

Août - 2023 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 49

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Les 10 meilleurs pilotes mondiaux F3A sont là !

Stéphane en fait partie.

Salut à vous amis modélistes.

Un mois d'août chargé d'émotions car comme vous le savez, **Stéphane** participait au championnat du monde de voltige F3A en Australie. Un championnat, vécu pratiquement en direct malgré les 8 heures de décalage horaire.

Vous saurez tout dans l'article consacré à ce grand moment.

Les nouvelles habituelles sur la vie du club et de ses adhérents compléteront ce numéro.

Au sommaire ce mois-ci .

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Les soirées du C.A.R.E.B.
- Le championnat du monde.
- En bref.
- Nouveau logo.
- Le training stick.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture et si toutefois on ne le lui aurait pas déjà dit,

BRAVO STEPH !



(Envoi d'un admirateur...)

Vu sur le terrain.

Jean-Luc ouvre le bal avec son superbe **P-47 Thunderbolt Razorback**. Un modèle de chez Seagull que l'on peut toujours se procurer chez :

<https://gator-rc.com/seagull-p-47-thunderbolt-wicked-wabbit-35-to-50cc-80-ws-arf-sea306>

Dépêchez-vous car les stocks s'épuisent rapidement.

Un vol sans surprise avec des trajectoires tendues auxquelles on peut s'attendre sur ce genre d'appareil.



Va pas tarder à prendre l'air !

Au tour de votre serviteur de vous présenter son tout nouveau petit modèle de 78 cm d'envergure.

Il s'agit d'une semi-maquette à moteur caoutchouc de l'**Auster aiglet-trainer**. Une petite anecdote concernant son fabricant qui n'est autre que la société **Revell**, connue essentiellement pour sa production de maquettes en plastique en tous genres.

Ce modèle qui m'a été transmis par **Hervé F.**, (que je remercie de nouveau), est l'héritage d'un autre **Hervé** disparu depuis peu et que nous avons tous bien connu et apprécié pour ses talent de modéliste et d'aquarelliste.

Si un "Là haut" existe, j'espère qu'**Hervé D.** sera content.

Donc, après quelques modifications permettant de lui adapter un petit moteur thermique et une radio, il ne restait plus qu'à mettre ce moineau dans son élément.

C'est chose faite, bien qu'ayant eu quelques soucis de carburation, mais c'est réglé. Des débattements trop importants ont été réduits depuis et c'est tout, ce modèle d'à peine 300g vole "tout seul".



Avec sa nourriture préférée !

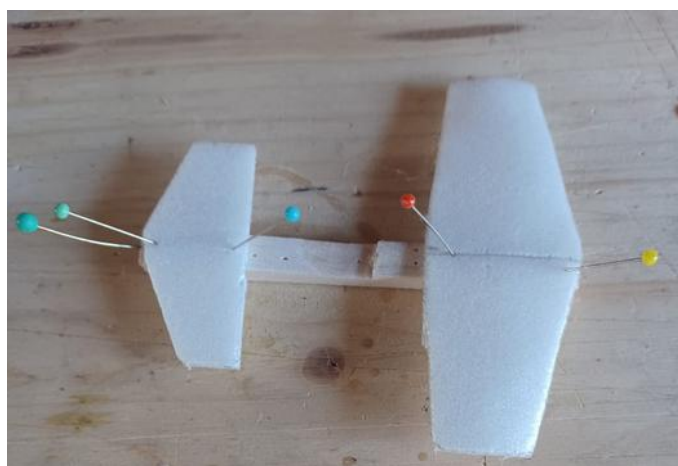
A voir bientôt sur le terrain.

L'infatigable **Philippe**, nous en fait voir de toutes les couleurs et de toutes les tailles. Il a décidé de transformer les planeurs "**Lidl**" en à peu près tout ce qu'il est possible de faire voler. Après le planeur avec des ailes à incidence variable, c'est une aile volante et un canard qu'il nous propose.



Drôle de zoo !

Philippe a même poussé le vice jusqu'à construire une maquette de canard pour trouver le centrage idéal. Jusqu'où ira t-il ?

