

Janvier - 2023 -

- LE - - PTERODACTYLE -

n° 42

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

[https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!
10838&cid=18D44B22C3BAD90F](https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F)



Galère des rois !

Salut à vous, amis modélistes

Déjà fin janvier, tout va vite, très vite.
Peu d'activités ce mois-ci. Mis à part la journée galère et sa galette des rois, rien de notable.

Au sommaire ce mois-ci !

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- La galère des rois.
- Appel à la solidarité.
- En bref.
- Retro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous !

A voir bientôt sur le terrain.



Suite et fin de cette aventure fleuve. En effet, **Philippe**, alias **Gus**, a terminé la construction de son **PSW 101**. Après deux années d'un dur labeur, Philippe vient tout juste de terminer son chef d'œuvre. Je vous livre ici les toutes dernières images de ce long périple.



Pose de la déco sur la dérive et mise en place de la verrière.



Gus a fière allure !



Philippe et ses groupies aussi !

Voilà, fin provisoire de l'histoire. Il ne reste plus qu'a mettre ce bel oiseau en l'air.

Vu sur le terrain.

Rien !

Rien de neuf en tous cas !

La galère des rois.

Pourquoi galère des rois ? Tout simplement parce que cette journée s'est déroulée en deux étapes :

- La première : La galère était destinée à l'entretien du terrain et des équipements.
- La seconde : Les rois, était destinée à déguster la traditionnelle galette des rois.

Le jeu de mots n'étant pas bien malin, je pense que vous l'aviez déjà deviné.

Les deux clubs se sont donc réunis le 14 janvier pour passer un moment à la fois utile et agréable.



Notre président et ses adjoints en plein effort !



Z'ont tout fini !

Appel aux dons.

Ci-dessous le message que notre président m'a demandé de diffuser.



Bonjour à tous,

Certains sont déjà au courant, un de nos adhérents a repris le chemin des terrains d'aéromodélisme début 2022.

Après une longue course contre la montre et quelques concours internationaux, celui-ci a réussi à réintégrer l'équipe de France de F3A.

Vous avez bien sûr reconnu de qui je parlais : **Stéphane CARRIER**

Il va donc avoir la chance et l'honneur de représenter la France et le CAREB lors des Championnats du Monde 2023 qui se dérouleront tout près de Brisbane en AUSTRALIE. Cependant, ce déplacement coûte extrêmement cher.

La FFAM ayant réduit très fortement ses subventions pour ce type de déplacements, l'équipe de France a mis en place une cagnotte LEETCHI.

Si certains d'entre vous souhaitent aider notre pilote et l'équipe de France dans son déplacement, n'hésitez pas à vous connecter :

[https://www.leetchi.com/c/france-f3a-australian-wc-2023?
utm_source=copylink&utm_medium=social_sharing](https://www.leetchi.com/c/france-f3a-australian-wc-2023?utm_source=copylink&utm_medium=social_sharing)

Merci d'avance pour eux ...

En bref.

Des infos à picorer... !

Pour ceux qui sont intéressés par le passage des **Brevets, Ailes et QPDD**, sachez qu'une session se déroulera le samedi 3 juin sur le terrain du **Mistral Model Club** à St Cannat.

Pour plus d'informations, contactez :

M. Raphaël GORIOT

raphael.goriot@wanadoo.fr

<https://mmc-lambesc.wixsite.com/lambesc-aeromodelism>

Une journée porte ouverte fait également partie des réjouissances.

Qu'on se le dise !

Une paire de panneaux solaires sera bientôt installée sur le toit du container.
Ces panneaux viendront renforcer la charge des batteries en période hivernale.

Pour ceux qui sont intéressés par l'aéromodélisme vintage, et par la firme **Graupner**, en particulier, allez donc jeter un œil ici.

Partie 1

<https://www.youtube.com/watch?v=iqntP-GHzQw&t=16s>

Partie 2

https://www.youtube.com/watch?v=NGVhQI_0ezw

Rétro-pub

Deux pages d'un des cinq fascicules de chez Baby-train.





BABY-TRAIN
radiocommande

ENSEMBLES MONOCANAL pour débuter en radiocommande



ENSEMBLE MONOCANAL OS PIXIE

Pour avions
ou bateaux

L'ensemble: 299,90 F.
Comprenant émetteur
et récepteur.



EMETTEUR OS PIXIE

A ondes modulées, tous-transistors (4).
Antenne télescopique à haut rendement.
Alimentation par pile radio de 9 V.
Consommation: 25 mA, modulée: 35 mA
Fréquence: 27,12 MHz.
Poids: 155 g.
Hauteur antenne déployée: 90 cm.
Dimensions: 67 x 116 x 330 mm.

RECEPTEUR OS PIXIE

Extrêmement sensible, à relais.
Boîtier en plastique, très solide.
Raccordement aisé.
Sensible aux modulations de 550 à 950 Hz.
Alimentation: 9 V.
Consommation: 18-20 mA.
Dimensions: 28 x 34 x 55 mm.
Poids: 45 g.



SERVO MAINSTREAM AUTRON

Ensemble de deux servos 3PN et 3P livré entièrement câblé avec boîtier à piles pour alimentation. Cet ensemble de servos peut être utilisé avec tout ensemble monocal possédant un récepteur à relais et particulièrement l'OS PIXIE.

SERVO 3PN:

Servo de direction de gouvernail, actionné par un puissant petit moteur de très haute qualité à 5 pôles.

SERVO 3P SWITCHER:

Servo à trois positions par rotation, donnant: arrêt, marche avant, marche arrière sur moteur électrique du bateau.



3PN



3P

Chaque servo:
79,00 F.

Le plus grand choix de modèles réduits du monde!

La documentation complète

BABY-TRAIN

comprendra

5 FASCICULES

- I - SELECTION RADIOCOMMANDE.
- II - BATEAUX ET ACCASTILLAGE.
- III - AVIONS ET PLANEURS.
- IV - ACCESSOIRES - OUTILLAGE -
PEINTURES - COLLES - BOIS -
MATIERES PREMIERES.
- V - CHEMINS DE FER.



► Expédition franco de chaque fascicule contre 2 F., l'ensemble des 5 fascicules: 10 F.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami **Georges** ! (avec la complicité de Gus)



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.