

Décembre- 2022 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 41

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBvQklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



A t-il volé ou pas ? Les paris sont ouverts.

Salut à vous, amis modélistes.

J'espère que vous avez passé un bon Noël et que les cadeaux qui vont avec vous auront comblés.

J'en profite pour vous souhaiter, un peu en avance, une bonne et heureuse année. Il paraît que cela ne se fait pas, mais vu le peu d'efficacité des vœux souhaités en temps et en heure, on pourrait les souhaiter au mois d'avril qu'on n'y verrait pas la différence.

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- L'assemblée générale.
- Notre nouveau président.
- Les belles histoires de Pierre G.
- En bref.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous...

A voir bientôt sur le terrain.



Comme d'habitude, c'est **Gus** qui ouvre le bal avec quelques images du **PSW 101** dans sa livrée définitive. Petit à petit l'oiseau fait son nid, c'est donc la pose du patin en corde à piano qui fait aujourd'hui l'objet de toute l'attention du Ptéro.



Gus, le roi du patin !

Encore des nouvelles de **Gus** qui vient tout juste de faire l'acquisition d'un remorqueur. Il s'agit d'un **Bidule 55** de 2,46m d'envergure. Prévu pour un moteur allant jusqu'à 60cc, ce modèle très réputé fera grimper rapidement un bon nombre de planeurs dans leur élément.



Gus le roi du bidule !

Pascal, n'est pas en reste puisqu'il vient de recevoir son gros **Mustang**. Il nous a fait parvenir une photo du fuselage fraîchement sorti de son emballage.

Je vous en dirai sûrement plus le mois prochain, avec des images du montage.



Pascal le roi du Mustang !

Voilà, c'est terminé pour les "futurs", passons aux "présents".

Vu sur le terrain.

Pas grand chose de nouveau, c'est donc moi qui m'y colle avec deux modèles.

Le premier a déjà volé en version "moteur CO²" mais la motorisation étant trop faible avec peu d'autonomie, j'ai décidé de la modifier et de la passer en électrique. Un petit moteur brushless et le tour est joué. Il vole aussi bien qu'avant mais plus longtemps et plus haut. Un modèle à réserver pour les journées calmes.



Fait pas chaud !

Et pour finir, je vous présente mon tout petit **Fokker DVII** dont vous avez pu suivre les différentes étapes de montage. Le premier vol s'est déroulé sans problème majeur. Il a cependant révélé quelques faiblesses méritant d'être corrigées.

A savoir :

Le centrage du plan, ne prenant en compte que l'aile supérieure, n'est pas bon, il est trop avant et a du être reculé d'environ 8mm.

L'hélice est un peu petite, une 4,5x3 que je remplacerai par une 5x3.

Le pilote, bien que très réaliste, sera enlevé afin de gagner du poids.

Gain de poids total env 7g. C'est peu, mais sur un modèle qui en pèse guère plus que 40, c'est pas mal.

Résultat : Un vol sans problème, décollé, volé, posé, pas cassé !



Fait vraiment pas chaud !

L'assemblée Générale.

C'est le dimanche 11 décembre que s'est déroulée notre traditionnelle assemblée générale. Une fois de plus c'est sur le terrain que se sont donné rendez-vous les adhérents du club. Bien plus pratique que la salle de réunion de Berre, notre terrain permet de se garer sans problème et si le temps le permet de faire un vol ou deux avant de rentrer à la maison.

Les habitués connaissent par cœur le déroulement des opérations, lecture des différents comptes-rendus, vérification des comptes etc...

Mais cette année, c'est avec une certaine émotion, qu'après nous avoir fait lecture de son compte-rendu, notre président nous a annoncé qu'il ne souhaitait pas se représenter au poste ultime. Rassurez-vous, il ne nous laisse pas tomber car il fera toujours partie du C.A. au poste très difficile de secrétaire.

C'est donc après 7 ans de bons et loyaux services qu'il cède la place à Julien.

Je pense que chacun d'entre nous lui sera reconnaissant pour l'œuvre accomplie.

Un grand merci à toi Luc et bon courage à Julien qui aura la lourde tâche de te succéder.

Quelques images de ces moments forts.



Séquence dédicaces.



Séquence émotion !

Notre nouveau Président.

C'est **Julien** qui s'est courageusement proposé pour assumer le rôle de président du C.A.R.E.B.

Élu à l'unanimité par le C.A. c'est désormais à lui que cette lourde tâche est confiée.

Je n'aurai qu'un mot : Courage !



Vive lui !

L'impression de son portrait au format A4 et son placement en lieu et place dans votre atelier est vivement conseillée.

Les belles histoires de Pierre G.



Pierre nous propose, comme à son habitude, un conte aéro-modélistique dont lui seul a le secret.