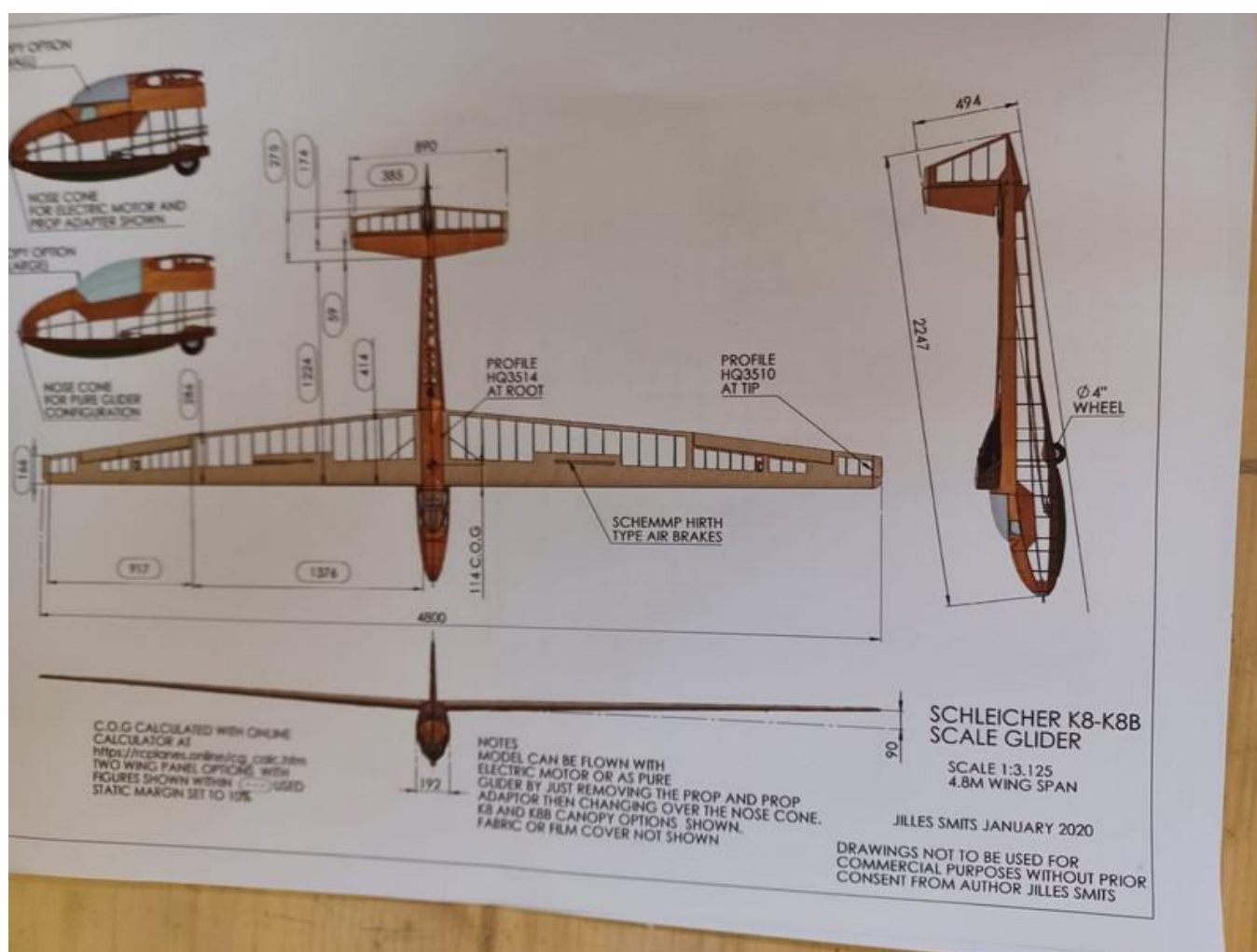


Philippe, toujours lui, s'est lancé dans la construction d'un **Ka8b** de 4,80m d'envergure.

Il est parti cette fois ci d'un plan de chez **Laser-cut** et se charge de réaliser toute la découpe des innombrables pièces qui composent ce modèle à partir de la liasse de plans que l'on peut commander ici :

<https://lasercutsailplanes.co.uk/product/alexander-schleicher-k-8-k-8b-by-jilles-smits/>

Un travail de Romain même pour ceux qui sont habitués à tailler du balsa. Amateurs de "Caisses à poissons" et "RTF" en tous genres, prenez note et ouvrez grand vos yeux, va y avoir du lourd !



