

Septembre - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 38

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://fr-fr.facebook.com/careb13/>

ainsi que sur :

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Notre président, fort bien entouré, lors de la journée des associations.

Salut à vous tous, amis modélistes.

Nous voilà déjà en automne, la rentrée est derrière nous et les vacances ne sont plus qu'un lointain souvenir.

Il est temps de reprendre les bonnes vieilles habitudes en passant les week-ends sur le terrain.

Bons vols à tous !

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- La journée des associations.
- La page de Claude.
- Le coin du Président.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

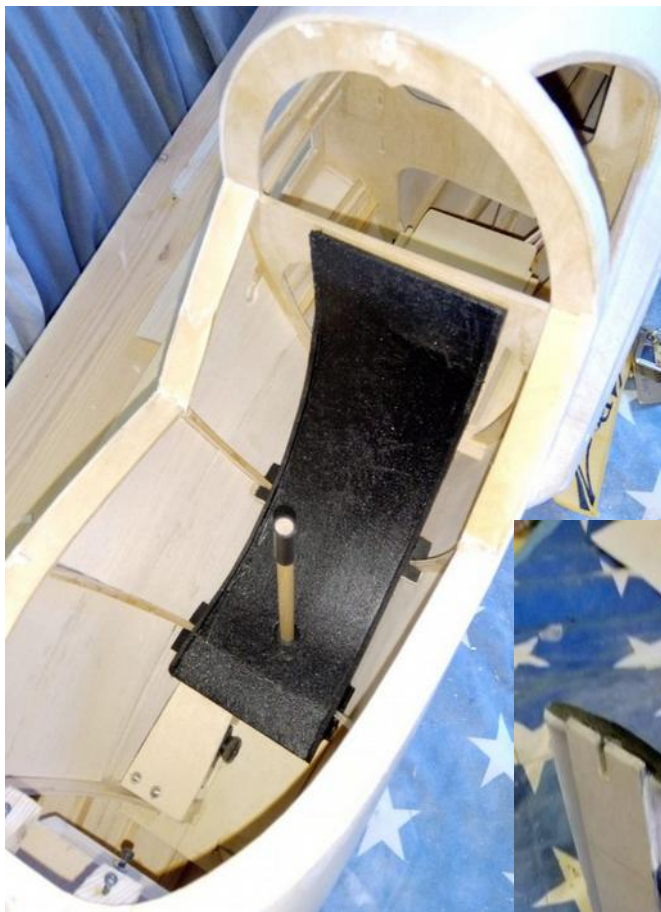
A voir bientôt sur le terrain.

On prend les mêmes et on recommence avec **Philippe**.



Il prend tout son temps pour peaufiner l'intérieur de son PWS 101 avec la réalisation du siège pilote.

Vous remarquerez que le manche à balai est articulé sur un morceau de chambre à air (malin !).



C'est Gus qui va être content !

Et puis il y a votre serviteur qui vient de terminer son **Micro-Baron**. Il prendra l'air dès que les conditions seront favorables pour un premier vol.

Comme à mon habitude, j'ai également réalisé sa boîte de transport en carton ondulé. Une petite nouveauté, j'ai aussi dessiné et imprimé les fermoirs.



Envergure: 62cm.

Construction : Balsa et imp 3D pour les roues, le capot, les guignols et autres petites pièces.

Profil : plan convexe.

Entoilage : LiteSpan.

Moteur : 0,33 cm³.

Hélice : 4,5" x 2"

Radio : 3 voies.

Poids : 139g.



A suivre...

Vu sur le terrain.

Pierre va en étonner plus d'un avec son nouveau modèle. Il s'agit d'un petit planeur de 84 cm d'envergure que l'on trouve chez **Lidl** pour la modique somme de 8€.

Le plus difficile, c'est de s'en procurer un, car ce modèle apparemment sans intérêt fait un malheur sur internet. A moteur électrique, thermique, en aile volante, à incidence intégrale, avec ailerons, biplan ...

Tout est permis, chacun y va avec sa propre inspiration. En plus, ça vole bien !

Si l'aventure vous tente, n'hésitez pas, faites comme **Pierre**. Il y a des tutos de montage et des vidéos à volonté sur le net.

Vous en avez un exemple ci-dessous.

<https://bernardino.over-blog.net/2020/06/planeur-lidl.html>



Voilà ce qui arrive quand on mise tout sur la radio !

La journée des associations.

C'est tout naturellement que le **C.A.R.E.B.** était présent le dimanche 4 septembre à la journée des associations.

Une occasion de se faire connaître par un large public, de promouvoir notre hobby et de recruter de nouveaux adhérents.

Il est cependant regrettable que ce genre de manifestation, qui je le rappelle est là pour nous, ne mobilise que très peu de monde au sein du club. J'ose espérer que personne n'est venu voler ce jour là, ce serait selon moi, le comble du je-m'en-foutisme et la preuve d'un irrespect total envers les bénévoles.

Ceci étant dit, ce fut tout de même une belle journée. Rendez-vous l'année prochaine et merci à ceux qui se sont une foi de plus dévoués.



