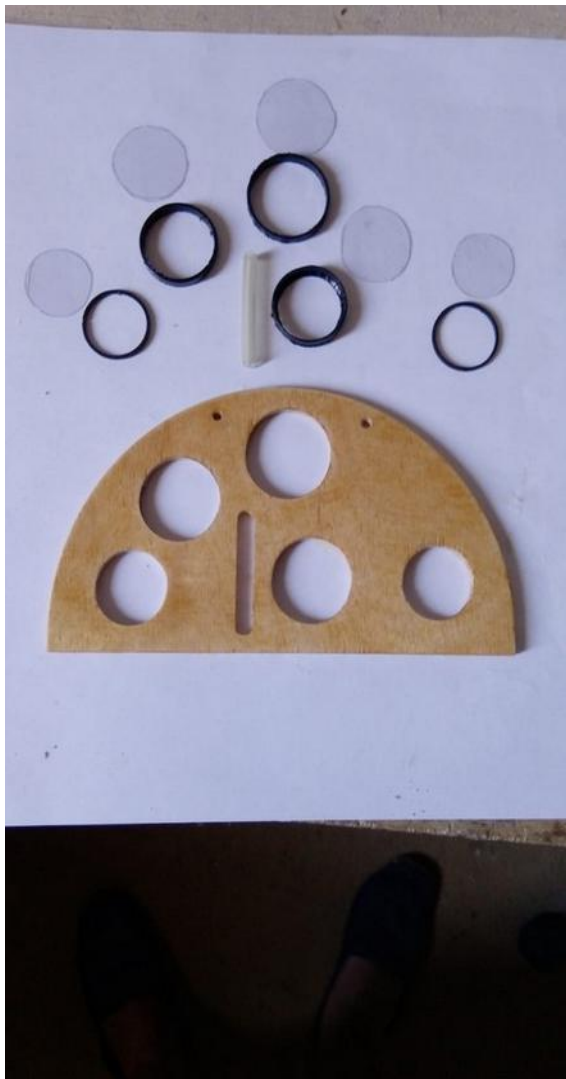


A voir bientôt sur le terrain.



Philippe, alias **Gus** va nous montrer ce mois-ci, quelques tours de main pour réaliser les aménagements intérieurs de son PWS 101.

Pour qu'une maquette soit digne de se nom, il lui faut un tableau de bord réaliste.



Une fois que toutes les pièces sont découpées, il ne reste que les instruments à imprimer. L'astuce du chef pour donner du relief à tous ces compteurs : laisser un petit espace entre la vitre et la photo de l'instrument.



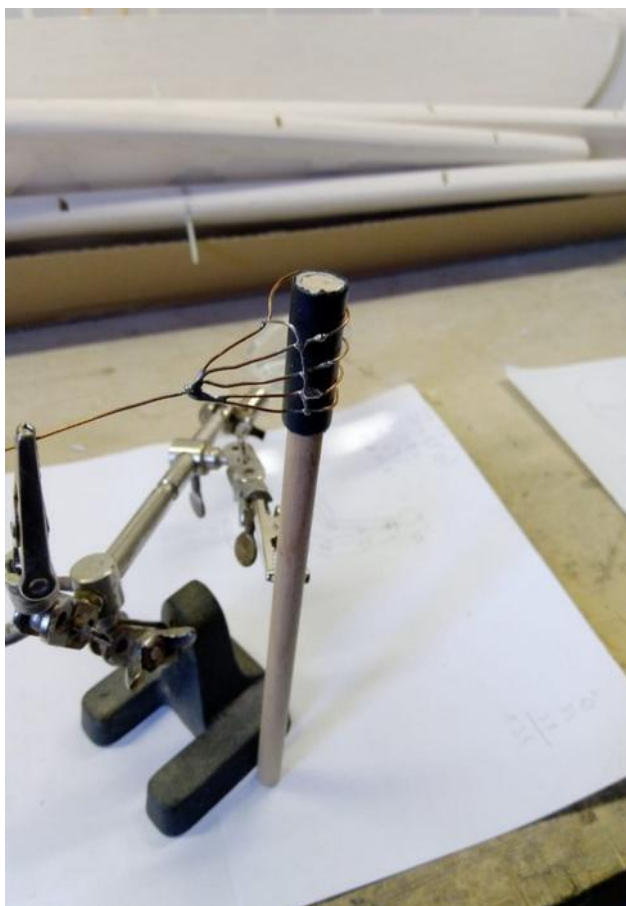
Ça le fait ou bien !