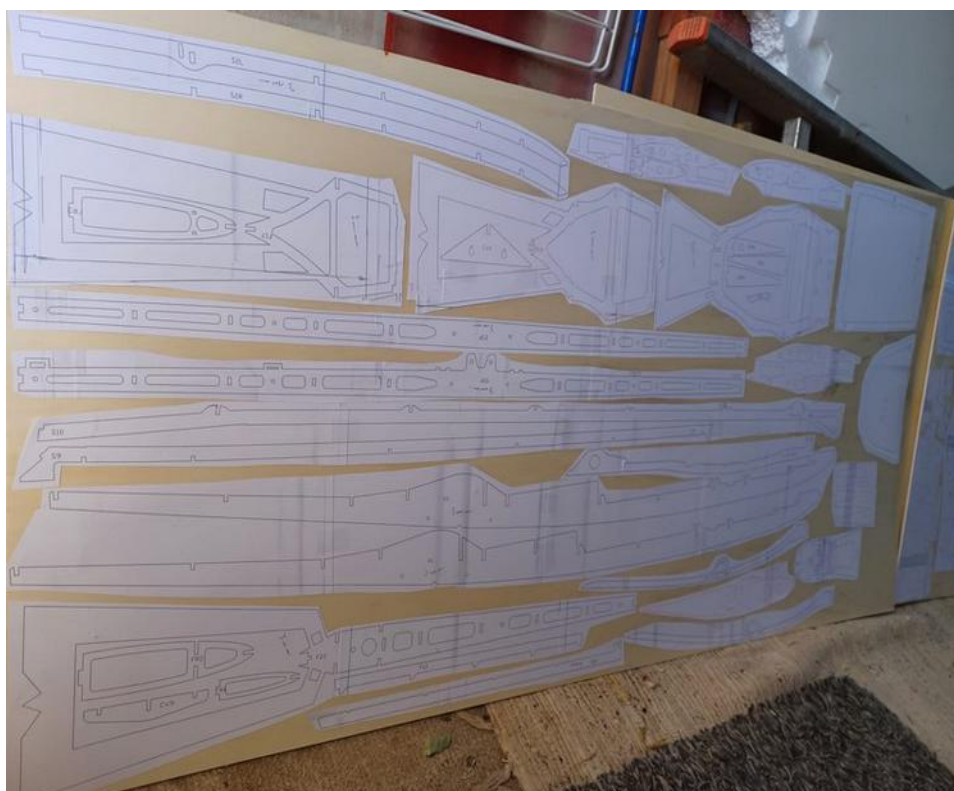
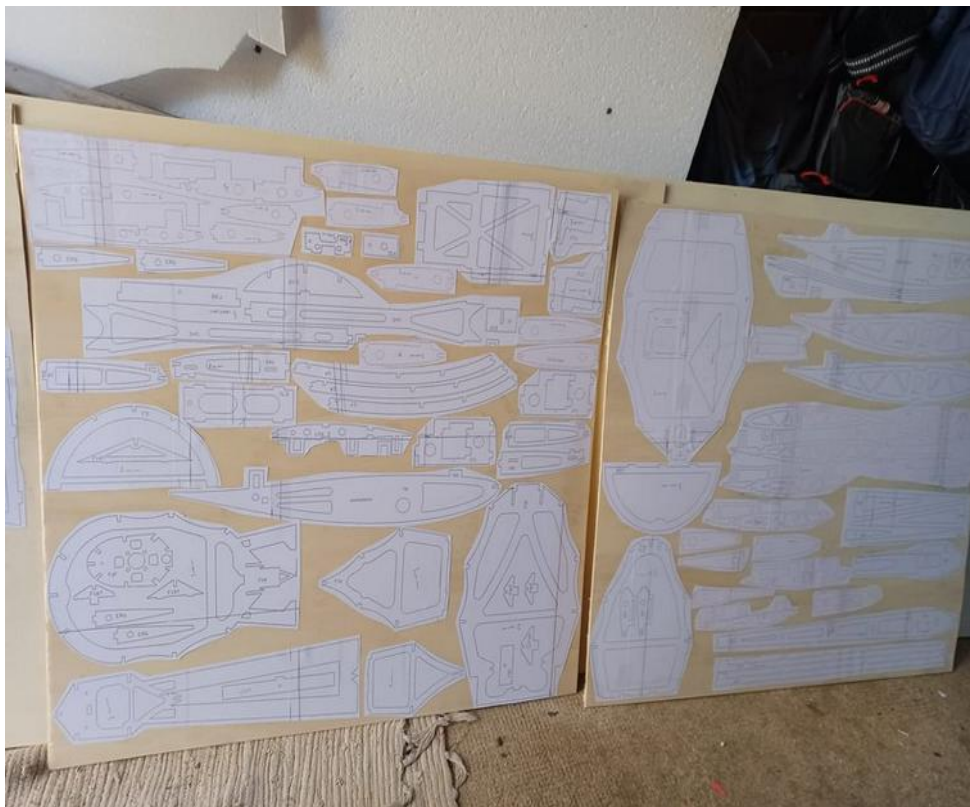
Ce n'est qu'un début. !

