

Mars - 2023 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 44

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Une belle brochette de Jet-setters !

Salut à vous, amis modélistes.

C'est le printemps, il est grand temps de ressortir vos modèles restés trop longtemps à l'abri et de leur faire prendre l'air.

Le temps est beau et les températures sont clémentes, deux bonnes raisons pour venir sur le terrain et oublier un moment toutes ces nouvelles peu réjouissantes qui polluent notre quotidien.

Au sommaire ce mois-ci !

- Vu sur le terrain.
- Écolage.
- Les belles histoires de Pierre G.
- La page de Claude.
- Le poster du mois.(nouveau)
- En bref.
- Retro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous !

Vu sur le terrain.

C'est **Edmond** qui ouvre le bal avec son **Sabre f-86** de chez **Freewing**. Un vol réaliste et tendu. Équipé d'une turbine de 80mm avec 9 pales il ne pouvait en être qu'ainsi. Le fait de disposer d'un grand nombre de pales, pouvant aller jusqu'à douze sur certains modèles, participe au réalisme du son produit en vol. Ce modèle est disponible, entre-autres, chez Turbines RC dont le lien figure ci-dessous.

<https://www.turbines-rc.com/fr/jets-electriques/3112-freewing-f-86-sabre-80mm-jet-pnp-high-performance-jolley-roger.html>



Sabre au clair !

Jacques, qui avait disparu de la circulation depuis un bon moment, est réapparu avec un **Cessna 150** de chez **E-Flite**.

Aucun doute à avoir sur les qualités de vol de ce modèle qui, selon les dires du distributeur, est capable non seulement de voler de façon tranquille et réaliste mais aussi d'effectuer des figures de voltige..

Jacques nous en confirmera peut-être le bien fondé. A suivre...

Livré avec un train d'atterrissage aux pneus surdimensionnés, ce modèle peut également être équipé de diverses options dont, un train tricycle (comme Jacques), des skis, ou des flotteurs

Pour plus d'informations, il y a le lien ci-dessous.

https://www.horizonhobby.de/fr_DE/product/carbon-z-cessna-150t-2.1m-bnf-basic/EFL12750.html?gclid=EAlaIQobChMI3tr4ycP-QIVNQYGAB3DLQzEAQYBSABEgLpB_D_BwE



Une valeur sûre !



Et pour terminer, un petit nouveau, **Philippe Gus**, qui est venu faire les essais de son **Bidule**. Je vous en avais vaguement parlé en décembre. Le modèle est maintenant terminé et prêt a remplir ses missions de remorquage.

Il semble difficile de se procurer ce modèle pourtant réputé, mais rien ne vous empêche de rêver et de peut être en savoir plus, en allant jeter un œil sur le site ci-dessous.

<https://www.flashrc.com/fr/avion-rc-remorqueur/24369-avion-ecotop-bidule-55-v3-arf-env246m.html>



Sacré Bidule !



Écolage.

C'est **Enzo**, qui est venu ce matin prendre un cours de pilotage. On le voit ci-dessous très concentré en compagnie de sa maman et de son petit frère. **Marc**, son moniteur attitré, nous a confié qu'il était très satisfait par les progrès de son élève. Son vol avec des conditions météo défavorables l'a prouvé.

Voilà une excellente nouvelle dont le club se réjouit. Après **Vincent** qui continue de progresser et les jeunes du **Forum**, c'est **Enzo** qui vient à son tour mettre du sang neuf dans les veines du **C.A.R.E.B.**



Restez concentrés !

Les belles histoires de Piergé



Comme à son habitude, **Pierre** nous propose une histoire dont lui seul a le secret. Cette fois-ci sous la forme d'un feuilleton en trois épisodes (on n'arrête pas le progrès).

Nouveau ! Notre feuilleton !

***Du suspense ! Du sexe ! De l'histoire ! Des filles de rêve ! De la guerre froide !
Seul le Ptéro le seul, le vrai, le celui qui fait voir des petits navions mais pas que.
Le seul journal qui vous en donne pour votre argent vous offre de la littérature pour
zéro euro !***

Ils sont allés sur la lune Episode 1

Petite scène folklorique et très locale.

