

Mai - 2023 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 46

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Premier !

Salut à vous amis modélistes !

Ce mois de mai un peu frais se termine de fort belle manière.

D'une part avec la rencontre planeurs organisée par **Philippe** et d'autre part avec la très belle victoire de **Stéphane** en Belgique.

Quoi dire de plus, les mots me manquent pour saluer autant de passion et d'engagement.

Passons tout de suite en revue les rubriques de ce nouveau Ptero !

Au sommaire ce mois-ci !

- Vu sur le terrain.
- Les belles histoires de Piergé.
- Le Forum des jeunes.
- La page de Claude.
- La rencontre GPR.
- Le poster du mois.
- En bref.
- Rétro-pub.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

Vu sur le terrain.

Nous avons un petit nouveau : Il s'agit de **Grégory**, le digne fils de **Christian**. Présent sur le terrain depuis sa naissance, il a appris les rudiments du pilotage avion depuis son plus jeune âge. Ses études terminées, il nous revient aux commandes de son **Trex 500** pour se familiariser cette fois-ci avec le pilotage des voilures tournantes.

Ce qui ne devrait pas lui poser beaucoup de problèmes.



Il a bien grandi ce petit !

Les belles histoires de Piergé.



Suite et fin du triptyque de notre conteur préféré.

Notre feuilleton : Ils sont allés sur la lune Episode 3

Enfin ! Enfin le Ptéro révèle la vérité ! Tout sur l'objet inconnu trouvé sur notre bel aérodrome de La Fare en 1952 ! Le rapport de notre agent « Igor Z » enfin traduit par notre collaboratrice Anastasia Popofskaja ! Tout ! Vous avez tout ! Les photos, le récit enregistré sur le vif ! Et tout ça pour zéro euro ! Quel journal ! quel chef d'œuvre d'édition !

Le récit de « Igor Z » ancien chercheur à Baïkonour

Alors c'est vrai ? Vous me donnerez un caramel mou et une image pieuse ?

Vrai de vrai ?

Bon. Alors voilà : un jour de 1952 je croise le camarade Joseph Staline dans les couloirs du министерство пролетарской науки (ministère de la science prolétarienne) qui me dit « mon petit Igor je viens d'ouvrir un hôtel de luxe en Sibérie. Je te sens un peu patraque. Tu devrais y aller, à moins bien sûr que tu envoies une soucoupe volante sur la Lune ». Alors on a construit une très grosse fusée, plus grosse que les Américains, et on a posé une soucoupe sur la lune. Mais ces chiens l'ont photographiée ! Joseph, pas content du tout m'a dit alors « Igor chéri, tu devrais faire un petit tour en Sibérie, tu as l'air fatigué »... Si vous saviez comme c'est bon, l'aïoli à l'huile de phoque... Un régal !

Tenez voici la photo de notre soucoupe Слава Карлу Марксу (gloire à Karl Marx)

sur le sol lunaire. Elle a tété prise plus tard par la mission suivante. La suite ?

Je peux avoir encore un caramel ? –Merci-

Donc, Joseph me fait revenir de Sibérie –il est gentil, Joseph, surtout quand il a besoin de nous- et il me dit « Igor adoré, une soucoupe c'est bien beau, mais un machin qui se pose sur la lune pour la gloire du peuple c'est mieux ». J'ai tout de suite dit d'accord, bien qu'un tour aux îles Kouriles me fasse bien envie. Mais bon, le boulot c'est le boulot !

Bref. On avait un super carburant à base de stroumfonium oxydé que des camarades récoltaient gracieusement au nord du cercle polaire pour l'offrir au camarade Staline. On en a bourré une énorme fusée, vraiment énorme, quand il l'a vue, Joseph a dit большая ракета

возвышает мужественность (une grosse fusée exalte la virilité). Pour lui faire plaisir on a rajouté un satellite et une station lunaire au bout de la fusée. Le satellite on l'a baptisé « spoutnik 00 » (спутник 00) Le lancement c'est bien passé et tout a bien marché. Tenez voyez les photos, elles ont été prises par la soucoupe.





*La station « Gloire au peuple d'URSS »
Photographié par la soucoupe « Gloire à Karl Marx »*

On était vraiment contents et on a bu un coup de PASCALIS qu'un agent américain avait gracieusement offert à nos collègues du KGB après une visite du chantier du métro.

Oui mais voilà : Joseph il était toujours pas satisfait. « Bande de chiens bourgeois ! » qu'il a dit « comment le peuple peut voir qu'on est les plus forts, si spoutnik revient pas sur terre ? »

Igor je sens que tu vas aimer faire des pâtés de sable sur la mer d'Arral... » On a tout fait pour que Spoutnik 00 revienne... Et il s'est posé à Baïkonour Presque intact juste un peu brûlé sur le dessus. En tout cas « СССР » se voyait toujours. Alors là ça a été la fête. Joseph m'a pris dans se bras et m'a fait une grosse bise. J'ai même eu une médaille лучшая ракетная установка в СССР (meilleur lanceur de fusée d'URSS) et une datcha de deux pièces à Mourmansk et deux portions gratuites d'aïoli !