Premièrement, se procurer le bois nécessaire et il en faut pas mal.
Notre ami Philippe, a déniché un fournisseur et il nous en communique les coordonnées.
Il s'agit de la société **SUDIPAN** qui est basée aux Milles.

<https://www.sudipan.com/>

Le site est en construction, mais vous pouvez tout de même télécharger le catalogue.

Ensuite il vous faudra découper toutes les pièces du plan et les coller sur des panneaux de contre-plaqué, donc l'épaisseur variera en fonction des besoins.



Et tout n'est pas là !

Puis, armé d'une patience à toute épreuve et muni de votre scie à découper préférée, commencez la longue et laborieuse tâche du découpage des pièces.



Après quelques heures d'effort !



Quel beau couple !

La suite au prochain numéro...

Les soirées du C.A.R.E.B.

Comme vous le savez, le **C.A.R.E.B.** n'est pas en reste pour organiser des événements destinés à rassembler ses membres.

Les inscriptions pour participer à ces moments de convivialité se font sur le groupe WhatsApp du club:

Le très populaire **Aéro-Bistro by CAREB** connu internationalement.

Si vous n'en faites hélas pas parti et que vous voulez en être, faites en part à notre président qui transmettra.

Le 5 août à été organisé une soirée **porc au curry et pâtes** à l'occasion de la victoire de notre champion Stéphane au championnat de France, du départ de l'équipe voltige pour les championnats du monde en Australie et en plus de fêter l'anniversaire de Momon, figure emblématique du club s'il en est.

Un repas sympa, préparé par notre chef attitré **Jean-Luc** ainsi que **Solange** et **Christine**.



Joyeux Anniversaire !

La team **Lacour** a proposé pour le **vendredi 18 août** d'organiser une soirée planeurs.
Une occasion de faire évoluer de belles machines et profiter des restitutions du soir. Comme il est de coutume chez les planeuristes, le repas est tiré du sac, chacun peut ainsi apporter le plat de son choix et le partager le cas échéant avec d'autres.





Et pour finir, c'est le **samedi 26 août** qu'une soirée **Aligot saucisses** a été proposée.

C'est **Julien**, notre président, qui en a fait la préparation. **Pascal** qui est en train de se découvrir des talents de pâtissier a réalisé le dessert, un **Fiadone**.

Tous en ont profité pour célébrer les excellents résultats de **Stéphane** au championnat du monde d'Australie.



Préparation des moteurs pour la coupe Wakefield
(réservé aux modélistes de niveau 5 minimum)



Pascal fait un exposé sur le Fiadone et de son influence sur l'évolution de l'aéromodélisme en milieu rural.