Nous sommes le 3 mars 1953 . Madame Boutefigue, tenancière de la sympathique auberge « A l'olivette amoureuse » (*noces, banquets, siège du CAREB, tarif étudiés pour repas de groupes*) ouvre grandes les portes de son établissement. Auparavant elle a soigneusement rangé les nouveaux verres que le monsieur des réclames lui a offert : « Pastis Pascal » (*Pastis Pascal bois un coup quand t'as la dalle*)- sur le magnifique comptoir offert par un généreux –et anonyme–donateur. C'est beau le succès !

Elle a un peu la larme à l'œil parce qu'elle a appris la mort de son cousin éloigné Jean Robert Staline qui tient un honorable établissement à Mourmansk « *Au Prolétaire amoureux* »... Ainsi va la vie, ma pauvre !

- *Au fan ! Auguste viens voir*
- *Qu'es k'y a , Nine ?*
- *Bè, regarde sur le terrain des avions*
- *O fatche de ! Mais kes'ke c'est ?*
- *T'approche pas que c'est peut-être dangereux*
Prends le fusil on sait jamais.
- *Depuis cette histoire d'avion ratata...radora...*
- *Raduro*
- *Voui, Raduro. On sait jamais.*
- *Ecoute, Nine, je prends pas le « 12 » mais le Kodak et*
j'envoie la pellicule au monsieur qu'est reporter au « Ptéro »,
il saura nous dire, lui.



Le mystère de 'aérodrome

Que s'est-il passé le 3 Mars dernier sur notre petit et modeste aérodrome ? Notre envoyé spécial alerté par Madame Boutefigue s'est rendu sur les lieux, là même où un engin bizarre a été déposé par quelque main facétieuse. Ou bien malveillante ?

Soucoupe volante ? Engin militaire secret ? En ces périodes troubles où l'on parle d'Est et d'Ouest à en perdre le Nord, qu'arrive-t-il dans notre petite commune de la Fare ? Nos valeureux gendarmes ont refusé de répondre à nos questions, arguant du secret militaire. Et pourtant nos concitoyens ont bien le droit de savoir ! Les enquêteurs Dupont et Dupond nous ont déclaré « j'en mange mon chapeau – et je dirais même plus : j'en change mon mapeau » Vous avouerez chers lecteur que nous voilà bien avancés . Mademoiselle Fentenbiais, notre sympathique institutrice et venue spontanément proposer la solution du problème. « *Je tiens à dire à Monsieur le Maire que suite à mon mariage avec Monsieur le receveur des contributions mon logement au dessus de l'école est beaucoup trop petit* ». Hors sujet ? A vous de juger ! Peut être un début de piste : Monsieur le Receveur des PTT suggère : « CCCP... *Centre des Chèques Postaux... Oui mais quid du quatrième « C » ?* »

Nous continuons d'enquêter...

Nouvelles locales

Un avion à réaction SIPA S 2000 Minijet piloté par Monsieur Roger Launay.s'est posé sans encombre sur notre petit aérodrome. Madame Boutefigue, notre sympathique **gérante de** « l'olivette amoureuse » n'a pas manqué d'offrir le pastis d'honneur « **Pastis Pascal** ».



SIPA 2000 Minijet

La même semaine, Madame Boutefigue, tenancière de la sympathique auberge « A l'olivette amoureuse » (*noces, banquets, siège du CAREB, tarif étudiés pour repas de groupes*) a gentiment offert un vin d'honneur à l'occasion d'un passage de notre héros national **Constantin Rozanoff** aux commandes de son **Mystère IV**. On a remarqué, outre la présence des autorités civiles, militaires et religieuses le discours très apprécié de Mademoiselle Ella Johnson. Comme on le sait, Mlle Johnson représente avec panache et relief l'US AIR FORCE auprès de l'Ecole de l'AIR. Cette brève mais importante allocution peut se résumer en quelques mots : *we'll get them, these fucking bastards* !. Voilà qui est dit !



