

Novembre - 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N°40

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



La relève.

Salut à vous amis modélistes.

Un mois de novembre un peu frais, qui n'a pas réussi à nous empêcher de pratiquer notre sport favori. Voici donc des nouvelles fraîches de nos activités, avec en bouquet final une journée club mémorable.

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Voltige F3A avec la page de Claude.
- Retour d'expérience avec Sylvain.
- La journée club.
- En bref.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous, s'il en reste !

A voir bientôt sur le terrain.



Voilà deux ans que notre ami **Philippe**, alias **Gus**, construit sans relâche son fameux et désormais bien connu **PWS 101**. Une tâche fastidieuse qui arrive à sa fin. Il est grand temps de passer à la peinture. Voici un aperçu de son travail.





A suivre...!

Puis, c'est à mon tour de vous montrer l'évolution du montage de mon petit **Fokker DVII**.

La tâche, bien que n'étant pas comparable à celle de **Philippe**, reste tout de même assez ardue. La fragilité des matériaux employés nécessite beaucoup de précision et d'attention. Il est assez difficile de rester concentré longtemps sur le modèle.



Quelques retouches peinture, notamment sur les champs, devraient faire l'affaire.



Le 6 cylindres réducté de 3,7 Volts

A suivre... !

Vu sur le terrain.

Ce mois-ci, nous avons pu voir :

Guy, qui fait voler un modèle dont il a oublié le nom. Cela ne l'empêche pas de se régaler avec cet avion aux lignes élégantes.



Du moment que ça vole... !

Edmond nous présente sa nouvelle monture : Le **Gaudius** : Un appareil de voltige F3A dont le nom signifie la joie en Latin.



Que la joie vienne !

Hervé pose aux cotés de son bimoteur en ligne. Un superbe **Cessna 337** de chez Seagull qui ne demande qu'à prendre l'air.



Bi

Christian, lui aussi, s'adonne aux plaisirs Bi...moteur avec son non moins superbe **Dash**. Un premier vol réussi et réaliste.



BiBi

Pascal se défoule avec un modèle de voltige en EPP. Un **Edge** à la décoration agressive du plus bel effet.



Une petite mousse ?

Alain tente de réanimer cet ancien modèle hérité de notre regretté ami **Guy**.



Quoi de neuf docteur ?

Moi-même et mon **C.B.36** des années 40.



Quoi de neuf ? Tout de vieux !

Et **Laurent**, accompagné de son fils, jeune élève-pilote, n'a pas pu résister à la folie du planeur **Lidl**



Tel père, tel fils...

La page de Claude



Des nouvelles de la voltige F3A.

Aujourd'hui, **Claude** nous emmène sur le terrain du M.A.C.A.P.

Dimanche 28 novembre, nos amis Edmond et Yves ont participé au concours voltige F3A qui a eu lieu au MACAP.

Ce concours avait été initié pour permettre aux concurrents d'avoir un troisième concours nécessaire pour la qualif au championnat de France 2023.

*La chance était avec nous grâce à une bonne météo avec peu de vent et du soleil.
Yves a fait voler son Curare et Edmond son Gaudius.*



Ils sont pas beaux nos champions ?

Retour d'expérience.



Un article très intéressant proposé par **Sylvain**, concernant son stage de formation au pilotage de planeur.

Cette année j'avais décidé de me remettre à niveau question pilotage. J'avais vu sur le site des Jivaros un article traitant des Master Class de Pierre ALBAN.

https://jivaro-models.org/masterclass/page_masterclass.html

J'aime bien cet auteur, je trouve ce qu'il dit intéressant, je n'achète Modèle Magazine pratiquement que pour ses articles. Toujours est-il que je me suis dit "pourquoi pas moi". Prise de contact, une place est disponible du 7 au 12 novembre et bientôt, me voilà dans l'avion pour Valence. Pierre vient gentiment me chercher à l'aéroport de Valence et dès le lundi matin, le stage commence. Un coup d'Easy Glider 4 (3 vols en fait) pour que Pierre estime mon niveau, repas sur place et l'après-midi un dernier vols

d'Easy et on passe au Héron. Fin de cette première journée, retour à l'hôtel, dîner rapide et dodo. Le lendemain c'est pareil, vols, déjeuner sur place, vols l'après-midi jusqu'à 15h30 et après, repos, il faut que les acquis diffusent lentement. Le vendredi, trombes d'eau, Pierre me fait la gentillesse d'une visite dans sa caverne d'Ali Baba, J'y découvre des machines d'exception. Le Condor, mais surtout le Finesse

Max de Valenta. Des machines qui font rêver. Rappels techniques sur le Centrage, la motorisation, l'installation Radio, la programmation des Phases de Vol. Samedi et Dimanche, retour du beau temps, et vols sur Funray puis Lentus Evo

https://jivaro-models.org/lentus_multiplex/page_lentus.html

puis deux vols sur le Finesse Max, une sorte d'aboutissement ou plutôt d'un lancement puisque maintenant il va falloir que je progresse avec mes propres appareils. Mais je sais maintenant ce que veux dire une machine qui vole bien, et ce que je dois faire pour progresser.

