

Octobre - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 39

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Les jeunes du Forum entourés de leurs formateurs.

Salut à vous amis modélistes et passionnés de tous bords.

Un mois d'octobre bien rempli, comme vous allez pouvoir le lire d'ici peu.

Il fait chaud, il fait beau, profitons-en pour voler.

Qui sait de quoi demain sera fait.

(Paul Valéry : extrait des poèmes maudits).

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Warbirds à Eyguières.
- Voltige F3A avec la page de Claude.
- Maquettes à Eyguières.
- Écolage avec le Forum.
- En bref.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture.

A voir bientôt sur le terrain.



Philippe est presque arrivé au bout de son PWS 101. La phase de mise en peinture approche à grands pas.

Son fuselage ci-dessous vient de recevoir une couche d'apprêt qui, je le rappelle, doit être passée avant la peinture, comme son nom ne l'indique pas.

Je parie qu'il sera blanc et rouge.

Gus volera en toute sécurité muni de son harnais dernier cri.



Avec en prime, la marque de la peinture pour ceux que ça intéresse.

Votre serviteur vous prépare également un petit truc sympa comme vous allez pouvoir le constater.

C'est par hasard, en visionnant des vidéos sur Youtube que je suis tombé sur la société **Microaces** qui propose des petites maquettes en Dépron à l'échelle 1/20ème et 1/24ème d'une extrême finesse.

Je vous invite de ce pas à visiter leur site, ça vaut le coup d'œil.

<https://microaces.myshopify.com/>

Comme de bien entendu, je me suis laissé tenter et je me suis offert, entre autre, un Fokker D VII dont je vais, de ce pas, vous détailler le montage.

Le kit contient toutes les pièces, découpées au laser et décorées, le moteur réducté ainsi que les tiges en carbone nécessaires, avec bien sûr, une notice de montage à suivre à la lettre.

Microaces propose également des ensembles radio miniatures, des ensembles de propulsion, des pilotes en résine ainsi que tous les accessoires nécessaires au montage.

Le montage de ces modèles, bien qu'étant d'apparence simple (voir les tutos), n'est pas à la portée du débutant, il faut avoir une certaine maîtrise pour mener à bien la construction.



Une partie des pièces a été enlevée, j'ai commencé l'assemblage du fuselage !

Le fuselage est constitué de couples en Dépron, sur lesquels viennent se coller les flancs.

Tout cela semble banal et logique, sauf que le montage doit être réalisé "en l'air".

J'ai fait une tentative mais je n'ai pas été satisfait du résultat (pourtant dans la vidéo, ça marche).

J'ai donc décidé d'imprimer en 3D des berceaux, histoire d'être sûr de l'alignement des pièces.

A noter que tous les collages, sauf exception, se font à la colle contact UHU Por ou équivalente.

Je vous donnerai plus loin un truc que j'ai découvert dans un tuto pour décoller, sans les abîmer ni enlever la peinture, les pièces assemblées avec ce type de colle.



Le bébé dans son berceau.

Le stabilisateur et la dérive en Dépron de 1mm viennent prendre place tout naturellement.



Pour 368mm d'envergure, ça le fait ?

La suite au prochain numéro !

Vu sur le terrain.

On a vu **Pierre** qui, après avoir modifié un planeur **Lidl**, s'est attaqué cette fois-ci au modèle vendu chez **Action**. Bien qu'ayant une envergure assez réduite le modèle vole correctement.



Pierre en pleine Action !

Puis il y a eu votre serviteur qui a mis en l'air son **Micro Baron**. Que dire, à part que sa vole comme un vrai **Baron**, ben rien !



Ça, c'est fait !

Warbirds à Eyguières.

Notre envoyé spécial **Philippe** nous a fait parvenir quelques photos de la rencontre.

C'est le samedi 15 octobre que s'est déroulée, sur le terrain d'Eyguières, la journée Warbirds

En voici quelques images.



Du beau monde !

La page de Claude.



*Le concours de voltige F3A du CAREB a eu lieu comme prévu samedi 8 octobre.
Comme depuis de nombreuses années, ce concours est jumelé avec celui du club voisin qui a lieu le dimanche du même we.*

Ceci permet aux participants d'optimiser leurs déplacements en faisant deux concours consécutifs.

Le concours a été une grande réussite pour plusieurs raisons :

-participation record avec 26 pilotes répartis en 4 catégories, promotion, national A, national B et Internationale

-bonne météo avec température agréable et peu de vent

-organisation au top

-ambiance excellente

-présence du président

-et surtout un repas de maître préparé par Jean Luc Diraison, c'est le meilleur chili con carné que j'ai mangé de toute ma vie.

Le CAREB était bien représenté avec Edmond Solari et son avion vintage Supra Fly, Yves Cini avec son Curare, Cyril et Cuicui avec leurs Harmonie un peu plus modernes.

Je ne me souviens plus des résultats mais ça n'a aucune importance.

Le but était de prendre du plaisir entre copains et d'obtenir pour certains le nombre de concours (3) nécessaires pour concourir au championnat de France 2023

Un aperçu des préparatifs, puis de la rencontre en images en couleurs.



