

Septembre- 2023 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 50

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Enfin seul !



Salut à vous amis modélistes.

C'est avec plaisir que je vous présente ce cinquantième numéro du Ptero.
Une barre symbolique de franchi et peut-être un jour celle du centième numéro, va savoir !

Plein de bonnes choses encore pour ce mois de septembre, je vous laisse seuls juges.

Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- La journée des associations.
- La journée galère.
- Un hélico en impression 3D.
- Le tour de main de Piergé
- St Macaire.
- En bref.

Bonne lecture à tous.



Vu sur le terrain.

Nous avons pu voir **Hervé F.**, qui a fait revivre pour un temps un modèle qu'il a hérité de feu notre ami **Hervé D.**

Il s'agit du **North Star** dont le plan est paru dans le **M.R.A.** n° 569 d'avril 1987 et qui est disponible si vous le désirez sur le site ci-dessous.

<https://www.le-livre.fr/journaux-revues/fiche-r110226569.html>



Hervé D. avait construit une réplique fidèle comme on peut le voir sur les photos.



A un chromosome X près, c'est la même photo.

Puis **Pascal Z.** est venu avec un hélico électrique de fort belle facture et d'un réalisme en vol saisissant.
Il s'agit d'une maquette d'**AIRBUS AS 350** aux couleurs de **HELI ALPS**.



Saurez-vous distinguer le vrai du faux ?

Nous avons vu également **Luc M.** accompagné de **Pierre G.** venus tous deux pour faire prendre l'air à ce **MIG 3** de l'armée Russe.

Une collaboration amicale puisque l'un a fourni le kit et l'autre l'a assemblé.

Qui des deux le mettra en l'air ?

A suivre....



два товарища !

A voir bientôt sur le terrain.



Philippe L., pour ne pas le nommer, après avoir découpé ses couples, a commencé à les coller. Voilà ce que ça donne.

Et ce n'est pas terminé, il lui reste encore beaucoup de travail et je pense que le Ptéro n'a pas fini d'en parler.



De la dentelle !

La journée des associations.

Comme toutes les années, la **Mairie de Berre l'Étang** organise la journée des associations, permettant ainsi à toutes les associations sportives et autres de montrer à un large public leurs disciplines.

Le **C.A.R.E.B.** a, bien entendu, répondu présent à cette manifestation afin de montrer aux jeunes et moins jeunes la passion qui anime ses adhérents.

Un bon moyen pour recruter de nouveaux membres et je crois savoir de source autorisée que la récolte a été bonne.



Ils ont l'air plutôt contents de la récolte !

La journée galère.

Quelques courageux ont participé à la journée galère de septembre afin d'entretenir piste et abords.



Quelle galère !

Un hélico en impression 3D



C'est **Fabien S.** qui nous présente un modèle assez original puisqu'il s'agit d'un hélico dont le fuselage a été réalisé par ses soins à l'aide d'une imprimante 3D.

Il s'agit du **Blue Thunder** au format **TREX 450**.

Le fichier est disponible moyennant finances sur le site ci-dessous.

<https://cults3d.com/fr/modèle-3d/jeu/blue-thunder-relampago-azul-trex-450-test-file>

Il y a d'autres modèles sur le site dont un **Bell 222**.

Je vous avais présenté dans le Ptéro n°4 de novembre 2019 un modèle de trainer que j'avais imprimé. Si cet hélico vole aussi bien, notre ami Fabien va se régaler.



Une partie des pièces avec l'imprimante en arrière-plan.

Après masticage et peinture, ce modèle de 1,2kg avec un accu de 3300mA est paré pour un vol de 5mn.

Ni trop, ni trop peu, juste le temps qu'il faut.



Impressionnant !

Le tour de main de Piergé.



Pierre G. nous dévoile quelques tours de mains dont il a le secret.

Fabrication d'un train d'atterrissage avec amortisseur télescopique.



Pour la petite histoire

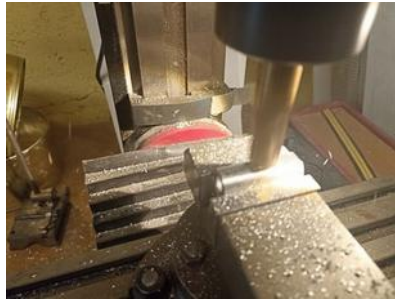
En 1990 j'avais fabriqué deux jeux de roues (donc quatre jambes) avec amortisseur télescopiques. Pas de biellettes et donc facile à habiller avec des pantalons « rétro ». A l'époque je n'avais qu'un tour mais pas de fraiseuse et peu d'outillage. Donc presque tout fait à la lime et à la « Drémell ».

L'ensemble a parfaitement fonctionné sur plusieurs modèles jusqu'à rupture au printemps dernier. Les deux jeux la même semaine sur le Raduro ! Bel exemple pour expliquer l'intérêt de la maintenance « prévisionnelle ». Bon le Raduro c'est pas un Boeing...

