

Décembre - 2023 -

- LE - - PTERODACTYLE -

№ 53

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Un futur champion ?

Salut à vous amis modélistes.

Une année bien remplie qui s'achève. Encore et toujours des nouveautés à vous présenter. De nouveaux modèles, de la construction, des infos. Piergé va également partager avec nous ses souvenirs dans un récit autobiographique. Tout est réuni pour vous faire passer un bon moment.

Je vous souhaite à tous le meilleur pour l'année à venir !

Au sommaire ce mois-ci !

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Les belles histoires de Piergé : Une carrière aéromodéliste.
- Souvenir, souvenir.
- En bref.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

Vu sur le terrain.

Pierre C., aidé de **Vincent V.**, est venu faire les derniers réglages sur un nouvel avion école. Il s'agit d'un **Calmato**, bien-sûr, qui a été déclaré "**Bon pour le service**".



C'est du sérieux !

-----O-----

Thierry M. quant à lui, nous présente une semi-maquette d'hélicoptère : Un **Hugues 500** de chez **Graupner**.



C'est un sérieux !

Fabien S. a fait décoller son **Lama Hirobo**.



-----O-----

Louis C. a fait ses débuts de pilote sous la vigilance de son papa .



Des débuts prometteurs.

Vincent V. est venu essayer son cadeau de Noël, un **Explorer FMS**. Un multi en mousse EPO de toute beauté.

De quoi se familiariser avec la rigueur qu'exige la voltige F3A.

Plus de détails ici :

<https://www.flashrc.com/fr/avion-rc-voltige/16730-avion-fms-f3a-explorer-pnp-env102m.html>



Merci Père Noël !

Et pour finir, **Jean-Luc D.** est venu roder le moteur de son **Extra**. Ceux qui font partie du groupe **WhatsApp** ont pu suivre toutes les étapes de sa décoration aux couleurs **Breitling**. C'est avec l'aide de **Claude C.** et **Edmond S.** que **Jean-Luc D.** a pu venir à bout de ce challenge.
En voici un bref résumé.



Taa Daa !



Moteur, action !

-----O-----



C'est extra !

A voir bientôt sur le terrain.

Claude C. en est à l'étape peinture sur un tout nouveau modèle de voltige : Le **Taïnos**. Un "multi" conçu et réalisé en collaboration avec **Cyril A.** et **Serge C.** du **M.A.C.A.P.**

***Taïnos** : Ethnie amérindienne issue de la tribu mère des Arawaks, qui occupait les Antilles.*



Quel talent !

Et puis moi-même qui viens tout juste de faire l'acquisition d'un **Amateur**. Ce modèle iconique de la firme **Graupner** est apparu dans les catalogues dans le courant de l'année 1961. Les boîtes d'origine font quelquefois leur apparition sur **ebay** à un prix très souvent exorbitant. Je me suis donc rabattu sur un kit proche de l'original commercialisé par la société **Aumann-rc** pour un prix raisonnable. Les amateurs de vintage y trouveront des kits tel que le Kleine UHU, le Dandy, le Middle- Stick, le Topsy et bien d'autres.

Il y a également des répliques de moteurs rc en impression 3D.
Vous trouverez tous les détails en cliquant sur lien ci-dessous.

<https://www.aumann-rc.de/>

Le site est en Allemand mais le traducteur Google vous aidera.



Le kit est bien fait, les découpes laser sont bien réalisées. Important : Le balsa est de très bonne qualité. Il faut simplement ajouter l'accastillage, roues, réservoir etc...



Ce modèle sera motorisé avec un moteur à auto-allumage **P.A.W.** de 1cc, histoire de rester dans le vintage.



Avis aux amateurs !

Si ce genre de projet vous intéresse, contactez-moi !

Les belles histoires de Piergé.



C'est dans un récit autobiographique que **Pierre G.** nous montre une fois de plus ses talents de conteur.

Une carrière aéromodéliste « là bas »

Finalement, sous l'insistance du rédac'chef et puis disons-le pour « pisser de la ligne » (Non messieurs dames, au Ptéro on n'est pas payé à la ligne. Pourquoi ? Parce que le **Ptéro c'est zéro euro le numéro et zéro euro les quatre numéros aussi**). Le rédac chef, donc, attablés que nous étions au bar de « L'olivette Amoureuse » me tint à peu près ce langage : *dis, le marin d'eau douce, à force de casser des avions il faudra bien un jour que tu racontes comment t'as fait pour être aussi mauvais...*

Voici donc, O lecteurs zébaudis le récit de ma vie aéromodéliste de l'autre côté de la Grande Bleue.

Septembre 1974 : Je postule dans la « coopération culturelle » et j'obtiens un poste de prof en Algérie, « là bas »... 1) j'ai jamais été prof -angoisse- 2) c'est pas une raison pour délaissier les petits navions. Un peu plus tard on me nomme à Tiaret – bled perdu à la limite Sud des Hauts Plateaux – et il faudra enseigner la physique dans un lycée neuf encore en container : C'est le « far west » et ça me plaît bien.