Mystère IV



Mlle Johnson lors de son discours

UNE MISE AU POINT QUI S'IMPOSE

Madame Boutefigue, tenancière de la sympathique auberge « A l'olivette amoureuse » (*noces, banquets, siège du CAREB, tarif étudiés pour repas de groupes*) signale à son aimable clientèle que son regretté cousin Jean Robert Staline n'a aucun lien de parenté avec Monsieur Joseph Staline décédé le même jour à Moscou. Jean-Robert Staline fut très remarqué comme tenancier à Mourmansk de l'auberge « *Au Prolétaire Amoureux* » et inventeur de la recette de l'aïoli à l'huile de phoque qui lui a apporté la renommée internationale.

Rubrique culinaire.

L'heure est à la mode américaine. Ainsi Madame Boutefigue vient de lancer son nouveau cocktail : le **PASCALIS**. Un tiers de *Pastis Momond*, un tiers *de Pastis Julien*, un tiers de *Pastis Marco*, un petit tiers d'eau et une olive de La Fare pour décorer. C'est délicieux !

ACHETEZ LE PTERO. LE NUMERO : ZERO EURO. LES QUATRE NUMEROS ZERO EURO AUSSI !

Fin du 1er épisode.

Je vous encourage vivement à féliciter Pierre lorsque vous le verrez, il le mérite !

La page de Claude.



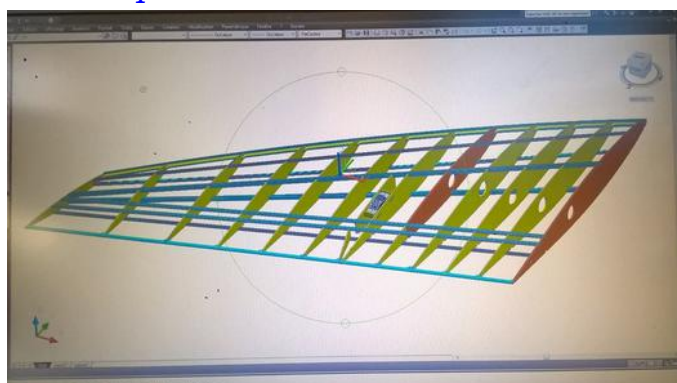
Un nouvel article de **Claude** qui parle cette fois-ci de la collaboration.
Non, il ne s'agit pas ici de traiter d'un sujet historique longuement débattu mais tout simplement d'une histoire d'amitié comme il peut en exister encore.

*Il s'agit d'un nouvel avion au look un peu plus moderne que l'Harmonie.
Longueur 2 m et envergure 1,74 m.
Il est tout en bois sauf capot avant et verrière.*

*Il est conçu et réalisé dans l'esprit club par plusieurs modélistes ou
chacun apporte sa compétence :
Julien nous a fourni le bois*



