

Juin - 2024 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 59

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOvVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Philippe s'éclate à Millau.

Salut à vous amis modélistes.

C'est l'été avec de belles journées en perspective.

Si le matin, vous trouvez qu'il fait trop chaud, venez sur le terrain en fin de journée, c'est le temps idéal pour faire voler les planeurs.

Bons congés à tous les juilletistes et bons vols à tous.

Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Journée galère.
- Concours F3A.
- Le polo du club.
- Infos people.
- En bref.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

Vu sur le terrain.

Qui avons-nous vu sur le terrain ce mois-ci ?

C'est moi qui ouvre le bal avec un **Stuka** de vol circulaire, fabriqué jusqu'à la fin des années 80 par la firme **COX**. Ce modèle ainsi que tous ceux produits par la marque ont fait le bonheur de millions de jeunes modélistes et leur a donné l'envie de continuer dans cette voie.

J'ai modifié ce modèle, motorisé à la base par le fameux Babe-Bee de 0,8cm3, par un moteur électrique de puissance égale, afin de pouvoir contrôler les gaz avec une télécommande en 2,4Ghz que l'on peut apercevoir dans ma main. Cela donne un confort de pilotage et permet d'éviter d'avoir le tournis, surtout au début.

Un premier vol sans histoire, où j'ai retrouvé mes 15 ans !

J'ai appris depuis peu, que la firme **COX** avait commercialisé dans les années 60, une poignée à 3 fils, pouvant agir sur les gaz. Je suis en train d'essayer d'en faire une copie en impression 3D, je vous tiens au courant.



Séquence nostalgie.

Pascal Z., fervent amateur de vitesse, s'est offert un **Funrace** de chez **Multiplex** que vous pouvez, entre-autre, voir à l'adresse ci-dessous.

https://www.dcm-modelisme.com/produit-1_00518_rr_funracer_orange_edition_modelisme-1-1-1833.html

Ce modèle est annoncé comme pouvant aller à une vitesse de 165 Km/h

L'ayant vu voler, je confirme, ça vole très vite.



Ça déchire.



Fabien S. a réalisé son premier stationnaire avec son **Alouette 3**. Que les maquettistes se rassurent, la déco aux couleurs de la sécurité civile est prévue.



Un beau challenge !

Nous avons pu voir aussi le jeune **Vincent V.** étrenner son tout nouveau multi offert par la fédé.
Un **Olympus** de chez **FMS**, entièrement réalisé en EPO.

Notre jeune ami qui possède déjà une belle collection de modèles en fera très certainement bon usage.

Pour en savoir plus sur cet appareil, rendez vous sur :

<https://www.guixmodel.fr/modelisme/avions/voltige/olympus-f3a-1400mm-pnp-fms-detail>



Quel look !

Je terminerai cette rubrique avec **Stéphane C.** qui peaufine les réglages de son bébé, le **Velar**.

Je ne me lancerai pas dans des descriptions qui me dépassent, sachez simplement que **Stéphane** fait partie des concepteurs de cette machine qui, à n'en pas douter sera une arme redoutable pour les concours à venir.

Si vous désirez en savoir plus sur le sujet, je vous invite à vous rendre sur le site ci-dessous.

<https://www.airseamodelsshop.com/designofvelar>

<https://www.airseamodelsshop.com/velar>

<https://www.airseamodelsshop.com/powerunits>

Tous les détails sur la genèse du projet, la motorisation préconisée ainsi que les caractéristiques du **Velar** y sont donnés.

Vous pourrez même en commander un si le cœur vous en dit.



Lequel est le plus beau des trois ? Je ne saurais dire !

A voir bientôt sur le terrain.