Le fait d'être tout seul avec "le Prof" pendant toute la semaine permet d'adapter le rythme des vols et des repos à ce qui nous convient, c'est vraiment un plus. Je pense avoir pas mal progressé dans mon pilotage.

Vraiment un super semaine



Sylvain à Denia (Esp) - Stage avec Pierre ALBAN

La journée club.

Une journée particulière qu'il ne fallait absolument pas manquer. C'est à l'initiative du L.A.C. et avec la participation du C.A.R.E.B. que cette journée club a été organisée. Une bonne occasion pour nos deux clubs de se réunir. Notre président avait souhaité en faire une journée portes-ouvertes, ce qui aurait certainement permis à un large public de découvrir, in situ, notre passion et par la même occasion, de s'initier au pilotage grâce aux moyens d'écologie dont nous disposons.

Les tracasseries administratives et les contraintes imposées ne nous ont pas permis de le faire. Tant pis pour tous, l'aéromodélisme est en train de mourir par asphyxie, un peu d'oxygène ne nous ferait pas de mal. (y en a dans le Nitro mais là aussi, couic !)

Une bien belle journée tout de même et vu son succès, bien qu'il ne soit qu'interne, se reproduira certainement très bientôt.

Je tiens à rendre hommage à tous ceux qui ont œuvré de près ou de loin pour le bon déroulement de cette manifestation avec une mention particulière pour le cuistot, qui s'est de nouveau surpassé avec son porc au curry et son riz Cantonnais.

Merci à eux.

Des images souvenirs de ces instants de plaisir.











A la prochaine... !

En bref.

Un site à visiter absolument pour tout modéliste qui se respecte. Vous y trouverez toutes sortes de colles et autres accessoires. Leurs produits sont également disponibles sur Amazon.

Qu'on se le dise.

<https://deluxematerials.co.uk/>

The strength inside your model!

DELUXE Materials

Speed Epoxy 4, 20 & 60 min epoxy glues. AD65, AD68, AD71. Add strength with Milled Fibre. BD69

Foam Armour - hard protective coating on foam wing tips etc. vulnerable surfaces on foam. BD50

Aeropoxy - hard durable wing skinning epoxy. BD1. Easier sanding with Micro Balloons. BD15

R/C Modellers - gap filling clear glue for canopies and rivets. AD81

Aerokote - tough, high gloss fuel proofers. BD45

Grime 2 Shine - foaming cleaner for effortless removal of dirt & oily grime. AC27

Carbon Tissue - for surfacing & strengthening balsa and foam. BD62

PowerModel 2T-5 - synthetic 2T oil with heat protection for gasoline 2 stroke engines and diesels. LU01

Wonderfill - strong lightweight filler for foam. BD48

Liquid Gravity - pourable weighting & balancing system. BD38

Eze Tissue - for high strength, lightweight covering. BD70 to BD79

Allphatic Resin - fast grab, easy sanding yellow wood glue. AD8 & AD9

Eze Dope - for shrinking & alproofing tissue paper. BD42

Tissue Paste - strong bond on all tissue. AD60

Tacky Wax - hold servo screws on screwdrivers. AD29

PowerModel Jet Oil - the World's first fully synthetic environmentally friendly turbine oil. LU02

Aero Tach - non-drip epoxy for bonding composites etc. AD64, AD63

Foam 2 Foam improved - foam safe, clear adhesive for rapid foam modelling. Even create hinges. AD34

Robot - fast setting 1-30 second CA glues. AD43-46

Fix n Flex - safe adhesive for bonding servos, carbon & plastic parts & re-attaching decals. AD78

Eze Kote - finishing resin for balsa & foam. BD37

Model Lite - easy sanding lightweight filler for balsa fibreglass etc. BD5, BD6

Super Phatic - super-thin, non-fuming, alternative to CA for pre-assembled joints, hinges. AD21

Cover Grip - heat sensitive adhesive for bonding covering film. AD22

Eze Wind - rubber lubricant, maximises energy for the ultimate flights. LU03

COVER GRIP

Un léger aperçu de la gamme.