Un tableau de bord sans pilote pour y jeter un œil, c'est pas terrible. Tout comme Dieu créa Adam, **Philippe** créa **Gus** à son image.

Quelques étapes en images de la réalisation de **Gus**. Ceux qui sont intéressés par cette technique de fabrication peuvent contacter **Philippe**, jamais avare de bons conseils



Un squelette en fil pour la mise en forme des mains.



Confection de la main droite, pour la gauche, c'est pareil , mais avec le pouce à droite !



Et la tête, alouette !

Philippe a également réalisé le corps de son avatar.



Là, il est tout nu, mais il aura bientôt des vêtements à sa taille.



A suivre, de près !

Des nouvelles de mon **micro-baron**.

L'entoilage est presque terminé, l'installation radio est en cours, le capot et les roues sont imprimés.

L'entoilage est réalisé avec du **LiteSpan**.

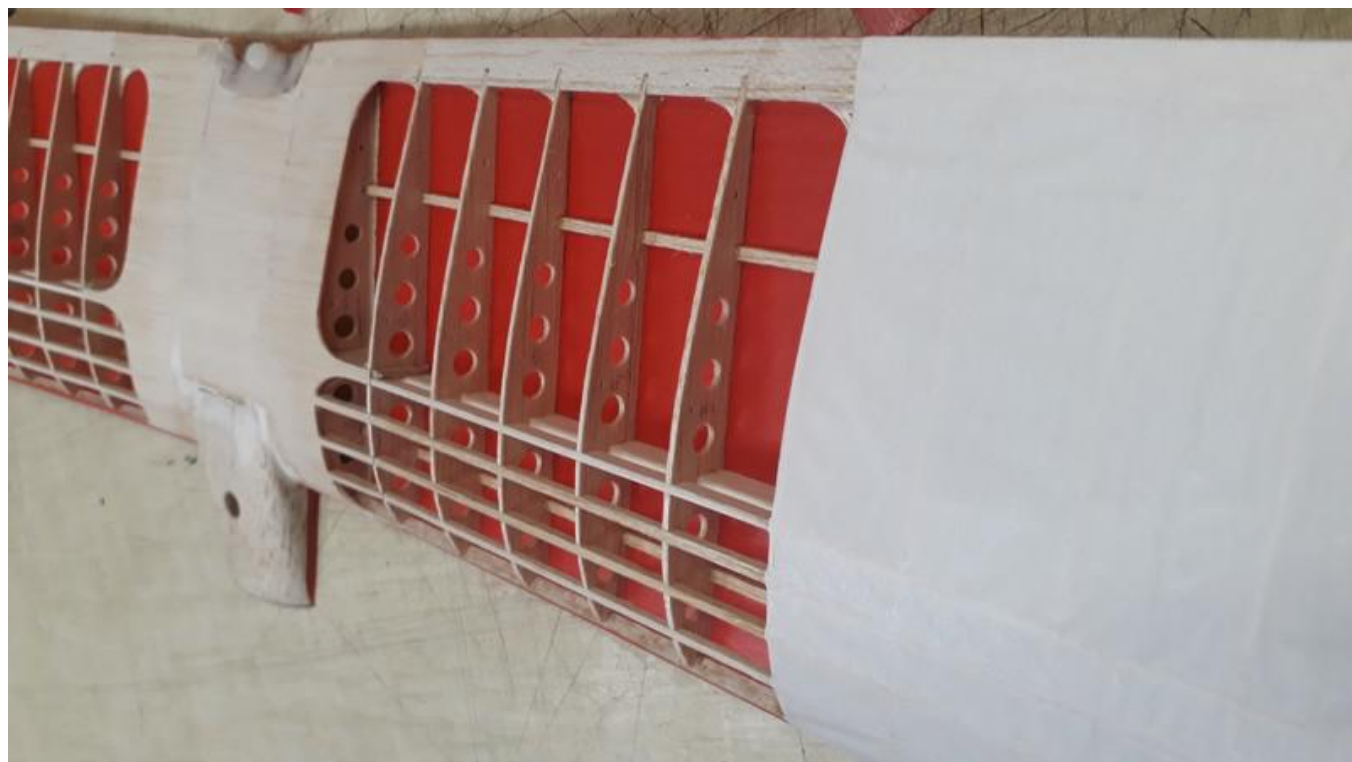
Il s'agit d'un mix entre papier Japon et film thermorétractable. On peut en trouver de différentes couleurs ici :