Dites, vous n'auriez pas encore un caramel mou, que je me cache avant qu'un camarade me reconnaisse ?

Et voilà ! « Igor z » a disparu dans la foule... Oui mais... Comment cet engin a pu revenir sur notre beau terrain de La Fare ? Peut-être notre envoyé spécial aura-t-il une nouvelle piste ?

Note de l'éditeur : Bien entendu toute ressemblance avec des objets tels que moteur d'aspirateur ou four à micro ondes est purement le fruit du hasard. Nos informations, en 1989 étaient parfaitement fiables. Ce récit reste d'actualité, car le mystère n'est que partiellement résolu.

Note du modéliste de service. SIPA (Société Industrielle Pour l'Aéronautique) a produit de nombreux prototypes et séries pour l'armée de l'air ou l'aviation légère. « Modèle mag » a publié les plans du SIPA S10 militaire et du SIPA « Coccinelle » aviation légère. Il subsiste deux exemplaires du SIPA Minijet en état de vol. L'un aux USA, l'autre en France. SIPA a fusionné avec Aérospatiale en 1975.

BONS VOLS

Le Forum des jeunes.

Les jeunes du forum nous ont de nouveau rendu visite pour la dernière fois de la saison. **Claude** et **Cyril**, pilotes confirmés en voltige F3A sont venus prêter main-forte à **Philippe**. Les conseils de pilotage de ces champions avertis auront peut-être donné à nos jeunes élèves le goût de la compétition.



Philippe et Cyril sont attentifs, prêts à corriger d'éventuelles erreurs !



Claude donne sûrement de précieux conseils à cette jeune élève !

Cette journée de formation s'est terminée par un sympathique buffet préparé de main de maître par tous les élèves pilotes qui se sont révélés être également de fins cuistots.
Le C.A.R.E.B. leur souhaite de bonnes vacances et leur dit à bientôt.



Quand l'appétit va, tout va !

La page de Claude.



Claude, qui se pique au jeu de l'écriture, vous propose ce mois-ci un aperçu de la construction d'un avion mythique pour les passionnés de voltige vintage.

Il s'agit de l'**Atlas**.

C'est la mode vintage !

Il s'agit donc de la construction d'un multi qui été champion du monde de voltige F3A en 1975 aux mains de son concepteur Wolfgang Matt.



L'envergure est de 1,65 m et le poids voisin de 4 kg équipé avec un moteur 2 temps Webra 61 speed.

Le kit est une reproduction des fameux kit Kato.

Toutes les pièces sont en bois, balsa et contreplaqué. Il n'y a aucune pièce composite.

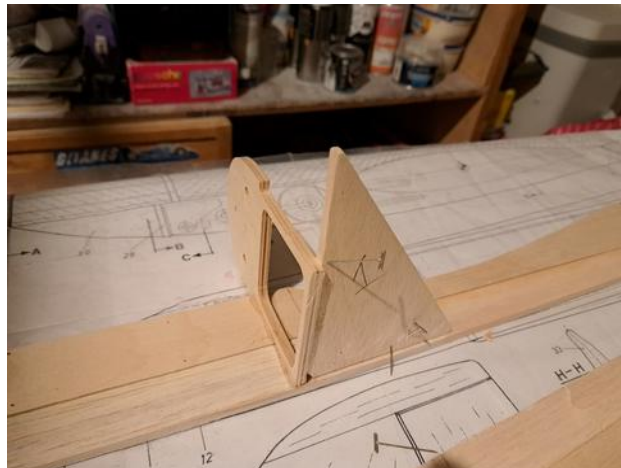
Lors de l'assemblage des flancs, la liaison entre les deux planches tombe pile poil.