La rumba du pinceau... !







Faim !

Maquettes à Eyguières.

De notre envoyé spécial **Philippe** (encore lui !).

Le concours maquettes, devant se dérouler le dimanche 16 octobre au C.A.R.E.B., ayant été annulé, les mordus de maquettes ont pu se rattraper en participant au concours organisé par nos amis d'Eyguières, le samedi 29 octobre.

Ci-dessous, quelques images de la rencontre.





Y sont fous !

Écolage avec le Forum.

Le C.A.R.E.B., en partenariat avec le Forum de Berre, s'était proposé il y a maintenant deux ans, de donner des cours de pilotage à des jeunes pendant les congés scolaires, afin de leur donner le goût de l'aéromodélisme.

Malheureusement, la C.O.V.I.D. est passée par là en mettant provisoirement un terme à cette initiative.

L'épidémie étant aujourd'hui, peut-être, maîtrisée (croisons les doigts), le C.A.R.E.B. a pu de nouveau accueillir ces modélistes en herbe.

Après un briefing destiné à leur apprendre les rudiments du pilotage, ces jeunes pilotes ont pris le chemin de la piste afin de mettre en pratique ce qu'ils viennent d'apprendre.

Les moniteurs, sous le regard attentif des élèves-pilotes, ne sont pas avares d'informations et de conseils.





Je le sais que la photo est à contre-jour, et alors ? C'est de l'art un point, c'est tout !

En bref.

Je serai bref.

Les toilettes sont installées sur le terrain et utilisables par tous.

Soyez respectueux des lieux et comme on dit chez-nous en Provence :

Cague dur, cague mou, mais cague dans le trou !

Tout autre chose maintenant, je vous ai dit que j'allais vous donner un truc pour décoller des pièces assemblées avec de la colle contact genre UHU Por sans faire de dégâts.

C'est tout simple et j'ai pu le vérifier en construisant mon Fokker DVII.

Il suffit d'utiliser de l'essence à briquet genre Zippo.

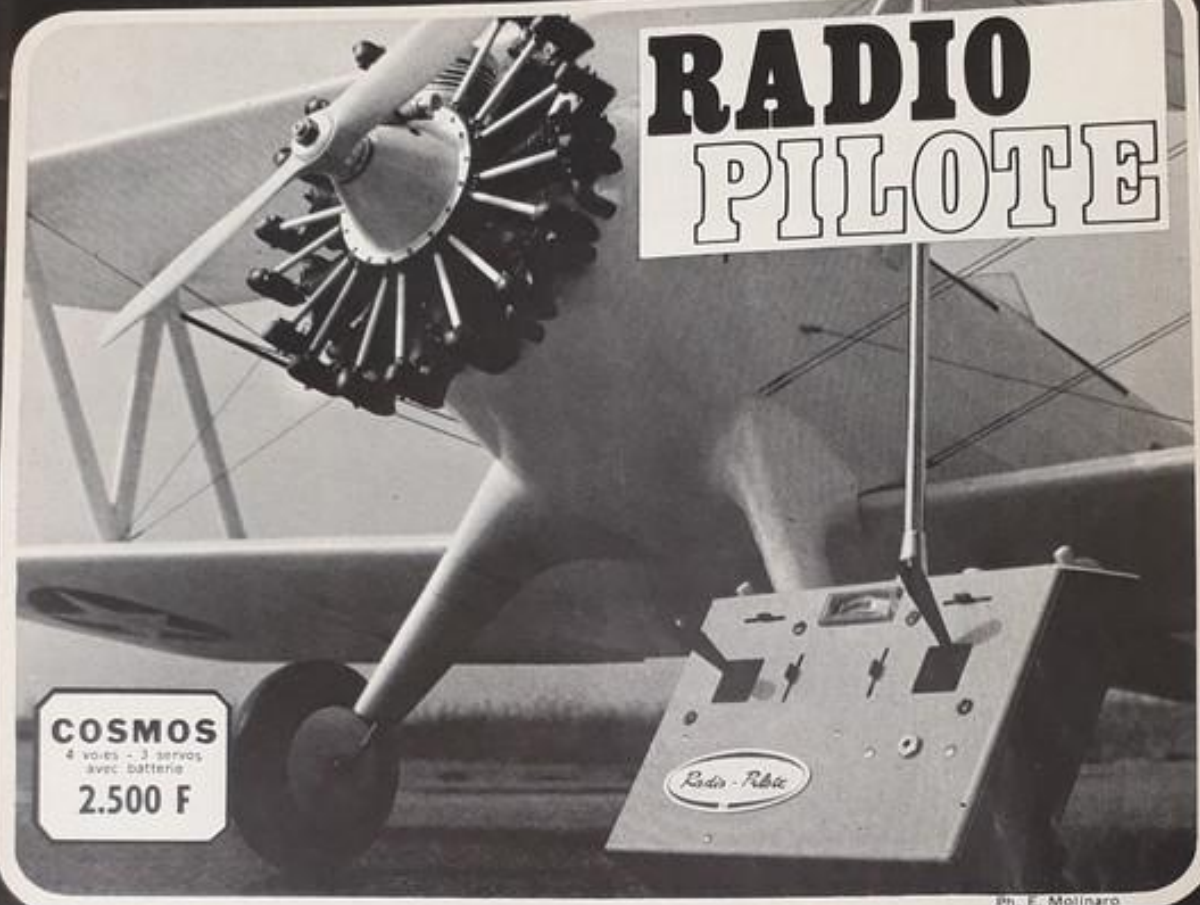
C'est magique, les pièces se décolent comme par enchantement, sans altérer la sérigraphie.