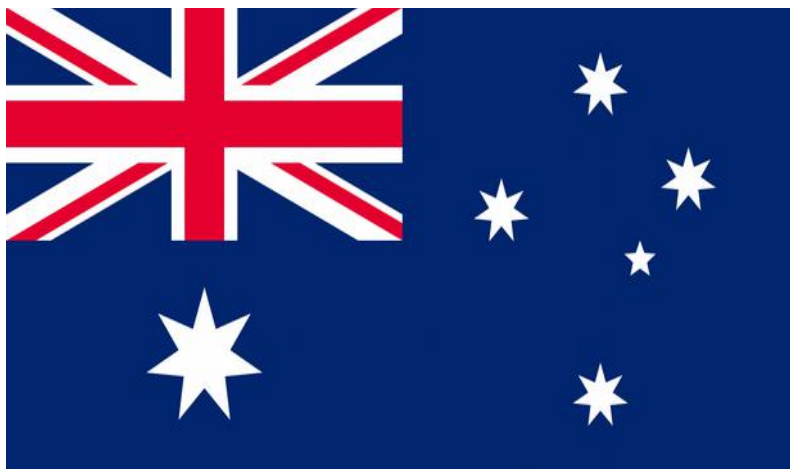


Y a t-il une symbolique à tout ça ?

Une chose est sûre, venez aux soirées !

Le championnat du monde.

C'est donc en Australie, plus précisément dans les **Queensland**, à **Warwick**, que la famille **Carrier** s'est



rendue afin d'encourager et coacher notre **Stéphane** devenu national puisqu'il est je vous le rappelle champion de France en titre.

Voici, étape par étape le récit de leur aventure.



Les modèles sont soigneusement emballés, prêt à partir.

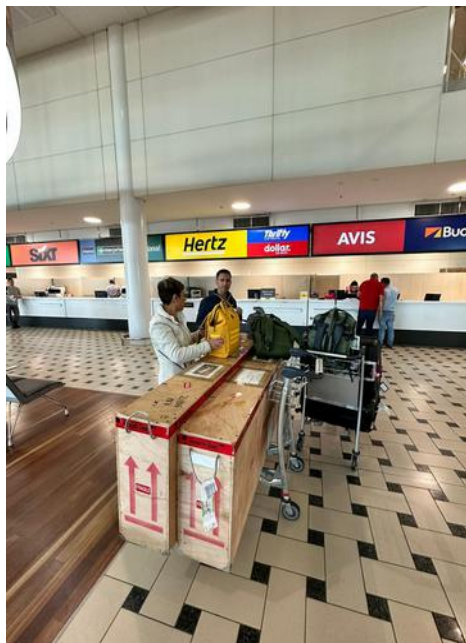
Le voyage sera long, environ 22 heures de vols et 8 heures de décalage horaire à l'arrivée.



Une escale à Séoul histoire de se dégourdir les jambes.

15 août :

Arrivée à l'aéroport de Brisbane et direction Warwick pour débiter les séances d'entraînement. On ne chôme pas chez les Carrier.



Là-bas, c'est l'hiver, la nuit tombe vite et il ne fait pas très chaud. Faut penser à se réchauffer !



La pression monte !

16 août :

La journée est réservée à l'entraînement et à l'enregistrement des équipes.



Ça bosse fort !



Sympa celui là



On dirait presque le C.A.R.E.B. !

17 août :

Séance d'entraînement et shooting photo !



18 août :

Contrôle des modèles et entraînement.



Avec les encouragements des ultras !

19 août :

Début des vols officiels d'entraînement et cérémonie d'ouverture.



L'équipe de France au complet, prête à en découdre avec la cinquantaine de participants.

24 août :

Une journée de repos qui sera une journée d'entraînement sur le programme F.
En route pour Gratton Field et sa piste d'entraînement.



Dédicace à Pascal !

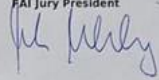
25 août:
Demi-finale



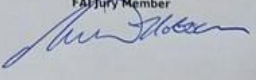
Le champion de France en titre et le champion du monde 2021 attendent les résultats.

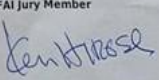
Les résultats tombent.