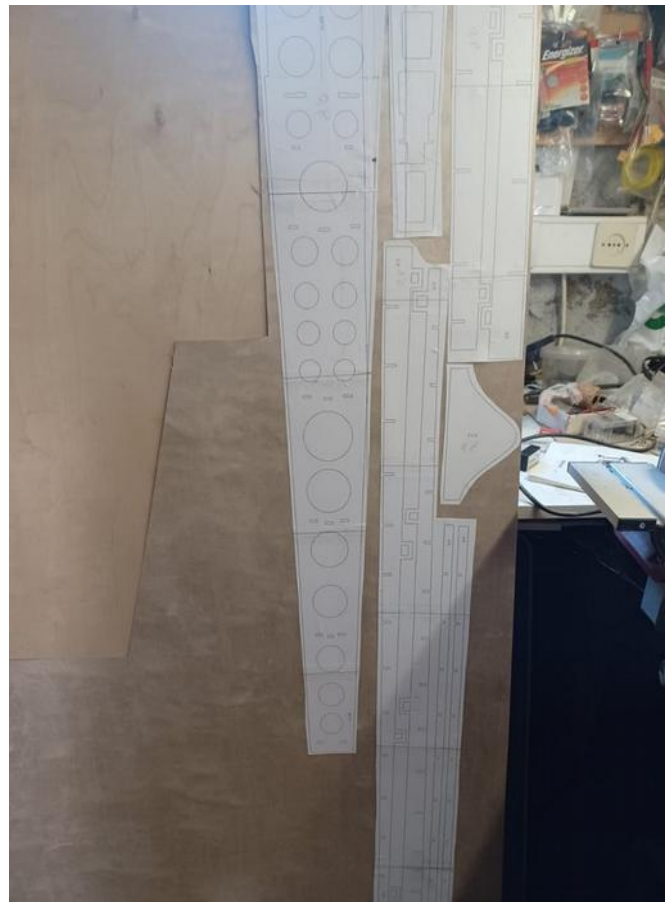
Nous aurons la chance de voir évoluer très prochainement le planeur de **Sylvain F.** L'impression 3D semble être terminée. Notez au passage que la dérive a été imprimée en plusieurs couleurs, certaines machines permettent aujourd'hui ce genre de choses, on n'arrête pas le progrès.



Haut en couleurs.

-----O-----

Philippe L. lui aussi ne chôme pas, il colle la première partie des couples du **Ka8b** et prépare la découpe des pièces en ctp de 0,8mm.

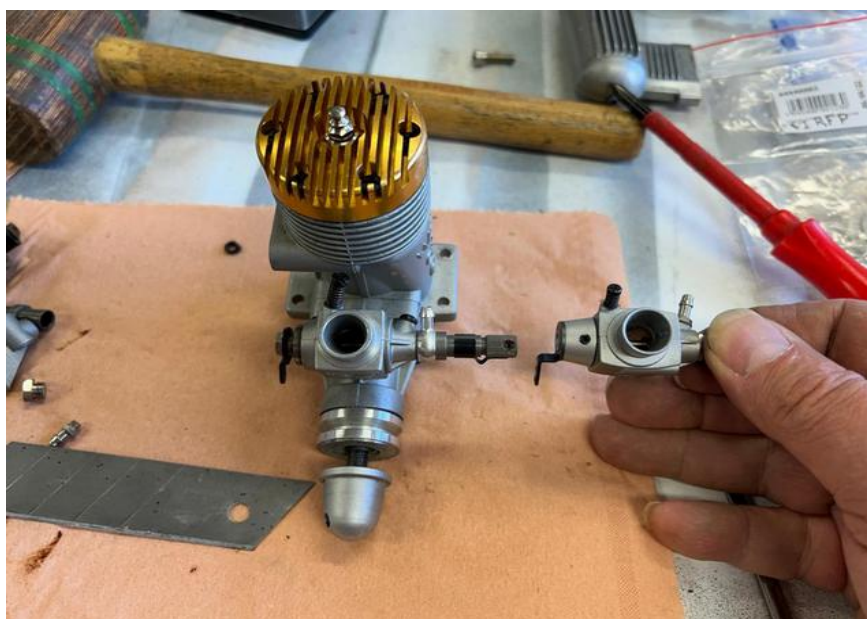


Sur le métier, cent fois remettras ton ouvrage (Homère).

Yves C. nous prépare lui aussi une surprise de taille. Il s'agit d'un **Kwik Fly MK3**, un modèle bien connu des anciens voltigeurs. Ce modèle conçu par **Phil Craft** à la fin des années 60 a été commercialisé plus tard par la société **Graupner**. C'est sur la base d'un kit commandé aux U.S.A. que **Yves** a entamé la construction de ce modèle. Pointilleux à l'extrême et soucieux du moindre détail, il n'a conservé du kit que les nervures, les couples et les flancs, le reste étant jugé trop lourd à son goût. Longerons et baguettes ont été refaits aux cotes US avec une scie circulaire **Proxxon**.