Le C.A.R.E.B. se porte bien !

La page de claudé.



Des nouvelles de la voltige F3A par notre spécialiste en la matière.

Bonjour

*Quelques nouvelles du club via les concours auxquels ont participé des membres du CAREB.
Edmond Solari et Yves Cini ont participé au concours vintage qui s'est tenu à St Yrieix la Perche près de
Limoges les 17 et 18 septembre.*

*Cette rencontre a été un succès et a bénéficié d'une superbe météo ensoleillée.
Edmond a volé avec un Supra Fly et Yves avec un Curare.*



Edmond et Yves.

*De mon côté j'ai participé au concours F3A qui a lieu à Mandelieu le dimanche 18 septembre, Cyril Alarcon ne pouvant venir suite déplacement professionnel.
4 Harmonie de ma construction y étaient présents.*



Sans tambour, ni trompette ...

Le coin du président.



Un message de notre président à lire absolument !

CAREB: Label Sport et Handicap.

J'ai reçu il y quelques semaines une enquête émanant du Conseil Général et de la Fédération Française de Handisport s'enquérant de la possibilité pour notre association d'accueillir des personnes handicapées et de les former à notre loisir.

Je n'ai pas répondu à cette enquête dans un premier temps, car pas vraiment sûr que le club soit prêt à s'investir dans ce genre de choses.

Récemment j'ai été relancé avec des questions sur les raisons de notre silence.

Après réflexion, j'ai rempli le dossier de demande de label handisport. Ceci me paraissant, finalement, une simple mesure de solidarité avec ceux qui ne bénéficient pas de la chance que j'ai, que nous avons. Cela me semblait si naturel que j'ai omis d'en informer le Conseil d'Administration, à moins que j'ai été sûr, que personne ne protestera.

Mercredi 21, à l'hôtel du Département, au cours d'une petite cérémonie, une cinquantaine d'associations ont reçu du CG13 et la Fédération Française de Handisport le label Sport et handicap 2022/2025, dont nous.

Je ne doute pas que le CAREB est en capacité d'ouvrir ses portes à des gens qui disposent d'un fauteuil roulant à la place de jambes, mais sont capables des mêmes élans de convivialité que nous. Nous les accueillerons, bien sûr, en fonction de notre capacité à les incorporer.

Ce label nous confère des avantages comme par exemple l'accès à des subventions ou des équipements, sans compter une considération supérieure auprès de la commune, du Département, de la Région et de l'AUABLF.

J'espère trouver dans le club des volontaires pour partager une double commande avec eux.

J'assume cet engagement même si d'aucun le trouve inutile, encombrant etc...

Nous avons échoué avec les jeunes du FORUM. Il n'empêche que deux d'entre eux sont venus nous voir lors de la journée des assos, dans l'espoir de pouvoir reprendre l'aéromodélisme. Un peu de réussite dans le handisport ne nous ferait pas de mal.

*Amitiés,
Luc*

En bref.

Quelques infos à picorer !

Edmond était présent au championnat d'Europe de voltige hydravion à Lugano, en tant que juge. Il nous a envoyé une carte postale des lieux.



Ça fait envie !

Pierre nous fait savoir que les batteries au plomb Cyclon de 2V, utilisées pour l'alimentation des Glow-plugs sont toujours disponibles. Le contacter si besoin.



Pur jus.

Julien nous annonce que des W-C seront bientôt installés sur le terrain. Un coup de tondeuse a été passé afin de préparer l'emplacement sur lequel ils vont être posés.



Le futur lieu d'aisance.

A noter sur vos tablettes .

Concours au C.A.R.E.B.

Voltige F3A le samedi 8 octobre.
Maquettes le dimanche 16 octobre.

Concours au M.A.C.A.P.

Voltige F3A le dimanche 9 octobre

Concours à Eyguières.

Warbirds le samedi 15 octobre.
Maquettes le samedi 29 octobre.

Rétro-pub.

A LA SOURCE DES INVENTIONS

Madame MICHEL

56, Boulevard de Strasbourg - PARIS-10^e

(Près des Gares de l'Est et du Nord)

Tél. : **NORD 26-45**

C. C. P. 731.76

R. C. Seine 747.315

LA PLUS IMPORTANTE ET LA
PLUS ANCIENNE MAISON DE

MODÈLES RÉDUITS

AVIATION
MARINE
CHEMIN DE FER
MÉCANIQUE



TARIF en vigueur au 31 Décembre 1946

BAISSE 10 %

SUR LES PRIX MARQUÉS

EXPÉDITIONS

PROVINCE — COLONIES — ETRANGER

PAR POSTE. — Très rapide, longueur maximum 0 m. 60, port et emballage : 40 fr.

PAR GARE. — Toutes dimensions, emballage : 50 fr., port en plus

REGLEMENTS. — Mandat-carte, virement postal
et CONTRE REMBOURSEMENT.