  2023 FAI F3A World Championship for Aerobatic Model Aircraft F3A Inter Warwick Queensland Australia - from August 19 2023 to August 26 2023 Fly-off results									
Pos	Competitors			Total	Prelim	Flight no 5 Finished TBL	Flight no 6 Finished TBL		
1	NURILA Lassi (47)	10600	+	(FIN)	2 000.00	1 000.00	1 000.00	998.68	
2	JESKY Andrew (17)	69334	+	(USA)	1 994.91	997.72	997.19	993.58	
3	BRUCKMANN Gernot (9)	44342	+	(AUT)	1 992.18	992.18	932.50	990.38	1 000.00
4	PAYSANT-LE ROUX Christophe (46)	60449	+	(FRA)	1 976.04	985.66	968.36	990.16	
5	SHULMAN Jason (13)	85953	+	(USA)	1 975.25	970.08	985.09	986.86	
6	ONDA Tetsuo (39)	27504	+	(JPN)	1 962.00	965.93	975.14	964.90	
7	MATTI Sandro (31)	12245	+	(SUI)	1 935.59	970.69	954.54	967.02	
8	CARRIER Stephane (44)	162409	+	(FRA)	1 886.01	915.65	918.99	937.46	
9	COLLINSON Pete (2)	105550	+	(USA)	1 870.03	932.57	901.05	914.76	
10	NIKLAŠ Christian (16)	142052	+	(GER)	1 868.50	940.22	928.28	925.11	
11	YUHEI Suzuki (37)	64968	+	(JPN)	1 859.17	934.06	904.64	928.46	
12	SCHUMACHER Reto (54)	12117	+	(SUI)	1 855.96	927.50	904.53	863.81	
13	HANEDA Hitoshi (33)	27543	+	(JPN)	1 842.21	903.04	939.17	853.37	
14	SZCZUR Joseph (26)	67010	+	(USA)	1 840.88	909.28	931.60	908.68	
15	NORTHEAST Chad (3)	16326	+	(CAN)	1 837.62	928.94	891.74	924.83	
16	POYET Arnaud (32)	60463	+	(FRA)	1 821.07	896.74	821.78	899.98	
17	PAYSANT-LE ROUX Antonin (42)	161958	Junior	(FRA)	1 811.57	911.59	896.85	817.75	
18	FREMMING Ola (51)	63016	+	(NOR)	1 799.32	902.99	896.33	845.52	
19	GARLE Aaron (6)	54375	+	(AUS)	1 762.61	887.45	875.16	831.90	
20	DAVID Thomas (29)	135030	+	(GBR)	1 749.60	859.52	890.08	794.49	
21	PALMER Andrew (53)	101846	+	(NZL)	1 739.48	866.21	873.27	849.55	
22	LJMM Maurice (22)	19809	+	(GER)	1 730.97	862.22	868.75	857.88	
23	BRIGGS Frazer (38)	132344	+	(NZL)	1 716.32	858.44	841.35	794.92	
24	Nieto Daniel (35)	127783	+	(ARG)	1 715.12	854.81	860.31	767.82	
25	AMBROGGI Leonardo (43)	107628	+	(ARG)	1 702.46	869.07	833.39	722.46	
26	JENSEN Erik (45)	109067	+	(NOR)	1 699.17	869.28	829.89	816.20	
27	SCHURMANN Philipp (48)	12021	+	(SUI)	1 687.34	865.58	821.76	822.29	
28	DUGMORE Roston (18)	80680	+	(RSA)	1 681.34	854.98	826.36	730.92	
29	HIRSCH Robert (24)	29844	+	(GER)	1 641.01	836.62	804.39	772.31	
30	JORKJEND Henning (49)	64144	+	(NOR)	1 639.90	866.78	773.12		

UHLIG Peter
FAI Jury President


DOOLEY Brian
Contest Director


HOBSON Michael
FAI Jury Member


HIROSE Ken
FAI Jury Member


Resultat communiqué au National Centre R & S
Page: 1/1

Stéphane et C.P.L.R. sont les deux Français à être qualifiés pour disputer la finale.

26 août :

On est en finale !

Stéphane se classe 7ème en individuel et 2ème au classement par équipe.

Le contrat est rempli !

Bravo à nos deux camarades **Pierre** et **Stéphane** qui nous ont ravis pendant ce championnat.