<https://solarfilm.co.uk/products/litespan>

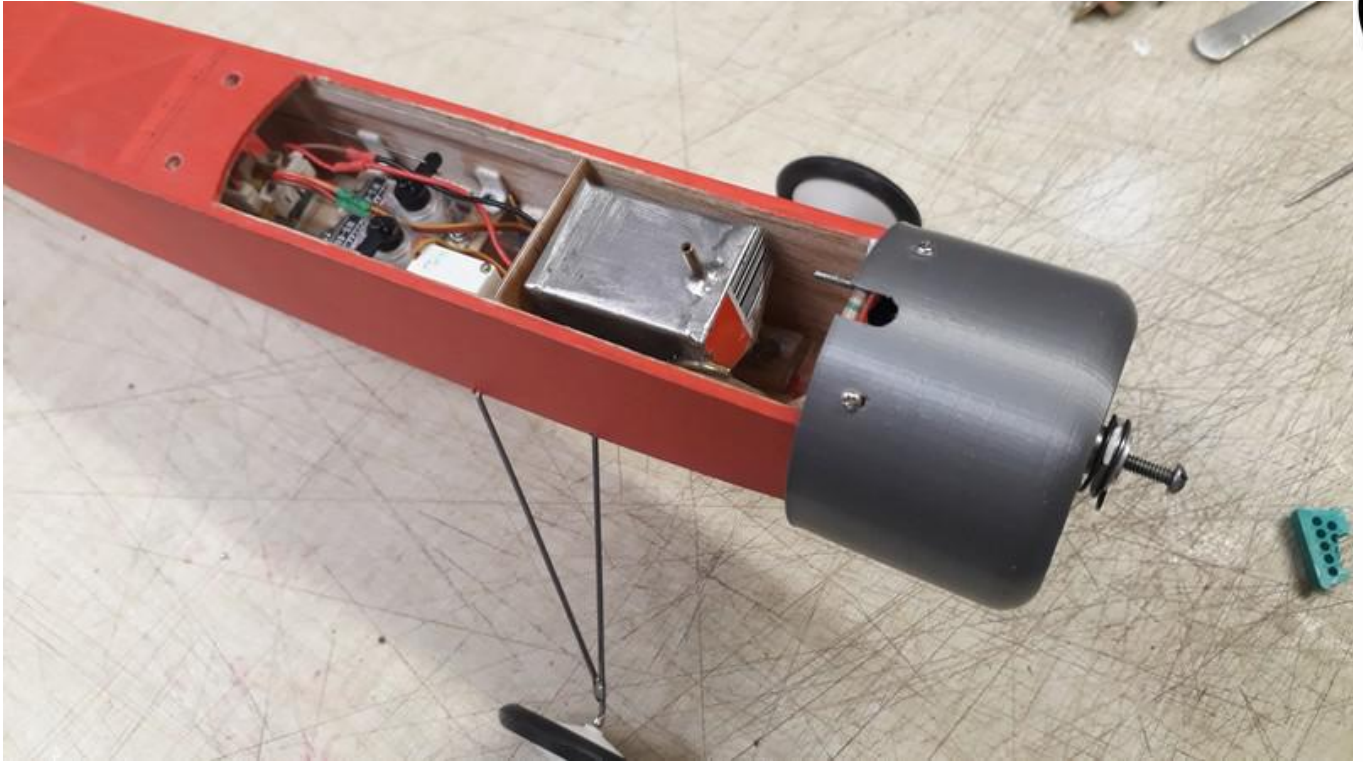
Le Litespan est thermorétractable mais pas auto-collant. Il faut utiliser un enduit spécial, thermo-adhésif pour le fixer sur la structure.