-----O-----

Le moteur, un **O.S. Max 60H** de 1968 a été modifié, en remplaçant le carburateur d'origine qui n'était pas équipé d'un contre pointeau par celui d'un **O.S. 50 sx**.



Jugez vous-même !

Les essais effectués sur le terrain, semblent avoir été concluants.



Un banc d'essai digne de la N.A.S.A.

C'était la partie motorisation, côté construction, voilà ce que ça donne :





Vous qui avez toujours voulu savoir ce qu'était un puriste, ben voilà, vous êtes exaucés !

A la fin, ça devrait ressembler à ça.



Bravo Yves !



Construction toujours avec **Claude C.** et le multi destiné à **Vincent V.**

Le modèle étant pratiquement terminé, il est temps de passer à la décoration. **Vincent** est mis à contribution et semble s'acquitter parfaitement de sa tâche.



Encore un petit effort et l'oiseau ne devrait pas tarder à prendre l'air !

Journée galère.

Quelques images de la journée galère du samedi 1er juin.

Je n'aurai que quelques mots :

Si vous avez la chance d'avoir un terrain et une piste entretenue, c'est parce que certains font le sale travail.

Pensez-y !



Ils ne sont pas venus uniquement pour boire un coup !

Concours F3A.

Saluons les résultats de **Stéphane C.** et de **Serge C.**, qui ont participé au concours F3A de **Reriyeux** dans l'Ain, qui s'est déroulé les 22 et 23 juin et qui a réuni l'élite européenne du genre..



WORD CUP RERIYEUX F3A Inter									
RERIYEUX - du 22 Juin 2024 au 23 Juin 2024									
Classement demi-finales									
Vol n° 3									
Terminé									
TBL									
Norm									
Pl	Compétiteurs		Total	Prelim	Score brut				
1	NURILA Lassi (27)	FIN	2 000.00	1 000.00	583.06		592.85		1 000.00
2	BRUCKMANN Gernot (21)	AUT	1 996.50	996.65	588.17		592.76		999.85
3	PAYSANT-LE ROUX Christophe (5)	FRA	1 995.11	1 000.00	578.83		588.17		995.11
4	CARRIER Stéphane (19)	FRA	1 983.81	992.27	595.11		589.95		991.54
5	MATTI Sandro (25)	SUI	1 926.00	962.11	571.70		587.83		963.89
6	RUBIN Marc (2)	SUI	1 892.97	947.36	556.56		571.44		945.61
7	CARAYON Cedric (7)	FRA	1 856.00	948.90	531.43		560.60		907.10
8	SCHUMACHER Reto (1)	SUI	1 849.86	941.08	539.33		537.77		908.78
9	PARADELA FERNANDEZ Christian (12)	ESP	1 849.39	925.68	532.75		538.77		923.71
10	PAYSANT-LE ROUX Antonin (24)	FRA	1 837.59	936.99	524.56		533.92		900.60
11	DAVID Thomas (6)	GBR	1 836.63	896.76	557.56		533.20		939.87
12	SCHÜRMANN Philipp (4)	SUI	1 831.51	925.69	539.22		537.01		905.82
13	ENCOGNÈRE Pierre (22)	FRA	1 830.69	934.32	529.56		531.41		896.37
14	SCHÜRMANN Alois (15)	SUI	1 822.17	918.72	525.44		535.61		903.45
15	VAVALA Francesco (16)	ITA	1 783.58	922.72	520.17		510.36		860.86
16	DIERICKX Benoit (10)	BEL	1 738.55	875.86	502.72		511.44		862.69
17	VELASQUEZ Sergio (18)	COL	1 701.78	853.31	501.56		503.01		848.47
18	SCHMITT Maxime (3)	FRA	1 657.04	848.13	477.39		479.56		770.74
19	KÉVIN Troadec (14)	FRA	1 629.77	859.03	458.78		456.93		689.17
20	CATALDO Serge (20)	FRA	1 533.08	843.91	410.91		408.57		656.93
21	BOUCHET Laurent (9)	FRA	1 502.68	845.75	399.06		389.46		654.08
22	BELLECH David (26)	FRA	1 472.66	818.58	384.67		387.77		596.77
23	MICHEL Jeann-Christien (23)	FRA	1 423.90	827.13	355.22		353.79		0.00
24	ARNOLD Peyer (11)	SUI	844.48	844.48	0.00		0.00		0.00
25	PARADELA FERNANDEZ José Luis (17)	ESP	808.26	808.26	0.00		0.00		0.00

Bravo à tous !