A consommer avec modération.

Rétro-pub.

Deux pages de pub parues dans la revue Radio-Modélisme N° 95 de novembre 1974



RADIO PILOTE

COSMOS
 4 voies - 3 servos
 avec batterie
2.500 F

Ph. E. Molinaro

Faites comme eux...



Pour votre plaisir comme pour la compétition, utilisez les équipements Radio Pilote toujours à l'avant garde du progrès.

Premier constructeur ayant osé lancer sur le marché la nouvelle technologie COS MOS, Rapport Qualité / Prix exceptionnel, fort d'une expérience de 11 années de victoires en compétition dans les séries internationales.

Radio Pilote vous offre, en plus, un réseau de spécialistes qualifiés et un service « après vente » rapide et garanti...

LES MEILLEURS SPECIALISTES A VOTRE SERVICE:

3 VICTOIRES sur 4 catégories au dernier Championnat de France 73

- 1^{er} M. A. LAFITTE
nouveau Champion de
France 73 de voltige.
- 1^{er} M. G. KIEFFER
champion 73, planeur
multicommande avec volet.
- 1^{er} M. RABILLARD
champion 73, planeur
monogouverne.



DOCUMENTATION CONTRE 5 F, A RADIO-PILOTE 153 R. DIDEROT 94300 VINCENNES

- A LA SOURCE DES INVENTIONS
60, boulevard de Strasbourg, 75010 PARIS.
- BABY TRAIN
9 ter, rue du Petit-Pont, 75005 PARIS.
- L'EOLIE
62, boulevard Saint-Germain, 75005 PARIS.
- MODELAVIA
15, rue Troussseau, 75011 PARIS.
- STAB
35, rue des Petits-Champs, 75001 PARIS.
- CYCLSCIENCES
92, avenue Jean-Jaurès, 69150 DECINES.
- TECHNI-LOISIRS
41, Grande-Rue, 76200 DIEPPE.
- LOISIRS SCIENTIFIC
3, place Richébé, 59000 LILLE.
- 11, rue Nationale, 99200 TOURCOING.
- M. LE GUELLEC, 10, pl. des Comtes-du-Maine,
entresol, percée centrale, 72000 LE MANS.
- VAUCHER
15, rue des Clercs, 57000 METZ.
- MIDI-MODELS
10, r. du Poids-de-l'Huile, 31000 TOULOUSE.

JIVAROS-MODELES

DES SPECIALISTES DU MODELE REDUIT A VOTRE SERVICE

ALPHA 2007 SIMPROP

7 voies.
Livré avec 4 servos
et batterie DEAC.



PRIX 2 800 F

GEM 4 MAINSTREAM

4 voies.
Livré avec 4 servos
et batterie DEAC.



PRIX 1 690 F

SUPER CARDINAL

Appareil idéal pour apprendre à piloter en RC.
Envergure : 1,50 m. 3 voies
pour moteur 3,5 cc.



150 F

PRIX

COMMODORE

Semi-maquette radio-commandée d'un yacht à moteur - Coque moulée en ABS - Longueur 72 cm. Accastillage compris.



189 F

PRIX

PROMOTION NOEL 74

PRIX : 1 050 F

- 1 AVION RADIOCOMMANDE - ATHOS - de début. Envergure 107 cm
- 1 MOTEUR OS PET III - 1,62 cc avec silencieux
- 1 ENSEMBLE RADIOCOMMANDE proportionnel GEM 2 MAINSTREAM - 2 voies - 2 servos



JIVAROS-MODELES

43, rue d'Alsace-Lorraine - 89100 SENS

Tél. : (96) 65-00-97

Ouvert de 8 h 30 à 20 heures, sauf dimanche après-midi - Parking assuré.

KRAFT

KP-5 "SPORT SÉRIES"

**Un ensemble complet
5 voies
A UN PRIX COMPÉTITIF**

Il offre les mêmes qualités
supérieures,
de fiabilité et de service,
que nos ensembles
d'un prix plus élevé.

Documentation avec tarif et dépositaires contre 2 F. en timbres

KRAFT-FRANCE,

(gros exclusivement)

47, rue du Capitaine-Escudé, 31000 TOULOUSE - Tél. : (15) 61/21.66.94

KRAFT SYSTEMS EUROPE S.A., 158, rue de Termonde, 1080 BRUXELLES (BELGIQUE)

Service APRÈS-VENTE assuré par la station

KRAFT-SERVICE, 8, allée de l'Oratoire, 31770 COLOMIERS

N° 1 MONDIAL de la R/C
avec 35.000
ENSEMBLES
PRODUITS



Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.