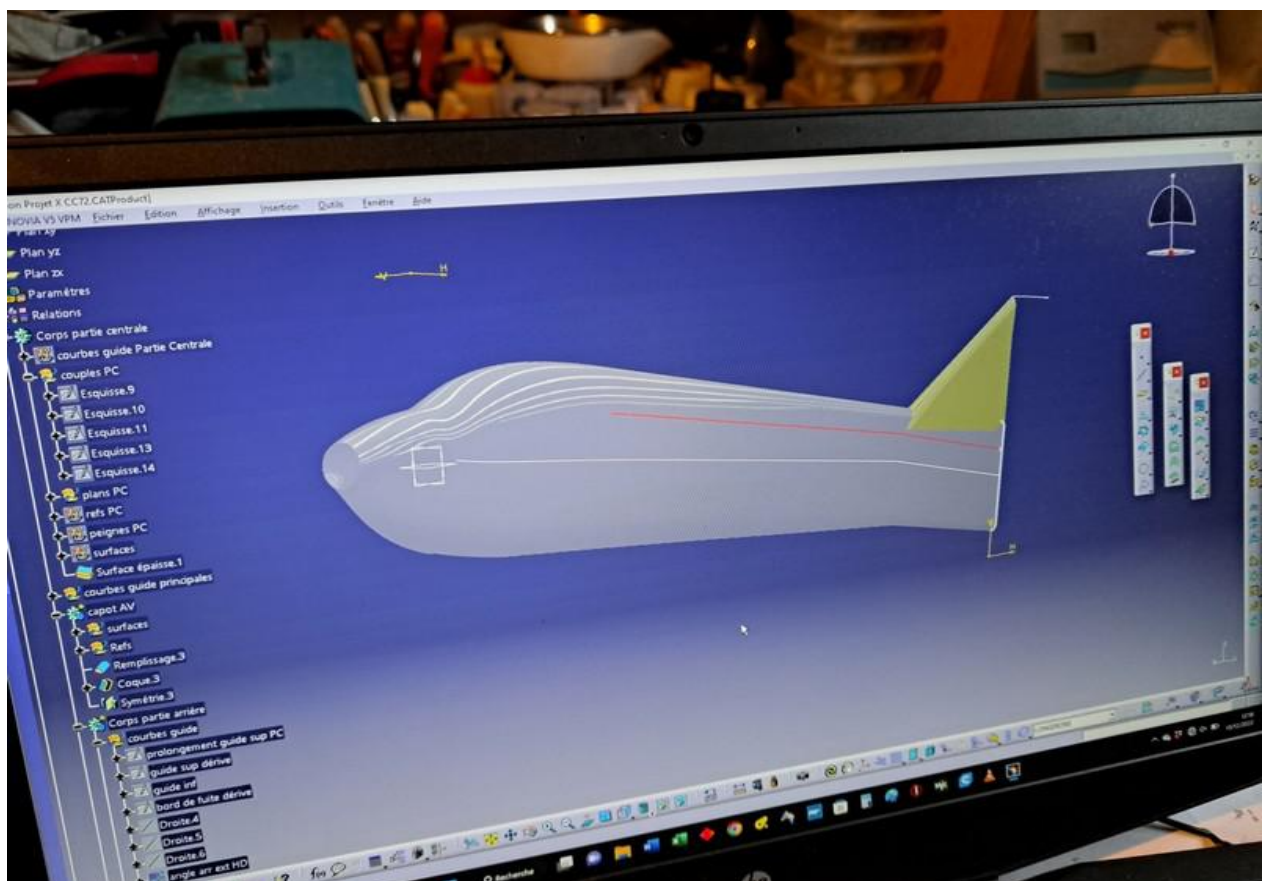
Cyril a communiqué les fichiers dxf des ailes, stab et T canaliseur en structure qu'il a réalisé pour son nouvel avion **Akuma**



Serge a réalisé les fichiers dxf, la découpe des coupes et pièces pour la construction du fuselage, la découpe des nervures ailes et stab à partir des fichiers dxf de **Cyril**



De mon côté j'ai fait les dessins du fuselage et débuté la construction en faisant les moules du capot avant et verrière à partir des masters fait par **Serge** avec son imprimante 3D.





Un beau travail d'équipe, bravo !

