

Octobre - 2024 -

- LE - - PTERODACTYLE -

n° 63

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.
Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Ils sont venus ils sont tous là !
(Concours F3A C.A.R.E.B.)

Salut à vous, amis modélistes.

Le mois d'octobre se termine, nous sommes passés à l'heure d'hiver et les films de Noël sont arrivés avec leurs cortèges de niaiseries.

Tout est réuni pour ne plus quitter l'atelier et construire de petites merveilles.

Comme à son habitude, le **C.A.R.E.B.** et ses membres ne restent pas les mains dans les poches, c'est ce que je vous propose de constater.

-----o-----

Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Concours F3A.
- QPDD, Ailes et brevets aux Valayans .
- Écolage.
- Formation.
- Coin cuisine.
- En bref.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture à tous.

-----o-----

Vu sur le terrain.

Jean-Luc D. s'est offert ce superbe **R.V.4**. L'original est un avion de construction amateur. Si le cœur vous en dit vous pouvez aller jeter un œil sur le site ci-dessous.

<https://www.vansaircraft.com/rv-4/>

Le modèle réduit est apparemment épuisé sur tous les sites que j'ai visités. Si vous en voulez un, il vous reste **le bon coin**, **ebay** ou, un généreux donateur et de la patience.

Après quelques petits déboires de carburation, le modèle est maintenant réglé et a effectué quelques vols.

Le réalisme est là.

A admirer au prochain concours maquettes du 16 novembre au **C.A.R.E.B.**



Lui, ce n'est pas un amateur !

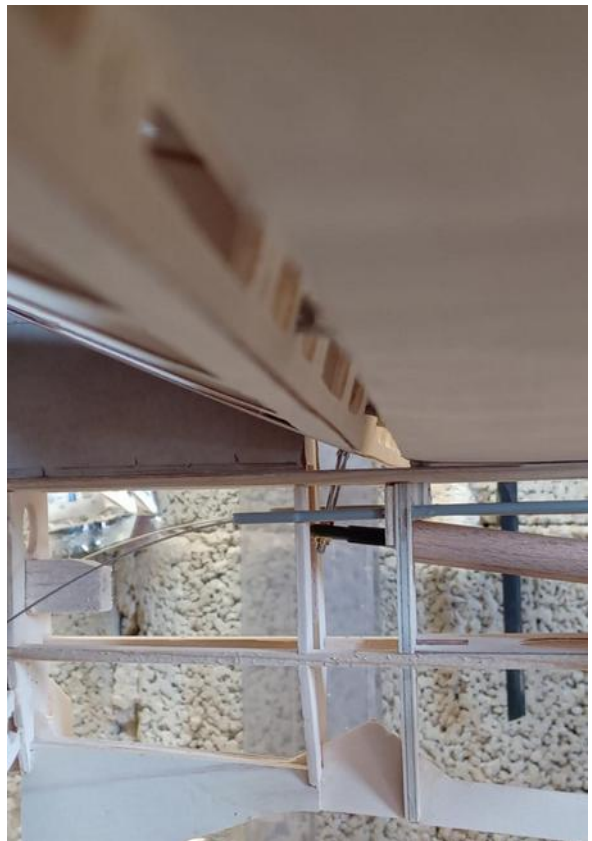
Voilà pour la nouveauté du mois.

-----O-----

A voir bientôt sur le terrain.



Philippe, toujours lui, poursuit sa quête. Quelques images marquantes de son aventure.
Voici les commandes de profondeur et de dérive.





Et ce n'est pas terminé, la suite au prochain numéro !

Concours F3A.

C'est le samedi 12 octobre que s'est déroulé le concours **F3A** organisé par le **C.A.R.E.B.**
Comme il est de coutume maintenant, un deuxième concours était organisé le dimanche 13 par le **M.A.C.A.P.** permettant ainsi aux compétiteurs de participer à deux concours, tout en limitant les déplacements.

-----0-----

Un temps couvert, mais peu de vent c'est ce à quoi ont eu droit les pilotes venus en découdre au **C.A.R.E.B.**





Après l'effort, le réconfort. Notre cuisinier dévoué, **Jean-Luc**, leur avait préparé avec grand soin, du porc au curry.
Une nouvelle recette qui a eu droit à tous les éloges.