AU BOURGET LE DUGLOX 2014 FAIT FORTE IMPRESSION FACE AU MIRAGE 2000

(De notre envoyé spécial Onésime Duchmoutz pour le Ptero)

Fierté pour notre constructeur de Berre-La Fare, le Duglox 2014 a enfin fait sa première sortie de démonstration au salon de Bourget.

En effet c'est au commandes de ce chasseur de nouvelle génération que le capitaine Charles Antoine de Guerlass a enchaîné les figures les plus hardies pour le plus grand plaisir des spectateurs civils et militaires. Les amateurs et les professionnels attendaient depuis longtemps la confrontation « Mirage 2000 » - « Duglox 2014 ». Les pilotes ont tiré le meilleurs de leurs machines face à des officiels qui ne demandaient qu'à être convaincus avant de passer commande.

Après seulement un vol, le résultat est sans appel : notre aéroplane Berrois surpasse nettement son concurrent. (Nos lecteurs passionnés d'aviation pourront comparer les deux avions grâce aux notes et tableaux publiés en fin de cet article.)

Les vérifications de sécurités accomplies le public enthousiaste s'est précipité vers le « Duglox » aux cris de *Vive la France !* et *On les aura !* Les bénévoles de la Croix Rouge ont du évacuer une spectatrice qui tenait absolument à chevaucher l'engin, criant *Aaah ouiii ! Encoooooore !* La bénédiction de Monseigneur Dugenou a été interrompue par un joyeux cortège portant en triomphe le constructeur Maurice Duglox et chantant le *de profundis morpionibus*. Bref on peut dire que le succès est au moins à la mesure de l'arrivée de Lindberg. C'est dire !

Sur le tarmac réservé au « 2000 » Marcel Dassaut, le célèbre concepteur –et constructeur- du « Mirage » a déclaré : *alors là, chuis scié !* et le capitaine Dugland, pilote maison, sanglotant sur l'épaule du patron : *plus bas et sur le dos j'peux pas, non vraiment j'ai des enfants : y peuv' pas voir ça.*

Pendant ce temps toute l'équipe du « Duglox 2014 » se dirigeait vers la roulotte « A l'olivette amoureuse » bien connue de nos amis Berrois pour le pastis de la victoire. (Buvez le pastis Julien, çui qui donne le coup de rein)



Piqué vertigineux et vol dos pour le Duglox 2014 dans le ciel d'azur du salon du Bouget ;
[Notes biographiques](#)

Capitaine Charles Antoine de Guerlass : après une brillante carrière militaire (on lui doit notamment le bombardement de la forêt noire à coup de cerises au kirsh, le traitement intégral de la ville de Baba au Rhum « par bidons largables de crème chantilly ») Le Capitaine de Guerlass devient pilote officiel pour le compte de « **Aéromodèles Roger Feniou** » dont le siège social « A l'olivette amoureuse » bien connu de nos amis Berrois est dépositaire du pastis Marco « *Pastis Marco, se boit sans eau !* »

Alfred Dugenou : originaire du département de l'Ardèche, célèbre avec son jumeau Louis pour sa capacité, enfant, à prévoir la pluie dans sa commune de Maronglassé sur Ardèche. Le dicton « Quand les Dugenou sont mous c'est qu'il pleuvra dur » est inscrit au fronton de sa modeste maison natale. Monseigneur Dugenou a gravi tous les échelons de la carrière ecclésiastique en se spécialisant dans la bénédiction d'aéronefs. On lui doit en particulier la soutane à pulso réacteur pour bénédiction en vol, primée au concours Lépine.

Maurice Duglox : inventeur et constructeur d'aéronefs. Ses initiales MD portent à le confondre avec MD Marcel Dassault ce qui est une grave erreur. Natif de la commune des Figons ses parents le destinent très tôt à la garde des moutons à trois pattes. Là il assiste bouche bée à une apparition divine : Sainte Gudule en personne lui dit « si ça volait, tu serais chef d'escadrille » à quoi il répondit « avant d'être chef, je vais construire l'escadrille » Son premier aéronef, un modeste avion de papier fut numéroté 000 et ainsi de suite jusqu'au numéro 2914 qui vient de rencontrer le succès. Un franc et beau succès dont les habitants des Figons peuvent être fiers.

Marcel Dassault : Inventeur et fabricant d'hélices qui a réussi. *On ne rigole pas avec tonton Marcel. Allez donc voir Wikipédia (note du rédac-chef).*

Capitaine Anselme Dugland pilote officiel du Mirage 2000, le capitaine « big cock » Dugland se fit surtout remarquer de tonton Marcel par ses inventions qui ont révolutionné le pilotage. Citons, entre autres : le manche à balai à *cannelures inverses rétrocyloïdes* , le viseur à *bidulium monocouche azimuthal parfum au choix*, le train d'atterrissage *escamotable par télépathie et réapparition dans un chapeau* etc.. Aux dernières nouvelles, après le meeting du Bouget, catastrophique pour le « 2000 », le capitaine Dugland s'est reconvert dans la culture de la pastèque sans pépins sur les hauts plateaux andins.