J'ai utilisé du Cover Grip que vous pouvez vous procurer ici :

https://www.weymuller.fr/article/cover_grip_150ml.html



Dernier aperçu de la structure avant le recouvrement total.



L'espace est très réduit !



Il ne manque plus que les croix noires !

Vu sur le terrain.

Alain, tout d'abord, qui nous fait la démonstration de son chariot motorisé. Cette idée originale lui permet, grâce à une minuterie et un moteur placé sur le chariot de le dégager de la piste.



Puis il nous a également montré un planeur dont il ignore le nom mais qui est tout à fait dans le goût du jour, c'est à dire complètement vintage.

Quelques réglages sont nécessaires, mais l'engin est prometteur.



Bravo !

Pascal, adepte des hautes technologies, nous a fait la démonstration d'un modèle pour le moins original.

Il s'agit de la **ZOHD Dart**, une aile volante à flèche inverse entièrement en EPP. Ce modèle de 63 cm d'envergure est équipé d'un contrôleur de vol et peut recevoir une caméra. Cet appareil qui était distribué par **Banggood** est difficile à se procurer aujourd'hui, mais la firme a depuis sorti d'autres modèles du même genre.

Si ce type d'engin vous intéresse, allez jeter un œil sur :

<https://www.helicomicro.com/2018/02/21/zohd-dart-le-test/>

<https://www.fpv24.com/fr/zohd/zohd-dart-250g-fpv-nuri-pnp-version>



Hi-tech !

Retrouvailles !



Yann, Virginie et leurs enfants sont allés s'installer au Canada voilà maintenant cinq ans.

Ancien membre actif du club, **Yann** est venu avec sa famille nous dire un petit bonjour avant de repartir dans le grand nord, au pays des caribous et du sirop d'érable.

Une réunion fort sympathique qui s'est déroulée autour d'un copieux barbecue.

Ce modéliste, amateur de grands modèles, est désormais le représentant officiel du C.A.R.E.B. outre-atlantique.

Maintenant bien installé, il devrait prochainement rejoindre un club proche de chez lui.

Le Ptéro transmet d'ores et déjà toute sa sympathie à son futur club et attend impatiemment de ses nouvelles.



Yann, Virginie et des fêtards anonymes !

Bon retour et à bientôt !

En bref.

Le coté ouest de la piste a été recouvert en grande partie par un liquide rougeâtre de nature indéterminée. Une trace, laissant supposer qu'un objet lourd à été traîné en bout de piste, est également présente.

Le club se serait bien passé de cet acte de malveillance qui, faute de preuves est supposé involontaire.
Le club n'en remercie pas pour autant les auteurs.



Une si belle piste toute neuve !