N'oubliez-pas d'assister à l'assemblée générale du club, qui se déroulera le dimanche 11 décembre à 10h00 sur le terrain.

Les vols seront autorisés avant et après la réunion.

Pour ceux qui ne peuvent pas ou ne désirent pas faire l'effort de se déplacer, pensez à donner votre pouvoir à un copain.

Rétro-pub.

M.R.A. de décembre 1963

RADIOCOMMANDE



MINITRON

*Ensembles de grande classe
Qualité exceptionnelle
Grande stabilité
Excellente portée*

**O.S. MINITRON 10 et 12 canaux
SUPER HETERODYNE**

LIVRABLE DANS 5 FREQUENCES DIFFERENTES
26 995 - 27 043 - 27 095 - 27 145 - 27 195 MC

EMETTEUR TOUT TRANSISTOR SILICIUM
Alimentation 12 volts
EXTRA PUISSANT

RECEPTEUR SUPER HETERODYNE
Tout transistor sans relais
Alimentation 6 volts - Poids 150 grs
Dimensions : 75 x 50 x 25 mm
Stabilité de température de 0 à 50° c

10 Canaux	1.350 F
12 Canaux	1.500 F

O.S. MINITRON PIXIE

*Ensemble idéal pour débiter en Radiocommande
LE MEILLEUR... LE PLUS PETIT... LE MOINS CHER DE TOUS...*

EMETTEUR DE POCHE TOUT TRANSISTOR à ondes modulées
Fréquence : 27,12 mc stabilisée par quartz.
Equipé de l'antenne spéciale amplificatrice pour hautes performances

RECEPTEUR TOUT TRANSISTOR A RELAIS
permettant l'emploi de tous échappements

Alimentation 9 volts - Poids 45 grs
Dimensions : 55 x 26 x 34 mm
Prix : 240 F

*Tous nos ensembles sont essayés et réglés avant d'être livrés
Réparation et aide technique assurées*

AGENT OFFICIEL

SCIENTIFIC-FRANCE

Livraison immédiate
France
et Union Française

25, rue de Mons - AVESNE (Nord)

Demandez notre **CATALOGUE** contre la somme de 3,50 F
en chèque-poste ou par mandat. Equipement en vente dans tous les magasins
de Modèles Réduits

Téléphone 158
C.C.P. 1311 85148



MOTEURS
Super Tigre

SCIENTIFIC FRANCE

Type	S 25 ABC	S 29	S 40	S 40 ABC	S 45	S 45 ABC	S 61	S 61 ABC	X 61 RE	S 75	S 90	S 2000	S 2000/25	S 3000 RC	S 2000/30 4 T
Cylindrée	4,07 cc	4,82 cc	6,46 cc	6,46 cc	7,50 cc	7,50 cc	9,95 cc	9,95 cc	9,95 cc	12,21 cc	14,73 cc	19,79 cc	24,89 cc	29,83 cc	29,83 cc
Puissance	0,65 cv à 18000 t	0,75 cv à 17000 t	1,08 cv à 15300 t	1,28 cv à 17000 t	1,15 cv à 15500 t	1,45 cv à 17500 t	1,75 cv à 16000 t	1,85 cv à 16500 t	2,20 cv à 16500 t	2,10 cv à 15800 t	2,40 cv à 14900 t	2,80 cv à 13000 t	2,80 cv à 10000 t	3 cv à 7900 t	2,45 cv à 8500 t

17

MOTEURS
O.S.

SCIENTIFIC FRANCE

4 Temps Monocylindre				4 Temps Bicylindres			
Type	FS 40	FS 61	FS 90	FS 120	FT 120	FT 160	FT 240
Cylindrée	6,40 cc	9,95 cc	14,95 cc	19,90 cc	19,90 cc	26,52 cc	39,82 cc
Puissance	0,50 cv à 10000 t	0,90 cv à 11000 t	1,30 cv à 11000 t	1,90 cv à 11000 t	1,20 cv à 10000 t	2,0 cv à 10000 t	3,90 cv à 10000 t

4 Temps Marine		2 Temps Marine						
Type	FS 40	FS 61	21 F ABC	30 RC	46 VR ABC	61 VR ABC	90 RSR ABC	45 RSR
Cylindrée	6,40 cc	9,95 cc	3,45 cc	4,86 cc	7,45 cc	9,95 cc	14,85 cc	7,47 cc
Puissance	0,50 cv à 10000 t	0,90 cv à 11000 t	1,00 cv à 24000 t	0,45 cv à 12000 t	1,90 cv à 23000 t	2,50 cv à 22000 t	4,00 cv à 22000 t	1,40 cv à 18000 t

15

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.