Le poster du mois

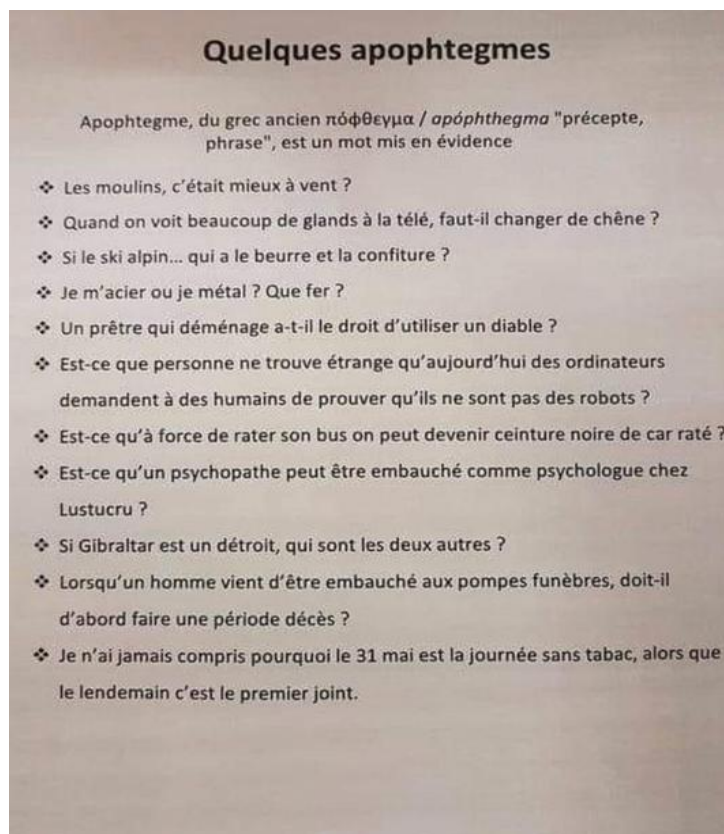


Le Sabre F-86

En bref.

Des infos à picorer.

Un truc marrant qu'a partagé **Pierre**.



Un peu de culture ne fait pas de mal !

- - - - -

Piqûre de rappel :

Comme l'a signalé **Luc** par e-mail,
une **journée galère** organisée par l'**A.U.A.B.L.F** est prévue pour le samedi 1er avril.

Ce n'est pas une blague comme on pourrait légitimement le supposer.

N'oubliez-pas de venir.

Nombreux si possible !

- - - - -

A noter également, la liste des activités prévues jusqu'à la fin de l'année.

Avril : Samedi 8 Concours F3A. valant qualification pour les championnats de France.

Vacances scolaires : Ateliers de pilotage et de constructions pour les jeunes du **FORUM**

et les jeunes adhérents du CAREB du samedi 15 au samedi 29 avril.

Mai : Dimanche 1er Concours Maquettes « open », trophée Roger FENIOU.

Dimanche 14 rencontre interclubs, coupe des Barons.

Samedi 27 et dimanche 28, rencontre planeurs tous types, (remorquages, lancés mains, moto planeurs, sandows).

Juin : Samedi 17 et dimanche 18 journée d'initiation toutes personnes.

Juillet : Championnat de France voltige F3A.

Août :

Septembre : Journée associations : samedi 3 ou dimanche 4. A

l'occasion de cette journée, nous verrons avec la Mairie la possibilité d'organiser des vols de présentation publique d'hydravions, avec des petits modèles en EPP dans le champ à côté du stand.

Journées Patrimoine à préciser ?

Octobre : Samedi 7 Concours F3A.

Dimanche 15 rencontre planeurs.

Dimanche 29 Concours Maquettes « open » Trophée Michel MARTIN.

Vacances scolaires : Ateliers de pilotage et de constructions pour les jeunes du **FORUM** et les jeunes adhérents du CAREB, du samedi 21 au samedi 4 novembre.

Novembre : Dimanche 12 novembre grande fête de l'Aéromodélisme sous toutes ses formes : Appel aux clubs environnent.

Décembre : *Vacances scolaires :* Ateliers de pilotage et de constructions pour les jeunes du **FORUM** et les jeunes adhérents du CAREB, du samedi 27 au samedi 31 décembre.

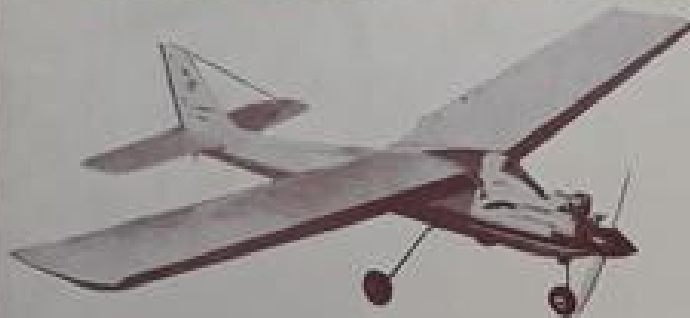
Cette liste est prévisionnelle et pourra être modifiée en fonction d'éventuels imprévus.

Rétro-pub.