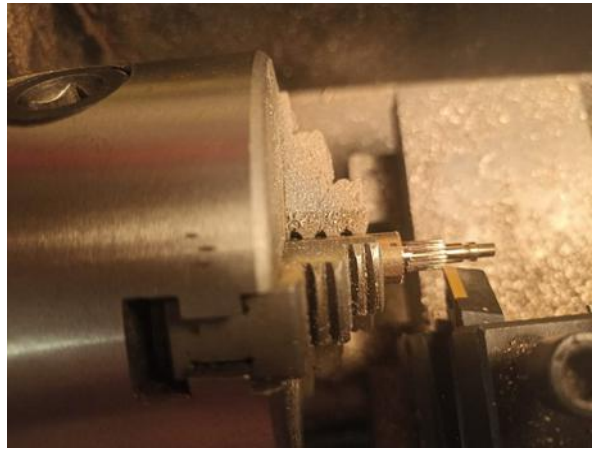
Pierre G. que l'on ne présente plus, s'est lancé dans le tournage de pointeau.
(Le pointage d'étourneaux ne veut rien dire).

Ayant perdu le sien il y a quelques temps et n'en ayant pas retrouvé un de rechange, il s'est souvenu qu'il avait un tour, de l'acier et du laiton.

Que demander de plus ?

C'est ainsi qu'il nous fait part de son travail en images.

Je crois savoir qu'une histoire sur ce sujet est en préparation, mais... je ne vous ai rien dit.



Après mise en forme de la pièce, meulage de la gorge du joint et guillochage de la molette.



Après quelques filetages et rectification, le pointeau est terminé !

Que dire, si ce n'est que Pierre a plus d'un tour (Russe) dans son sac.



Alain s'est équipé d'un système intéressant qui lui permet de suivre son modèle à la trace.

Il s'agit d'un petit récepteur qui couplé à une balise et via une application sur son mobile lui permet de voir en temps réel et sur une carte, la position de son appareil.

Pratique pour retrouver son appareil si on venait à en perdre le contrôle pendant un vol de nuit par exemple (ceci n'arrive jamais dans la vraie vie mais...).

Pour plus de détails, jetez un œil sur :

<https://skyinnov.fr/produit/detecteur-balise-drone-sd20r/>



Peut être également utilisé pour retrouver ses clefs !

Carnet rose.

Marc est papa !



C'est avec plaisir que nous avons appris la naissance de **Léo**.

Toutes nos félicitations à son papa, à sa maman **Hélène** et bienvenue à ce futur modéliste.



Bienvenue au club !

Biographie.

voici l'histoire vraie de **Stéphane** racontée par Luc..



Le Ptéro n° 36 du mois de juillet vous a informé des brillants résultats de notre compétiteur et ami Stéphane CARRIER.

C'est son histoire que vous livre ce mois-ci le Ptéro.

Stéphane (35 ans) a débuté sa carrière d'aéromodéliste à l'âge de 7 ans avec un avion radiocommandé Charter.

Il a rapidement été attiré par la compétition et a obtenu son 1^{er} titre de champion de France en catégorie Voltige Grands Modèles série nationale à 10 ans.

Il a ensuite obtenu plusieurs titres de Champion de France en catégorie Voltige Grands Modèles série internationale.

Il s'est orienté vers la catégorie reine de l'aéromodélisme qui est la Voltige de Précision F3A, et après une année d'apprentissage dans cette nouvelle catégorie, il obtient un titre de Champion de France série nationale.

Il accède ainsi à la catégorie supérieure dite internationale.

Après deux années dans cette prestigieuse catégorie, il intègre l'équipe de France et participe à son 1^{er} Championnat du Monde en Pologne à l'âge de 16 ans et obtiens le titre de Vice-Champion du Monde Junior.

Il participe 4 ans plus tard au Championnat du Monde de Voltige F3A en Argentine et avec l'équipe de France, ils deviennent pour la 1^{ère} fois Champion du Monde par équipe. Il réussit à rentrer dans la finale parmi les 10 meilleurs pilotes du monde et termine à la 7^{ème} place.