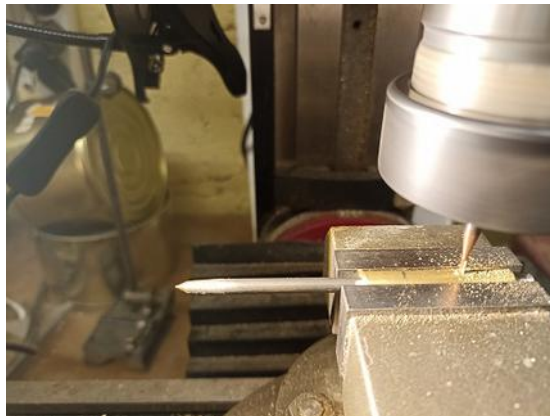


Une jambe se compose d'un fourreau en « dural » tourné fraisé et alésé au diamètre 6. Dans ce fourreau se glisse une chemise en laiton d 6x4 fendu 1,5mm. Dans la chemise vient glisser la jambe en CAP 4 formée à chaud (rouge sombre) et fendue ou percée 1,5 mm à son extrémité. Le guidage est assuré par une languette ou deux petites goupilles 1,5mm qui coulisent dans la fente. Le ressort est maintenu par une coupelle inférieure en dural. La butée inférieure est une vis M2 et l'ensemble est monté avec des vis de pression M3.

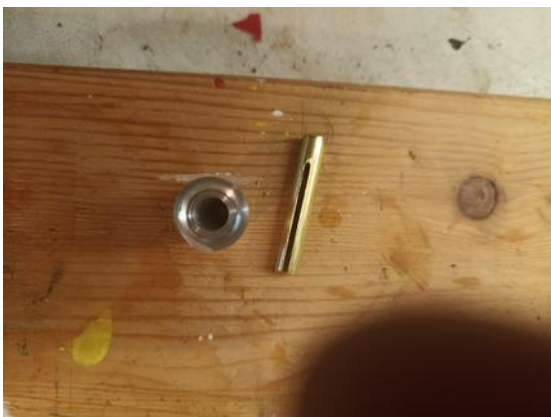
On commence par débiter du rondin d15 x l=40 percé au tour à d6 puis fraisé pour avoir deux faces pour une largeur de 10 (ça sert à rien mais c'est plus joli).
Puis sur le tour on façonne la coupelle inférieure.



Après avoir coupé le tube laiton à l=40 On fraise la fente l 1,5 avec une fraise 4 dents diamantée (fraise pour machines CNC)

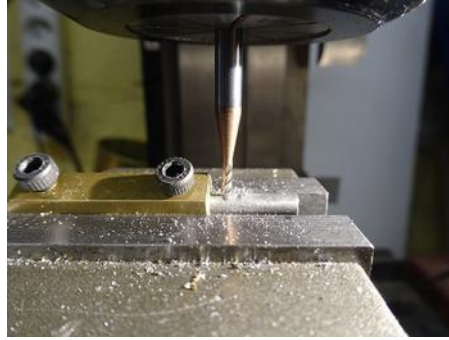


Puis on ajuste le trou à l'alésoir et on le rode à la pâte à rôder pour que la CAP D 4 glisse « gras » dans la chemise



La chemise en laiton et la coupelle inférieure

On débite quatre longueurs de CAP (ici 120mm) que l'on polit au tour et après avoir fait le premier pliage à froid on perce l'extrémité de deux trous d 1,5 sur la fraiseuse avec la fraise diamantée.



Après perçage les autres pliages sont faits à chaud (rouge sombre)



Quatre jambes. Deux pour roues larges et deux pour roues étroites « rétro ».



La jambe dans la chemise. On voit la languette de guidage qui sera remplacée finalement par deux goupilles en CAP d1,5. Solution plus simple car démontable et sans brasure, et encore plus précise.

La chemise est mise en place bien positionnée éventuellement bloquée avec une goutte de cyano. On remet sur la fraiseuse pour percer d 2,5 pour le tour M3 et d 1,3 pour le trou M2. Puis on taraude.



Il faudra ajuster la longueur de la vis M2 qui servira de butée inférieure puis on pourra procéder au montage...



Et ouala ! 70g. la paire sans les roues. Ça a toujours bien fonctionné sur des modèles de deux à trois kilos. Au-delà il faudrait agrandir l'ensemble pour de la CAP d5. Comme l'encombrement est faible (pas de compas et biellettes) ça devrait marcher sur un train rentrant.

Bon, maintenant les ceusses qui ricanent au fond de la classe et qui ajoutent « pette » chaque fois que je dis « roue »... Et bien ceux là seront privés de pastis (Pastis Philippe t'en prends plein la pipe ». Chez Madame Boutefigue – à l'Olivette Amoureuse .)

Une rubrique qui pourrait bien être réitérée.

Vous pouvez en faire la demande en écrivant à :

**L'olivette amoureuse
M. Piergé chez Mme Boutefigue
qui transmettra.**

St Macaire.