Le polo du club.

Ça y est, il est arrivé. Nous l'attendions tous avec impatience. Le polo aux couleurs du club est disponible.

Modèle homme ou femme et dans toutes les tailles.
Un must à posséder absolument.

Tarifs :

Les polos sont vendus à prix coûtant 20€ pièce.

Le club participe à raison de 10€ par membre ce qui rend le tarif du premier polo à 10€.

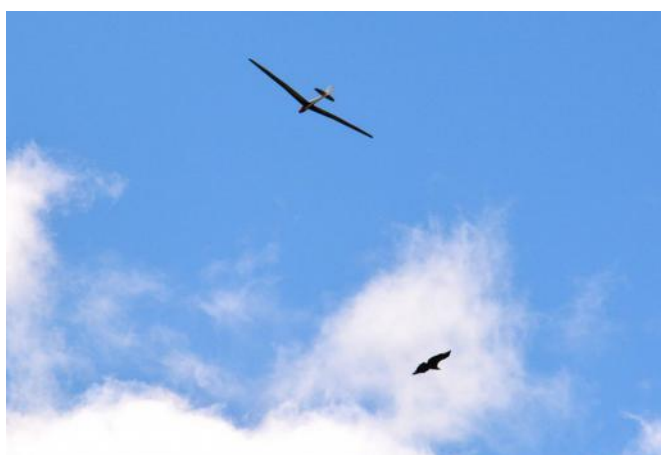
- 1 polo = 10€
- 2 polos = 30€
- 3 polos = 50€



Indispensable !

Infos people.

Philippe L. se la coule douce sur les pentes de Millau. Il n'est pas allé là-bas les mains vides et c'est avec une voiture chargée à ras-bord qu'il est parti se défouler.





Hop !

-----O-----

Serge C. est allé passer une après-midi avec la **P.d.F.**



En bref.

Des infos utiles à picorer.

Pour vos collages, **Yves C.** vous conseille la colle **Titebond**.

https://www.amazon.fr/Titebond-Colle-bois-Classic-946/dp/B0002YXE02/ref=asc_df_B0002YXE02/?tag=googshopfr-21&linkCode=df0&hvadid=701578255830&hvpos=&hvnetw=g&hvrnd=2635244016568520853&hvpo ne=&hvptwo=&hvqmt=&hvdev=c&hvdvcmdl=&hvlocint=&hvlocphy=9055040&hvtargid=pla-320094837081&mcid=23a732b714503e97bb636da46d13e50d&gad_source=1&th=1



-----O-----

Pour tous vos travaux de stratification, **Pierre C.** vous conseille la résine époxy **Surf clear** de chez **Sicommin**.

https://www.boutique-resine-epoxy.fr/resine-transparente/298-resine-epoxy-sr-surf-clear-evo-durcisseur-surf-clear-evo-fast.html?utm_source=google&utm_medium=cpc&gad_source=1&gclid=EAIaIQobChMIpbvekqy-hgMV9AsGAB1R1AwIEAQYAyABEGIBFfD_BwE



-----O-----

Serge C. ayant envoyé quelques vidéos concernant les dangers liés aux accus LiPo,
<https://www.youtube.com/watch?v=tavpXgmL16M>

Julien V. vous conseille de vous munir de ce genre d'accessoires.

<https://www.flashrc.com/fr/accessoires-batteries-et-piles/24076-bat-safe-protection-ultime-batteries-lipo.html>



-----O-----

Annonce disparition.

Notre camarade **Piergé** est toujours à la recherche de sa précieuse boîte à vis.
Un numéro d'urgence est mis à votre disposition si vous la découvrez.

01 23 23



Merci pour lui.

-----O-----

Gus s'est caché dans les pages du Ptéro. Saurez-vous le retrouver ?

