

Février- 2023 -

- LE - - PTERODACTYLE -

n° 43

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



De futurs pilotes ?

Salut à vous, amis modélistes

Un mois de février marqué principalement par la venue de jeunes élèves qui deviendront peut-être de futurs modélistes. C'est en tous cas tout le mal que je leur souhaite tant notre passion est à l'origine de beaucoup de vocations et ce, dans beaucoup de domaines.

Ces jeunes gens ont, pour la plupart, pu goûter aux joies de l'aéromodélisme grâce au FORUM de Berre qui se charge de les encadrer et de les emmener sur le terrain.

Notre dynamique équipe de moniteurs se charge de la formation..

Au sommaire ce mois-ci !

- Vu sur le terrain.
- Écolage.
- En bref.
- Retro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous !

Vu sur le terrain.



Nous avons vu **Frédéric** qui peaufinait les réglages de son **Mustang**. Il n'a pas volé, mais ce n'est que partie remise et c'est avec impatience que j'attends le premier vol.
Il s'agit d'un modèle RTF en EPO proposé par FMS de 1430mm d'envergure.
Livré complet moteur, servos, train rentrant etc...

Plus de détails ici !

<https://www.amainhobbies.com/fms-p51d-mustang-v8-warbird-plugnpay-airplane-duchess-arlene-1450mm-fmm008prtx/p1373716>



Y a plus qu'à !

Christian est également venu nous rendre visite avec un nouveau modèle. C'est d'un **Messerschmitt BF 110** dont il s'agit. En majeure partie en EPO, ce modèle est assez réaliste en vol et le bruit caractéristique des bimoteurs est appréciable.

Je n'ai pas plus de précisions concernant le fabriquant. J'ai tout de même trouvé quelque chose sur **Aliexpress** qui ressemble étrangement à ce modèle, mais n'est plus disponible.

Je vous laisse juge.

<https://fr.aliexpress.com/item/32237772977.html>



Prêt pour le combat !

Voilà, c'est tout pour ce mois-ci.

Écolage.

Comme je vous l'ai dit en introduction, nous avons eu la visite de quelques apprentis-modélistes. Profitant des vacances de février, ils sont venus profiter des conseils avertis de nos moniteurs dans le but de se former au pilotage des petits avions. Certes, habitués au maniement des manches de leurs consoles de jeux, la tâche ne leur a pas paru si facile que ça.



Comme avant toute mission, un briefing s'impose !

C'est notre président qui donne les consignes et explique les rudiments de la machine.



Il est temps de procéder à la mise en marche du modèle.

Direction la piste où les premiers élèves s'initient aux joies du pilotage.



Sous l'œil bienveillant de Pierre, cet élève a l'air très motivé !



C'est parti, à chacun son tour.

Filles ou garçons, tous ont pu se familiariser avec cette discipline. Certains avaient déjà essayé, d'autres ont découvert ce qui deviendra peut-être une passion. Espérons-le.

Rendez-vous est pris pour les vacances de Pâques.



Fille, garçon, même combat !

En bref.

Des infos à picorer !

Les cabines d'aisances récemment installées sur le terrain, ont subi il y a peu de temps les assauts du vent. C'est notre jeune ami **Vincent** qui les a remises en place (certainement aidé par son papa...)



Un petit conseil : Par fort vent, ne reste pas coincé dedans.

Mais où est passé **GUS** ?

Le monde de l'aéromodélisme est inquiet, nous n'avons plus de nouvelles de **GUS**,
Un avis de recherche est lancé.



Rétro-pub.

Pubs issues de la revue Aeromodeller de mai 1947



PRECISION BUILT

From your nearest
Model Shop, price

£4'4' -

Postage 1/- extra. Air-
screw and Flywheel
extra. **TRADE EN-
QUIRIES INVITED.**

PHENOMENAL PERFORMANCE

A remarkable miniature engine with an amazing performance, and at a reasonable price. An engineering job throughout, perfect in every detail. Cast in Aluminium Alloy, all internal working parts in highest grade steel made to finest limits. Easy to start. Develops considerably more power than its petrol-driven counterpart. Designed for use with model aircraft 3 ft. 6 in. to 5 ft. span. Readily adaptable for model speed boats. Cubic capacity: 2 c.c. Size: 4 ins. long, 1½ ins. wide, 3 ins. high. Weight with 10 in. airscrew, 6½ ozs. Built in cut-out control. Complete spare part service.

ED.
KINGSTON ON THAMES

ELECTRONIC DEVELOPMENTS (SURREY) LTD.

DEVELOPMENT ENGINEERS

4545 18, VILLIERS ROAD, KINGSTON-ON-THAMES, SURREY, ENGLAND.

Kindly mention AEROMODELLER when replying to advertisers

S. & U.

THE KIT OF THE MONTH !

FOR INDEED WE HAVE PRESENTED A NEW KIT FOR EVERY EDITION OF THIS MAGAZINE IN RECENT MONTHS

Introducing a kit for "BEGINNERS"

The "FLEDGELING"

The intending Aeromodelist is "made or marred" with the first kit he ever buys. Here's that kit where he just cannot go wrong! The plan is exceptionally well detailed and informative presenting a model of simplicity itself and a performance of which many a connoisseur would be proud.

SPAN 24 ins.

PERFORMANCE OVER 2 mins.

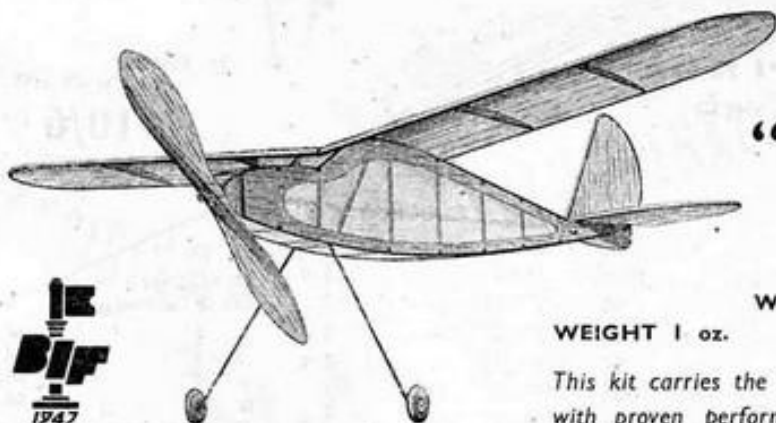
KIT PRICE
COMPLETE

6'9

WEIGHT 2½ ozs.



IT'S GOOD BECAUSE IT'S A "VERON" KIT



HERE IS ANOTHER
NEW KIT TOO!

The "SKYLARK" LIGHTWEIGHT DURATION MODEL

WING SPAN 21 INCHES

WEIGHT 1 oz.

PERFORMANCE 1 to 2 MINS.

This kit carries the "VERON" hallmark of simplicity with proven performance. Mainly of all-balsa construction, this model could not be simpler to make,

KIT PRICE COMPLETE **4'6**

ALL KITS FROM YOUR LOCAL DEALER

HEAD OFFICE and FACTORY

MODEL AIRCRAFT STORES (Bournemouth) LTD
Norwood Place, Pokesdown, BOURNEMOUTH

Phone :
SOUTHBORNE 2783

Kindly mention AEROMODELLER when replying to advertisers.



OLYMPIA &
EARLS COURT
LONDON
5-16 MAY
1947
ON STAND NO
J 2235
OLYMPIA

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.