C'est à St Macaire en Mauges, les 16 et 17 septembre, que nos deux compétiteurs **Edmond S.** et **Yves C.** se sont rendus à cette compétition de voltige vintage pour défendre les couleurs du club.

De très bons résultats face à des compétiteurs rodés à ce genre d'exercices.
Bravo à eux deux que l'on voit ci-dessous en pleine préparation.



Pos	Compétiteurs	Total	Score brut	Vol n° 1 Terminé Nat.	Norm.
1	BLAUET PASCAL (48)	1573.34	1573.33	1573.33	1573.34
2	CARAYON CEDRIC (45)	1510.00	1510.00	1510.00	1510.00
3	DICOGNIERE PIERRE (41)	1496.67	1496.67	1496.67	1496.67
4	FLATRAU Jean-Jacques (35)	1495.00	1495.00	1495.00	1495.00
5	DEBANS MICHEL (47)	1490.00	1490.00	1490.00	1490.00
6	MORELIERE Christian (33)	1481.67	1481.67	1481.67	1481.67
7	GARNIER Frédéric (43)	1458.34	1458.33	1458.33	1458.34
8	GARNIER Frédéric (43)	1420.00	1420.00	1420.00	1420.00
9	SOLAU Edmond (40)	1370.00	1370.00	1370.00	1370.00
10	SOLAU Edmond (40)	1363.34	1363.33	1363.33	1363.34
11	MOREAUX Jean-Michel (34)	1320.00	1320.00	1320.00	1320.00
12	GAUTIER AXEL (32)	1173.34	1173.33	1173.33	1173.34
13	DEBANS Claude (38)	1158.34	1158.33	1158.33	1158.34
14	DEBANS Claude (38)	1136.67	1136.67	1136.67	1136.67
15	CINI Yves (30)	1123.34	1123.33	1123.33	1123.34
16	BOUQUARD Guy (19)	1080.00	1080.00	1080.00	1080.00
17	MONTEL Franck (42)	958.34	958.33	958.33	958.34

Un classement très honorable.

En bref.

Des infos glanées par-ci par-là.

Ça y est, il est lâché :

Vincent V., a effectué son premier vol en solo. Débarrassé de son moniteur, il a montré de quoi il était capable.

Avec deux vols parfaits, décollage et atterrissage compris, il a prouvé qu'il était prêt à voler seul comme un grand.

Il a bien sûr été applaudi et félicité par tous les spectateurs.



Qui est le plus fier des deux ?

Notre champion **Stéphane C.**, sacré récemment champion de France de voltige F3A et 7ème mondial, a reçu les félicitations méritées de **M. Mario Martinet, Maire de Berre l'Étang** ainsi que celles de **M. Renaud Muselier, Président délégué de Régions de France**.





RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Le Président

Président délégué de Régions de France

Monsieur Stéphane CARRIER
Club Aéromodéliste Région Etang
de Berre
405, chemin Eugène Sixdenier
13130 BERRE L'ÉTANG

RM/RS/FLF/DAC 09-23

Marseille, le 20 SEP. 2023

Monsieur,

C'est un bel et légitime hommage que je tiens à vous rendre pour vos performances lors des championnats de France et du monde d'aéromodélisme de Voltige F3A.

Votre talent, votre engagement contribuent incontestablement au rayonnement et au succès de l'ensemble de nos territoires de Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Aussi, cette reconnaissance méritée de votre action se doit d'être saluée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Renaud MUSELIER



Hôtel de Région
27, place Jules Guesde - 13481 Marseille cedex 20
Téléphone 04 88 73 66 47 - relationusager@maregionsud.fr

Application du Règlement général de protection des données personnelles : la Région dispose d'un traitement automatisé de gestion des usages, dont le fonctionnement est l'objet d'un avis. Les informations collectées peuvent donner lieu à des actions de communication publicitaire, relevant soit de missions d'intérêt public.
Pour plus d'informations sur le cadre juridique et l'exercice de vos droits, vous pouvez consulter via Internet la page : [https://www.maregionsud.fr/thermo-personnel](#)

Une info qui intéressera sûrement les modélistes qui collent encore du balsa ainsi que les nostalgiques de la marque **Graupner**.

En effet, **Stephan**, le fils de **Johannes Graupner** a ouvert un site sur lequel il distribue des produits qui ont fait le succès de la marque.

J'ai pu y trouver de la peinture **Alkyfix** résistante aux carburants.
Les amateurs de vintage y trouveront le KWIK FLY MK3 et le MIDDLE STICK.

Le plus simple est d'aller y faire un tour, seul bémol, le site est en Allemand, mais avec les traducteurs en ligne, ça va tout seul.

<https://sg-modellbau.de/>

**N'oubliez pas, concours voltige F3A prévu
pour le samedi 7 octobre.**

(Ceci est une manifestation privée, ce n'est pas un appel au public)

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.