Tableaux comparatifs. (y a pas photo)

MIRAGE 2000		DUGLOX 2014	
Masse à vide tonnes	7	Masse à vide tonnes	0, 0025
Vitesse ascensionnelle 18000 m/mn		Vitesse ascensionnelle	50 m/mn
Vitesse maximale 2340 km/h		Vitesse maximale	30 km/h
Consommation 2tonnes /h	env.	Consommation 0,0005tonnes /h	env.
Rayon d'action 1600km		Rayon d'action	02km
Piste 2000m		Piste	80m
Missiles divers	6	Missiles 6 papillotes au lait, 6 chocolat noir	
Bombes diverses	4	Bombes 3 chupa chups framboise et 3 cerise	



Y A PAS PHOTO !

NDLR : Quelle imagination, bravo Pierre, y'a pas photo !

En bref.

Quelques infos glanées par-ci par-là.

Un futur "nouvel" adhérent qui nous a été présenté par **Alain**. Il fait ici connaissance avec le vol en immersion.



Plein les yeux !

A plusieurs reprises, beaucoup d'entre vous m'ont souvent demandé comment se réalisait un entoilage au papier japon, comment devait-on s'y prendre pour construire des modèles "à l'ancienne" etc...

Il est souvent difficile d'expliquer les choses sans avoir un exemple concret à donner et sans pouvoir l'illustrer.

J'ai découvert par hasard sur Youtube, les vidéos d'un modéliste pratiquant le vol libre, et qui détaille admirablement bien toutes les étapes de construction de ses modèles.

Je vous donne tout de suite le lien, les amateurs de vintage et de constructions traditionnelles vont être ravis.

Ici, des heures de vidéos.

<https://www.youtube.com/@maxfliart/videos>

Pour ceux qui veulent connaître les secrets de l'entoilage.

https://www.youtube.com/watch?v=A_Hap0gT9Pg

Un site à ne pas rater

Rétro-pub.

Deux pages de pub issues de la revue Radio-Modélisme de Juin 1974.



KP-5 "SPORT SÉRIES"

**Un ensemble complet
5 voies
A UN PRIX COMPÉTITIF**

Il offre les mêmes qualités
supérieures,
de fiabilité et de service,
que nos ensembles
d'un prix plus élevé.

Documentation avec tarif et dépositaires contre 2 F. en timbres

KRAFT-FRANCE,
(gros exclusivement) 47, rue du Capitaine-Escudé, 31000 TOULOUSE - Tél. : (15) 61/21.66.94

KRAFT SYSTEMS EUROPE S.A., 158, rue de Termonde, 1080 BRUXELLES (BELGIQUE)

Service **APRÈS-VENTE** assuré par la station

KRAFT-SERVICE, 8, allée de l'Oratoire, 31770 COLOMIERS

N° 1 MONDIAL de la R/C

avec 35.000
ENSEMBLES
PRODUITS



DARY batteries spéciales pour modélisme et applications scientifiques.

- **légères et compactes** = haute capacité massique
- **bacs semi-souples, translucides** = incassables, niveau visible
- **capacité contrôlée** = durée de décharge garantie
- **courant de pointe élevé** = démarrage franc des moteurs d'avions
- **électrolyte gélifié** = transport sans renversement
utilisation occasionnelle en position couchée
- **indéfiniment rechargeable** = économie.

Voltage	Types	Capacités Amp. (20 2h)	Dimensions (mm)	Poids (g)
2 volts	P.2.G	3,4	50 x 33 x 93	330
	P.3.G	5	50 x 44 x 94	425
	P.1.A	4	86 x 19 x 125	390
	P.2.A	8	87 x 26 x 126	620
	P.3.A	12	88 x 36 x 126	810
6 volts*	P.32.G	3,4	50 x 99 x 93	990
	P.33.G	5	50 x 132 x 94	1275
	P.31.A	4	86 x 57 x 125	1170
	P.32.A	8	87 x 84 x 126	1860
	P.33.A	12	88 x 108 x 126	2430
	P.31.R	13	82 x 106 x 165	3000

* Ces batteries de 6 volts sont obtenues en assemblant des éléments de 2 volts.
On peut aussi obtenir des batteries de 4, 8, 10, 12 volts, etc.
La batterie P.31.R est une batterie monobloc 6 volts.



En vente chez tous les
revendeurs spécialisés. | Demandez notices.

MULTICHARGEUR DARY et Batteries Spéciales Mod. RED.:
DARY - 40-42, RUE VICTOR-HUGO - 92-COURBEVOIE - 333-68-00

CCP: LA SOURCE:3117680

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.