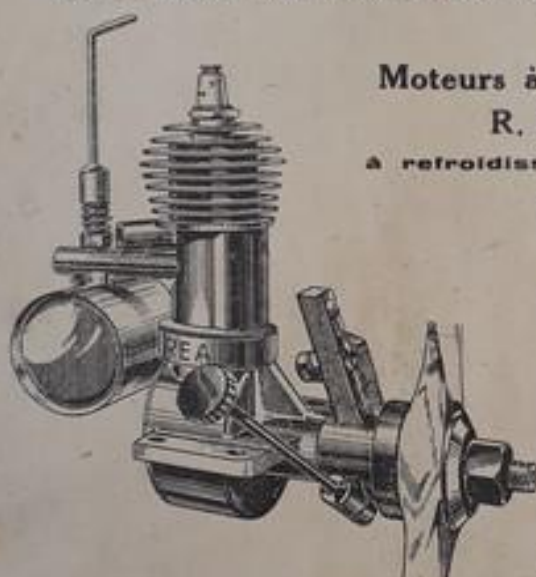
AVIONS TOUT CONSTRUITS

Avion pour le vol circulaire contrôlé, à ailes basses, de forme moderne, enverg. 0 m. 85, long. 0 m. 75, équipé d'un moteur à explosions REA 10 cc., a réalisé 100 km. à l'heure le 19 janvier 1947 à Ivry, en état de vol sans poignée ni câble	8.150 »
Avion pour le vol libre, à cabine, ailes hautes, bi-dérive, équipé d'un MICRON 2,8, enverg. 1 m. 05, long. 0 m. 70, complet en état de vol	6.450 »
Avion à caoutchouc à cabine, enverg. 0 m. 65, long. 0 m. 42, vol garanti, 365 fr., 475 fr. et	600 »

Moteurs à explosions L * C

à refroidissement par air

10 cc. Spécial. — Moteur 2 temps de 9,9 cc., alésage 23 mm., course 24 mm., 0,4 CV à 7.600 t/m, poids nu avec réservoir 275 gr., équipé d'une bougie Pognon de 10 mm. Le moteur nu	1.900 »
7 cc. Normal. — Moteur 2 temps de 7 cc., alésage 20 mm., course 22 mm., 0,2 CV à 6.600 t/m, poids nu avec réservoir 250 gr., équipé d'une bougie Pognon de 10 mm. Le moteur nu	1.900 »



Moteurs à explosions

R. E. A.

à refroidissement par air

10 cc. REA, moteur 2 temps de 9,9 cc., alésage 23 mm., course 24 mm., 0,5 CV à 7.500 t/m, poids nu avec réservoir 275 gr., équipé d'une bougie Pognon de 7 mm., cylindre acier décollé, carter alu coulé, piston fonte sans segment, bielle dural baguée bronze, arbre manivelle acier dur, portée réglée dur, permet les hauts régimes sans gripper, toutes les parties en acier nickelé, carburateur à dépression, réglage par vis pointeau, rupteur à avance variable, tourne à gauche ou à droite, allumage par bobine et condensateur alimentés par piles, le moteur nu ..

2.500 »

5 cc. REA, moteur 2 temps de 4,9 cc., alésage 17 mm., course 22 mm., 0,27 CV, à 8.500 t/m, poids nu avec réservoir 215 gr. Toutes les autres caractéristiques sont similaires au 10 cc. REA

2.450 »

à refroidissement par eau

5 cc., Marin, moteur 2 temps de 4,99 cc., alésage 17 mm., course 22 mm., 0,2 CV à 6.000 t/m, poids avec son volant 520 gr., équipé d'une bougie Pognon de 7 mm., cylindre acier dur vissé sur le carter, jupe de refroidissement avec entrée et sortie d'eau par embouts, tube d'échappement, piston fonte sans segment, bielle dural baguée bronze, arbre manivelle en acier dur, portée réglée, carter alu coulé, fond de carter vissé, carburateur à dépression, réglable par vis pointeau, rupteur à avance variable, tourne à gauche ou à droite, allumage par bobine et condensateur alimentés par piles, ou mieux par accus, le moteur nu et son volant

2.650 »

Nos moteurs REA pourront bientôt être équipés de MAGNETO.

Moteur Américain à explosions SUPER SPEED

Moteur classe « C » 10 cc., type 2 temps de 9,9 cc. de cylindrée, alésage 23 mm., course 24 mm., compression 7, 05 CV à 6.400 t/m, poids nu avec réservoir 290 gr., bougie de 9 mm. 32, cylindre acier, culasse dural démontable, carter alu, piston bombé sans déflecteur en fonte sans segment, vilebrequin en acier dur, bielle acier cimenté, carburateur axial, admission par le vilebrequin, rupteur sous boîtier, échappement circulaire, transfert circulaire, tourne à droite place pilote

2.750 »

Nous sommes dépositaires des moteurs SUPER-SPEED pour toute l'Europe.

VOIR dans le Catalogue les ACCESSOIRES SPECIAUX pour équiper nos moteurs. — Ils sont marqués d'une

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.