Deux pubs Aviomodelli issues de l'incontournable M.R.A. de mars et octobre 1969

AVIOMODELLI

BOITES DE LUXE DE QUALITÉ EXCEPTIONNELLE



i MASER

APPAREIL IDEAL POUR DEBUTER
EN MULTICOMMANDE

POUR ENSEMBLE 8 à 12 CANAUX
ou PROPORTIONNEL 4 VOIES

Boîte de luxe entièrement préfabriquée toutes pièces découpées contenant : le train d'atterrissage, plan, cockpit, aile d'élasticité, visserie, commande et aileron, décollage, 2 films de montage et notice de construction.

ENVIEGURE 170 mm. pour moteur 8 à 10 cc.

LA BOITE Fr 190



i DOPPLER

APPAREIL POUR MULTICOMMANDE

8 à 12 CANAUX ou PROPORTIONNEL 4 VOIES

Boîte de luxe pour construction rapide contenant : fuselage terminé en fibre de verre, aile en poly styrène armée avec collages prêts à coller, servomoteur, volet de profondeur, de direction, et d'aile profilés en balsa.

Pous, réservoir, aile d'élasticité, train d'atterrissage, charnières, visserie, cockpit, collés, films de montage, décollage, etc.

ENVIEGURE 145 mm. pour moteur 10 cc.

LA BOITE Fr 430



CESSNA 182

SPLENDEUR MAQUETTE
POUR MULTICOMMANDE

8 à 10 CANAUX ou PROPORTIONNEL
4 VOIES

Boîte super luxe pour une construction très rapide contenant : fuselage terminé en fibre de verre, dérive et empennage découpés et profilés en balsa, aile en structure classique balsa avec volets d'atterrissage, train d'atterrissage, plan, visserie, quai, aile d'élasticité, réservoir, grand cockpit, etc.

ENVIEGURE 190 mm. pour moteur 10 cc.

LA BOITE Fr 690

EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPECIALISES

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE

SCIENTIFIC-FRANCE 25, rue de Mons - AYESNES (Nord) - 59
Téléphone 1.58

Demandez notre CATALOGUE contre la somme de 4,00 F en timbres-poste ou par mandat.
Egalement en vente dans tous les magasins de Modèles Réduits.

Dépôt légal 1^{er} trimestre 1969 - T.285 - Avesnes - Imprimerie Moderne - La Gironde - M. BAYET - NMPP.

AVIOMODELLI

NOUVEAUTES

BOITES DE CONCEPTION RÉVOLUTIONNAIRE
POUR UNE CONSTRUCTION RAPIDE ET FACILE



i LORAN

APPAREIL A AILE HAUTE
POUR ENSEMBLE 1 à 6 CANAUX
ou PROPORTIONNEL 3 VOIES

Envergure : 128 cm
pour moteur de 2,5 à 3 cc

La Boîte : 180 francs

- AILES EN Balsa AVEC PIÈCES PRÉFABRIQUÉES
- FUSELAGE EN PLASTIQUE PRÉFABRIQUÉ
- TRAIN AVANT ORIENTABLE
- GUIDES ET ACCESSOIRES
- RÉSERVOIR SPÉCIAL B.C.
- PLANS ET INSTRUCTIONS

- DÉRIVE ET STABILISATEUR IMPRIMÉS
- TRAIN D'ATERRISSAGE PRÉFABRIQUÉ

i PULSAR

APPAREIL à AILE BASSE POUR
ENSEMBLE 6 CANAUX ou PRO-
PORTIONNEL 3 à 4 VOIES

Envergure 126 cc
pour moteur de 3,5 à 6 cc

La Boîte : 180 francs



EN VENTE DANS TOUS LES MAGASINS SPÉCIALISÉS

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE

SCIENTIFIC-FRANCE 25, rue de Mons - AVESNES (Nord) - 59

Téléphone 1.58

Demandez notre **CATALOGUE** contre la somme de 4.00 F en timbres-poste ou par mandat
Egalement en vente dans tous les magasins de Modèles Réduits

Dépôt légal 4^e trimestre 1969 — N° 8239 — Amillis — Imprimerie Moderne — Le Gérant : M. RAYET — S.M.P.P.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.