Novembre 1974 On a droit à 4 mètres cube de déménagement qui n'arriveront que 3 mois plus tard. La famille embarque dans la R4 familiale où on ne rentrerait pas une aiguille, mais j'ajoute quand même ma radio « Jaboulin », ma boîte de composants et mon unique moteur 2,5cc diésel Super Tigre.

Janvier 1975 : début chaotique et passionnant. Tout est à faire : sortir les laboratoires pédagogiques des caisses, former le personnel, écrire une partie des manuels, faire cours et trouver à se loger. On nous loge avec 5 coopérants militaires. Heureuse surprise : le « grand frère » Soviétique inonde les quincailleries de toutes sortes d'outillages dont des petits outils parfaitement adaptés au modélisme. Je commence ma future caisse atelier. Autre surprise : le « grand frère » inonde aussi les kiosques et librairies d'ouvrages scientifiques, livres de classe, journaux –lisez « *Spoutnik* ». Madame la France pour ne pas être en reste fait entrer « Science et vie » livres de classe et... MRA ! Pas besoin de me faire envoyer des plans d'avions .

Je commence les démarches longues et risquées, vu la paranoïa du système, pour obtenir la licence radio. Plusieurs voyages à Alger seront nécessaires ainsi que le piston (ici on dit *profitage*) d'un voisin bien placé au parti. Je m'adapte aux coutumes socialistes tiers-mondistes. En attendant je construis mon premier avion Algérien : c'est une péniche ! La radio Jaboulin marinisée fonctionne très bien. *Marie Louise* navigue dans l'Oued Mina avec mon fils à la barre. Début d'une vocation. *Marie Louise* vole fort mal depuis le sommet d'une étagère L'atterrissage est brutal et la destruction définitive. La licence arrive –O miracle !- juste avant les grandes vacances. Autre miracle : on nous attribue une petite maison dans un nouveau lotissement « socialiste ». J'ai la place pour y mettre un petit atelier !

Septembre 1975 Retour de vacances avec une auto toute neuve et plus grande. Outre tout ce qui nous manquait pour la vie de famille je ramène un avion « Aramis » -celui avec lequel Momond a tenté de m'apprendre à moins casser- du bois, des colles etc. J'ai soudoyé le pharmacien local qui me fournit en huile de ricin et nitrite d'amyle quant au pétrole ça ne manque pas .

C'est le début d'une longue saga modéliste...Là bas...



Septembre 1978 : mutation à Oran où on doit avec les collègues Algériens écrire un manuel de Physique bilingue. On me confie une classe genre « maths sup ». On trouve une grande villa en bord de mer avec un immense sous sol. Super atelier. Mais aurai-je le temps de coller mes petits bouts de bois ?



Les occupations professionnelles s'intensifient et le rythme de la « Franco Algérienne de Construction Aéromodéliste » diminue nettement. Je me contente de voler avec le »minimulti « dans l'immense plaine des Andalouses.







1986 1987 Un plan MRA pour le Morane 315. C'est ma première maquette à peu près sérieuse. Malheureusement il s'avèrera que faute de documents la décoration est fantaisiste (faux moteur, profil du capot...). La peinture et l'immatriculation sont algériennes. La fin de contrat est proche et je veux emmener un souvenir de cette épopée aéromodéliste. L'avion fera son premier vol au club de Tullins (38) et terminera sa carrière, moteur mort et cellule totalement délabrée par l'huile, au CAREB en 2021.

Juin 1987 Epilogue. J'obtiens par « profitage » une grande caisse pour rentrer l'escadrille au bercail. J'y mets les avions en état de vol et le petit matériel. Le même « profitage » obtient le passage en fret Air Algérie et la bienveillance de la douane. On rentre dans la LADA familiale, nos quatre mètres cube réglementaires arriveront six mois plus tard.

Septembre 1988 L'Algérie s'enfonce dans les années de plomb ...

-----O-----

NDLR : Baba-bah....

Bravo et merci à toi le scribe ! Rendez-vous à l'auberge de l'Olivette amoureuse, la tournée c'est pour moi !

Vous aussi, faites comme Pierre, n'hésitez-pas à partager vos souvenirs et votre expérience dans le domaine de l'aéromodélisme.

Laissez-vous aller au plaisir de l'écriture.

Le Ptéro a besoin de vous !

Souvenir, souvenir...

Une image sortie tout droit des archives de **Claude C.** où l'on peut voir notre Président encore tout jeune et en pleine croissance, s'adonner aux joies de la voltige F3A.



Passion, quand tu nous tiens (ou l'inverse !).

En bref.

Quelques infos utiles ou pas, à picorer entre amis.

Les baptêmes de l'air organisés par le club **Pégase** à l'occasion du **Téléthon** en ont ravi plus d'un.
La preuve en image.