Notazscore

Notazscore

2023 FAI F3A World Championship for Aerobatic Model Aircraft F3A Inter

Warwick Queensland Australia - from August 19 2023 to August 26 2023

Classification

Pos	Competitors	FAI ID	Preliminary flights				Total	Prelim (1000)	Semi-final		Final				
			1	2	3	4			5	6	Total	7	8	9	Total
1	NURILA Lassi	(FIN) 10500	951.82	1000.00	956.39	1000.00	2956.39	1000.00	1000.00	996.68	2000.00	993.35	1000.00	1000.00	2993.35
2	JESKY Andrew	(USA) 69334	1000.00	949.66	1000.00	930.40	2949.66	997.72	997.19	993.58	1994.91	998.47	992.77	973.38	2964.62
3	SHULMAN Jason	(USA) 85953	956.75	956.24	957.52	953.84	2870.61	970.98	985.09	990.16	1975.25	965.34	977.55	983.70	2926.59
4	BRUCKMANN Gernot	(AUT) 44342	967.81	994.58	970.87	946.40	2933.26	992.18	932.50	1000.00	1992.18	1000.00	982.23	939.07	2921.30
5	PAYSANT-LE ROUX Christophe	(FRA) 60449	955.41	988.02	941.05	970.56	2913.99	985.66	968.46	990.38	1976.04	989.97	966.98	927.48	2884.43
6	ONDA Tetsuo	(JPN) 27504	945.95	958.96	946.89	949.81	2855.66	965.93	975.14	986.86	1962.00	949.08	960.63	946.52	2856.23
7	CARRERK Stephanie	(FRA) 163409	877.46	825.94	862.62	967.16	2705.24	915.05	918.99	967.02	1886.01	870.12	961.00	921.77	2752.89
8	MATTI Sandro	(SUI) 12245	948.12	920.22	941.15	980.48	2869.75	970.69	954.51	964.90	1935.59	888.93	945.52	910.74	2745.19
9	COLLINSON Pete	(USA) 105550	955.88	862.28	902.96	898.21	2757.05	932.57	901.05	937.46	1870.03	903.21	917.32	880.46	2700.99
10	NIKLAŠ Christian	(GER) 142652	930.43	900.95	948.27	892.10	2779.65	940.22	928.28	910.76	1868.50	885.00	880.65	874.04	2639.69
11	YUHEI Suzuki	(JPN) 64968	893.54	930.98	882.69	936.93	2761.45	934.06	906.64	925.11	1859.17				
12	SCHUMACHER Reto	(SUI) 12117	908.27	896.61	920.47	913.30	2742.04	927.50	904.53	928.46	1855.96				
13	HANEDA Hitoshi	(JPN) 275437	872.95	871.85	851.23	924.95	2669.75	903.04	939.17	863.81	1842.21				
14	SZCZUR Joseph	(USA) 67030	823.87	887.11	882.83	918.26	2688.20	909.28	911.60	854.34	1840.88				
15	NORTH EAST Chad	(CAN) 16326	940.10	902.69	903.51	900.41	2746.30	928.94	893.74	908.68	1837.62				
16	POTET Arnaud	(FRA) 60463	864.54	834.86	869.74	915.36	2649.64	896.24	821.78	924.83	1821.07				
17	PAYSANT-LE ROUX Antonin Junior	(FRA) 161958	892.76	832.23	887.29	914.97	2695.02	911.59	896.85	899.98	1811.57				
18	FREEMING Ola	(NOR) 63016	830.92	907.22	890.83	881.54	2669.59	902.99	896.33	812.75	1799.32				
19	GARLE Aaron	(AUS) 54175	848.19	878.62	840.94	896.85	2623.66	887.45	875.16	835.52	1762.61				
20	DAVID Thomas	(GBR) 135036	821.98	848.65	835.42	857.07	2541.07	859.52	890.08	822.90	1749.60				
21	PALMER Andrew	(NZL) 101846	847.65	832.34	865.12	853.07	2560.84	866.21	873.27	794.10	1739.48				
22	LUMM Maurice	(GER) 19809	805.58	843.48	814.21	891.38	2549.07	862.22	868.75	849.55	1730.97				
23	BRIGGS Frazer	(NZL) 132344	0.00	814.34	879.96	843.59	2537.89	858.44	841.45	857.88	1716.32				
24	Nieto Daniel	(ARG) 127781	819.69	828.91	841.26	856.98	2527.15	854.81	860.31	794.69	1715.12				
25	AMPKOGULI Leonardo	(ARG) 107628	830.44	845.97	822.45	892.90	2569.31	869.07	833.39	787.82	1702.46				
26	JENSEN Erik	(NOR) 109687	810.42	908.48	809.41	851.04	2569.94	869.28	829.89	772.46	1699.17				
27	SCHUMANN Philipp	(SUI) 12021	850.22	856.19	851.56	858.62	2558.98	865.58	821.76	816.20	1687.34				
28	DUGMORE Houston	(RSA) 80680	857.93	845.22	810.52	824.51	2522.66	854.98	826.16	822.29	1681.34				
29	HIRSCH Robert	(GER) 29844	786.84	822.06	786.24	864.48	2473.38	818.62	804.39	730.52	1641.01				
30	JORKEND Henning	(NOR) 64144	876.82	848.71	826.66	837.02	2562.55	866.78	773.12	722.33	1639.90				
31	CATON Kevin	(GBR) 29425	798.89	825.71	830.90	814.60	2471.21								
32	TONKS John	(AUS) 165669	818.06	796.53	795.73	847.50	2461.17								
33	GALLOWAY Sean	(NZL) 169019	813.57	786.10	810.55	829.61	2453.73								
34	VILLASQUEZ Sergio	(COL) 81990	819.25	810.37	823.53	805.88	2453.15								