Il doit stopper cette carrière de modéliste en 2008 lorsqu'il intègre la Marine Nationale au sein de laquelle il devient pilote de RAFALE sur le porte-avions Charles de Gaulle. Ses obligations militaires ne lui permettent plus de pratiquer pleinement sa passion.

Après plusieurs affectations et 13 ans d'arrêt, il est maintenant basé à terre et peut donc retrouver sa passion d'enfance.

En décembre 2021, il s'équipe d'un nouvel avion, d'une nouvelle radio et d'une motorisation électrique. Avec son père, qui est son mécanicien, ils redécouvrent les nouvelles spécificités de la catégorie.

Ils entament une course contre la montre car l'objectif est d'intégrer de nouveau l'Équipe de France de Voltige F3A et d'obtenir une belle place lors du Championnat de France qui se déroule en juillet 2022 près de Limoges.

Aujourd'hui, il rentre de cette compétition en ayant obtenu la très belle place de Vice-Champion de France à quelques points du Champion du Monde en titre.

Après avoir participé aux divers concours de sélection en France et en Belgique, il intègre de nouveau l'Équipe de France se qualifiant ainsi, pour le Championnat du Monde 2023 à Brisbane en Australie.



Quel parcours !

Rétro-pub.

Deux pages issues du catalogue 68/69 de la Source des inventions.

AIRALMA
ROBERT LESTOURNEAUD



MAQUETTES VOLANTES
BOITES de CONSTRUCTION POUR RADIOCOMMANDE



TIPSY JUNIOR

TIPSY JUNIOR. Avionnette belge de Tourisme :
Échelle 1/5^e, envergure 1,38 mètre, longueur 1,10 mètre, surface Alaire 42 dm², moteur 5 cc, pour télécommande 6 canaux (ailerons, profondeur et moteur). La boîte avec plan F 150,00



BUCKER JUNGMEISTER. Biplan d'École et acrobatie. Échelle 1/5^e, envergure 1,33 mètre, longueur 1,23 mètre, surface Alaire 53 dm², moteurs de 5 à 10 cc. Pour télécommande de 6 à 10 canaux (profondeur, ailerons couplés, moteur, plus dérive et trim). La boîte avec plan F 220,00

JODEL D 140 R
« ABEILLE ».

Le dernier-né des Jodels. Remorquage de planeurs et tourisme. Échelle 1/6^e, envergure 1,71 mètre, longueur 1,32 mètre. Surface Alaire 51 dm², moteurs de 5,7 à 10 cc. Pour télécommande de 6 à 10 canaux (profondeur, ailerons, moteur, plus dérive et trim). La boîte avec plan..... F 250,00



MOTEURS D'AVIONS 5 cc à 9,13 cc



MICRON 29 ou 35



MICRON AVEC RALENTI

SUPER TIGRE à Glow Plug

SUPER TIGRE de 6,40 cc, équipé de ralenti, sans réservoir, poids 270 g, puissance 0,56 CV à 12 000 t/mn, livré sans réservoir F 140,00



SUPER TIGRE 6,40 cc



SUPER TIGRE 46 RC de 7,38 cc



56 RC de 9,13 cc à Glow Plug

SUPER TIGRE de 7,38 cc, équipé du ralenti, sans réservoir, poids 275 g, puissance 0,65 CV à 12 000 t/mn F 154,00

SUPER TIGRE de 9,13 cc, avec roulement à billes, équipé du RALENTI, sans réservoir, poids 345 g, 1,25 CV à 15 000 t/mn F 220,00

30 cc, TYPE II carré, course 32 mm, taux de compression 9/1, admission par valve rotative, poids 2,050 kg, livré complet avec volant, cardan arbre, hélice, sans réservoir F 500,00

SUPER TIGRE 51 RC de 8,40 cc, avec roulements équipé du RALENTI, sans réservoir, poids 3,70 g, puissance 0,80 CV à 12 000 t/mn F 220,00

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AObVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.