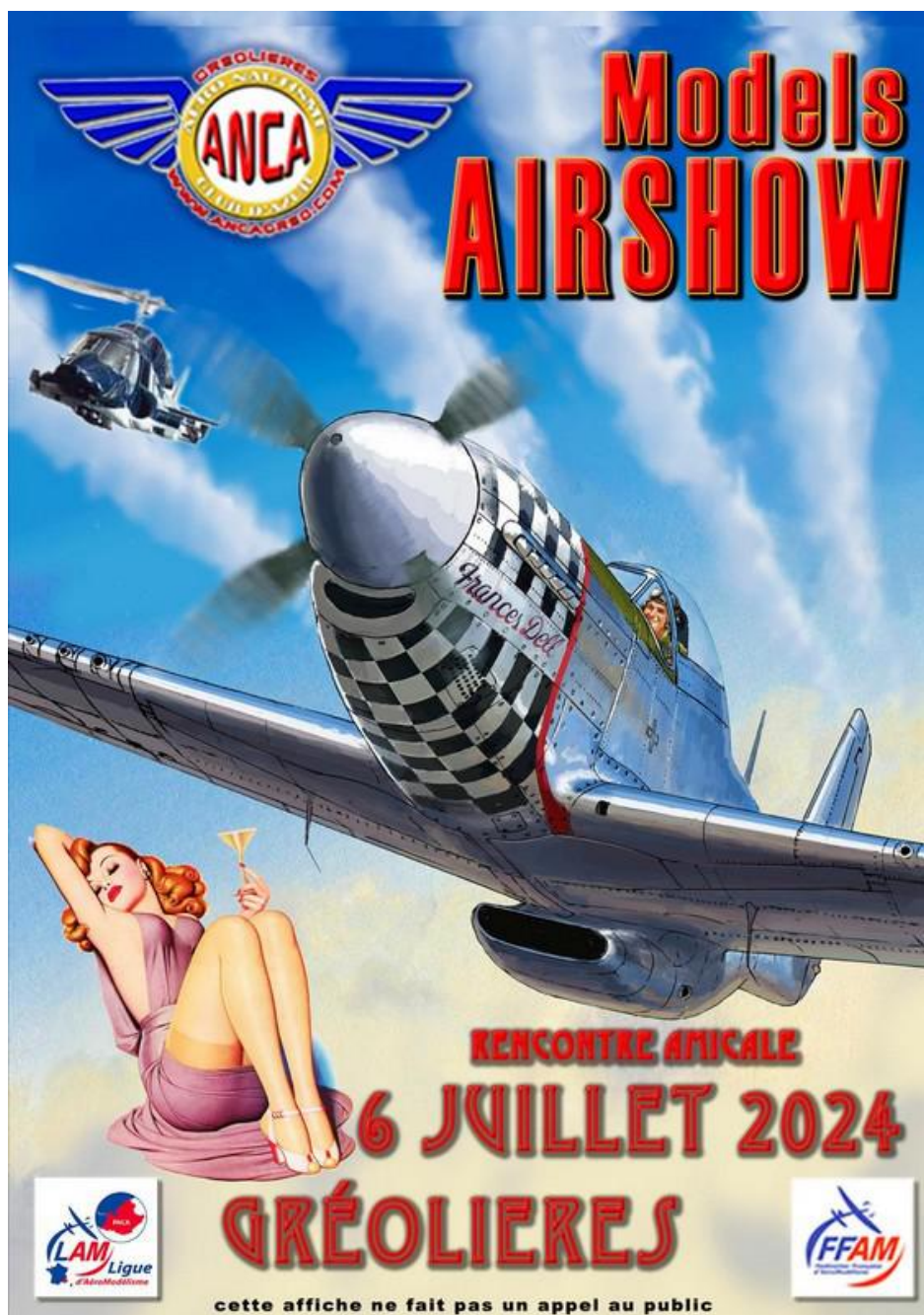
-----O-----

Notre illustre pilote **Stéphane C.** a réussi avec brio le **brevet A** et confirme ainsi ses capacités à piloter un modèle réduit.



Quel talent !

Nos amis modélistes du club de **Gréolieres** organisent une rencontre amicale le 6 juillet 2024.
Ceci n'est pas une invitation à une manifestation publique.



---O---

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.