L'aventure du championnat du monde s'arrête ici, mais ce n'est pas fini. Il faut penser maintenant au championnat de France 2024 et au championnat d'Europe...



Décidément, il ne s'arrêtera jamais de gravir les sommets !

En bref.

Des infos utiles à picorer

Pour ceux qui aiment coller des bouts de balsa, notre président leur conseille d'utiliser cette colle. Il en est lui-même très satisfait. Selon ses dires, elle est facile à poncer et possède une ouverture qui ne s'obture pas.



Elle est entre-autres, disponible ici :

https://www.sautershop.fr/atelier-pour-le-travail-du-bois/colles-a-bois-et-adhesifs/colle-a-bois-titebond/?gclid=EAlaIQobChMI2LGr0rL_gAMVGj8GAB0PNwxEEAAYASAAEgLPS_D_BwE

Pour les fans inconditionnels de Stéphane, un article le concernant paru dans le Télégramme de Brest est consultable ici :

<https://www.letelegramme.fr/finistere/brest-29200/a-landivisiau-ce-pilote-militaire-est-champion-de-france-daeromodelisme-6407958.php>

La journée des associations de Berre l'étang aura lieu le dimanche 3 septembre au parc Henri Fabre. Ce serait sympa que vous veniez passer une matinée ou un après-midi avec nous.

De même pour la journée galère qui est prévu pour le 16 septembre. Pensez à venir donner un petit coup de main.

Nouveau logo.



Le C.A. a décidé de moderniser son logo.

C'est la raison pour laquelle il fait appel à votre imagination et à vos talents d'artistes.

Vous êtes tous invités à participer à cette initiative.

Comment ?

C'est simple, en envoyant vos dessins, croquis, idées à l'adresse ci-dessous

Careb13130@gmail.com

Certains se sont déjà mis à l'ouvrage, je vous en livre ici quelques exemples.



Une surprise de taille attend le dessinateur du logo qui sera choisi.

Merci d'avance pour votre participation !

Le trainer stick.

C'est quoi ce machin ?
Littéralement, c'est un bâton d'entraînement.
Un accessoire B.D.S.M. ?
Non !
Un truc pour les majorettes ?
Non !
Toujours pas ?

Il s'agit d'un accessoire utilisé par les plus grands pilotes de voltige comme vous savez qui (St..... C.).



Cet accessoire sert à répéter les figures de voltige et est constamment utilisé lors des entraînements.

Ce gadget est téléchargeable gratuitement sur le site d'impression 3D ci-dessous :

<https://www.thingiverse.com/thing:4826469>

Il reproduit fidèlement **L'Oreka** de **C.P.L.R.**



Il ne vous reste plus qu'à acheter l'imprimante... !

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.