-----O-----

Pour la décoration de vos modèles, **Claude C.** vous conseille d'utiliser le ruban de masquage :
Fine Line Tape Green



<https://www.stdskustom.fr/fr/40-rubans-pour-filets>

-----O-----

Pour les collages du fuselage de mon Amateur j'ai utilisé la colle **Super'Phatic** de **Deluxe materials**.



<https://www.amazon.com/DELUXE-MATERIALS-Super-Phatic-DLMAD21/dp/B0047YMZBC>

N'oubliez pas de renouveler votre inscription sur le site de la fédé.

-----O-----

Le samedi 6 janvier, le club de modélisme "**Les ailes de Velaux**" nous propose de se joindre à eux.

Avions électriques légers, petits planeurs, hélicos seront les bienvenus.

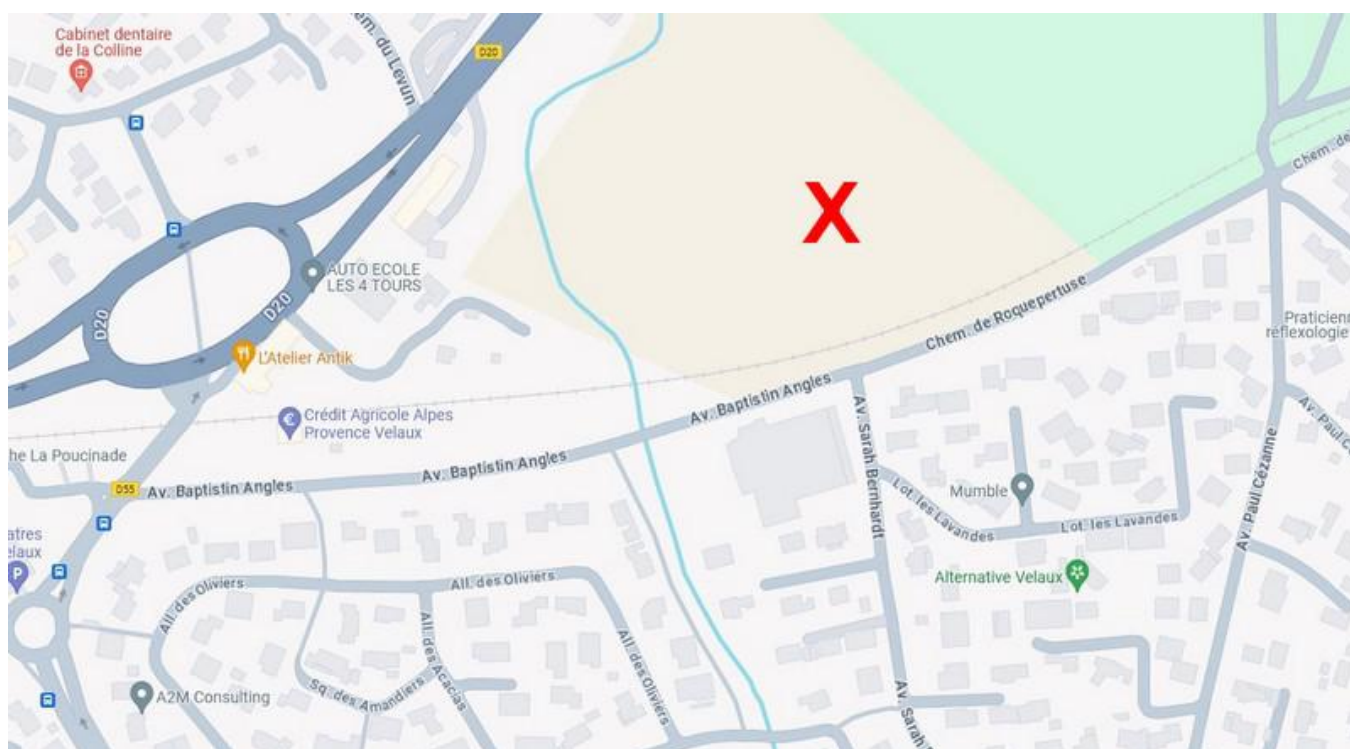
Le club bien que non fédéré possède un A.I.P. Donc pas besoin de balise.

Venez nombreux au **202 chemin de Roquepertuse 13880 Velaux**.

(ceci n'est pas une invitation à une manifestation publique)

Les coordonnées du terrain sont grosso modo ;)

43°32'06.4"N 5°15'32.1"E



-----O-----

Bonne nouvelle : **Luc M.** notre trésorier a obtenu une subvention de **1000€** auprès du conseil départemental des Bouches du Rhône.

Le club les remercie vivement et en fera bon usage.

-----O-----

N'oubliez pas de vous rendre à l'assemblée Générale qui se tiendra le dimanche 7 janvier sur le terrain.

Une galette des rois sera de la partie.

Le nouveau logo du club sera également dévoilé. Pensez dès maintenant à faire votre choix.

-----O-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.