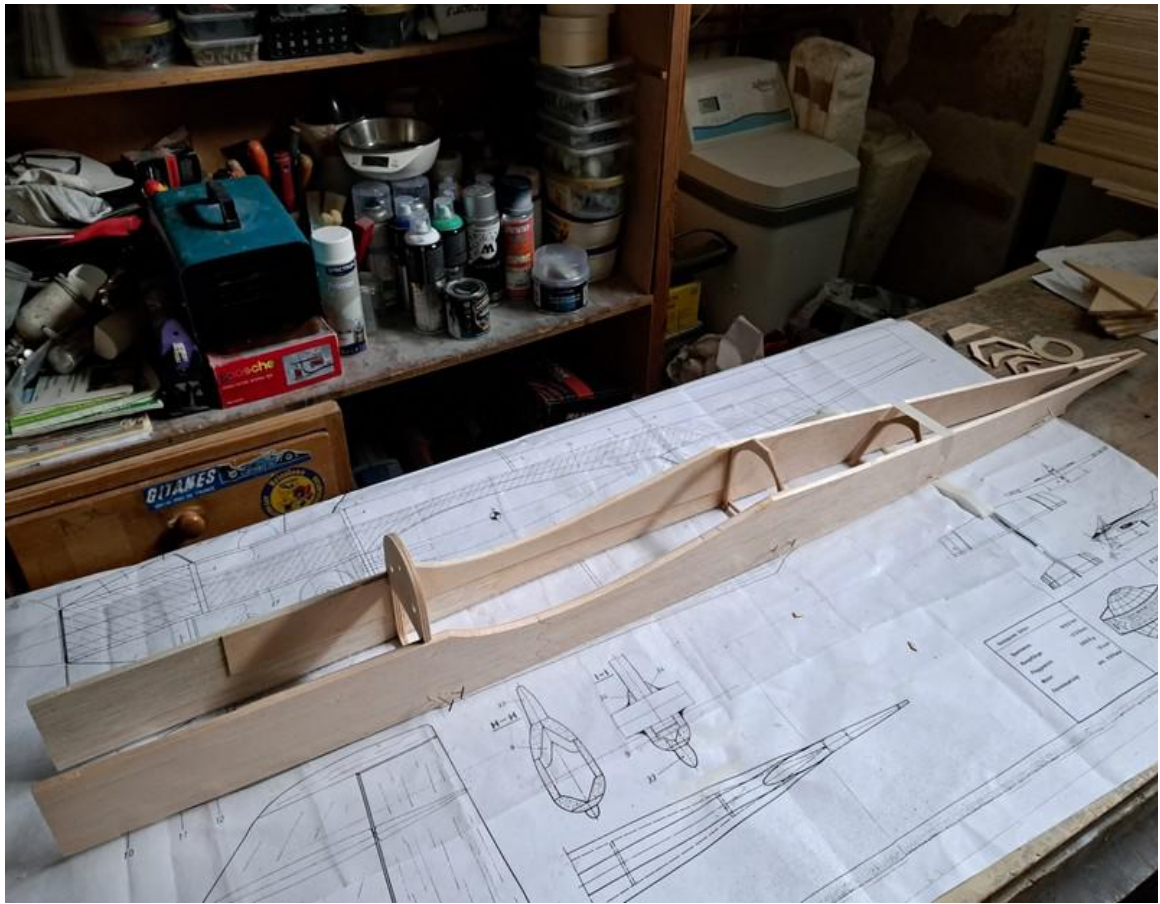
Pour le collage des renforts en ctp; je fais tête bêche pour ne pas me tromper en faisant deux flancs non symétriques.

Pour des raisons de simplicité et d'être sûr d'avoir un fuselage droit ; j'ai découpé la partie supérieure des couples pour monter les flancs à plat sur le chantier autour de l'axe de symétrie.

Il a fallu une grosse séance de ponçage pour arrondir le coffrage inférieur du fuselage.

C'est du solide, flancs en balsa de 4 mm, les parties arrondies sont faites avec des planches de balsa de 10 mm qu'il faut biseauter et ajuster avant ponçage.





(N.D.L.R.) Pour ceux qui sont intéressés par la construction de ce modèle ou d'autres, je vous conseille de vous rendre sur le site dont le lien figure ci-dessous.
Vous pourrez y trouver le plan éch:1 au format pdf ainsi que l'article paru dans le Model Airplane News de 1976.

https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=5517



Bon courage !

La rencontre G.P.R.



Cela fait maintenant quelques années que **Philippe** et **Anthony**, mettent à l'honneur les grandes plumes et tous les planeurs en général. C'est donc une fois de plus qu'ils se sont dépensés sans compter pour mener à bien cette nouvelle édition.

La vedette de la fête étant le **PWS 101** flambant neuf, que nous avons pu, enfin, voir voler.
Un régal !

Un reportage en images et en silence.







Merci à tous et à l'année prochaine !

Le poster du mois.



En bref.

Le **C.A.R.E.B.** était présent au concours maquettes du 7 mai, qui s'est déroulé sur le terrain du club d'Eyguières.
En voici quelques images.



Bravo à tous pour cette sympathique rencontre !

Le **C.A.R.E.B.** était aussi présent en Belgique avec **Stéphane** qui s'est classé premier au 26eme critérium international de Granrieu les 27 et 28 mai.
Un concours qui réunissait un bon nombre de pilotes de haut niveau dont le non moins célèbre Ch. Paysant-Le-Roux.
Une superbe victoire de **Stéphane** sur le champion du monde en titre qui en dit peut-être long sur l'avenir.



Vous pouvez être fiers !

Rétro-pub.

Celle-ci, personne ne doit l'avoir oubliée.
Paru dans un excellent M.R.A. de 1975

**Champions toutes catégories
sur le rapport prix/performances.**

Les moteurs Fox : faites bien
vos comptes et comparez.

15 ST	125,00 F	29 RC	215,00 F
15 RC	155,00 F	35 ST	199,50 F
19 ST	145,00 F	36 ST	175,00 F
19 RC	185,00 F	36 RC	225,00 F
25 ST	150,00 F	45 ST	325,00 F
25 RC	195,00 F	45 RC	375,00 F
29 ST	165,00 F	60 EAGLE	498,00 F
		60 HAWK	598,00 F
		78 RC	850,00 F

FOX

CHEZ TOUS
LES REVENDEURS
TENCO

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier, bien évidemment, de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.