Jean-Luc sous le regard attentif de Fidji.





Ils ont l'air d'apprécier !

Le lendemain, on prend les mêmes et on recommence au **M.A.C.A.P.**



Deux journées bien remplies.

Merci aux organisateurs, juges, cuisiniers, pilotes et tous les autres.

-----O-----

Q.P.D.D. Ailes et brevets aux Valayans.

Le samedi 5 octobre, une journée dédiée aux passages de différents diplômes tels que : Q.P.D.D., brevets et ailes, était organisée par le club de Pernes les Valayans.

Notre dévoué président était présent en tant que juge.

La journée s'est fort bien déroulée comme vous pourrez le constater si vous allez jeter un œil sur le site ci-dessous.

<https://amc-pernes-lesvalayans.com/fr/>



Ça commence bien !

-----O-----

Écolage.

Une future nouvelle recrue en la personne d'**Auguste**, qui effectue son tout premier vol sous la bienveillance de son grand-père **Pierre**.



Ça promet !

-----o-----

Le tout nouvel avion destiné au perfectionnement F3A est prêt et a été testé par **Vincent V.**



Formation.

Si vous souhaitez améliorer vos compétences en pilotage, le **C.A.R.E.B.** vous propose gratuitement des leçons de perfectionnement adaptées à tous les niveaux.

Les séances incluent :

- Avions électriques et thermiques de haute qualité.
- Vols en double commande.
- Instructeurs expérimentés.

Préparation aux diplômes fédéraux tels que :

- Brevet A (premiers pas vers l'autonomie en vol)
- Qualification de pilote de démonstration (Q.P.D.D.)
- Brevet B (maîtrise de la voltige de précision).

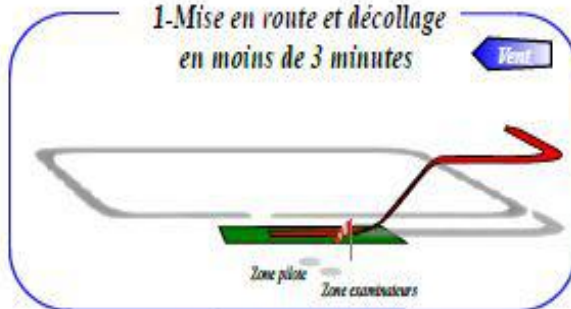
Vous trouverez ci-dessous et dans les pages suivantes tous les détails sur les différentes figures à réaliser selon le niveau et le diplôme choisi.

-----O-----

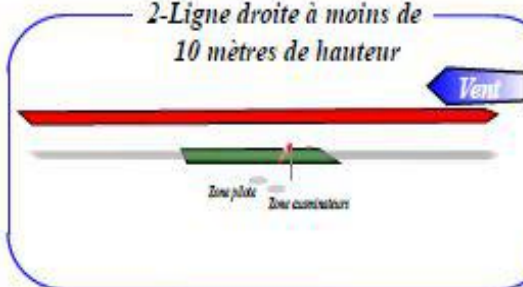
Brevet A Avion

- L'épreuve peut être réalisée avec un aéronef n'appartenant pas au candidat
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Le candidat ne doit pas mettre en cause la sécurité avec son aéronef.

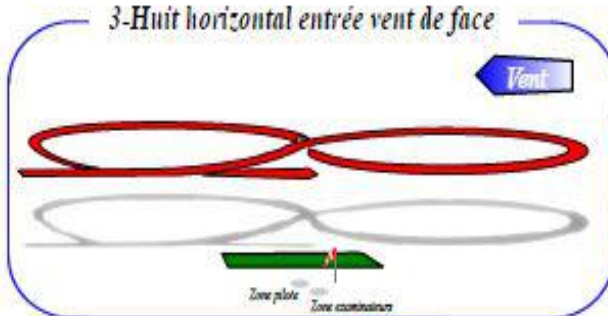
1-Mise en route et décollage en moins de 3 minutes



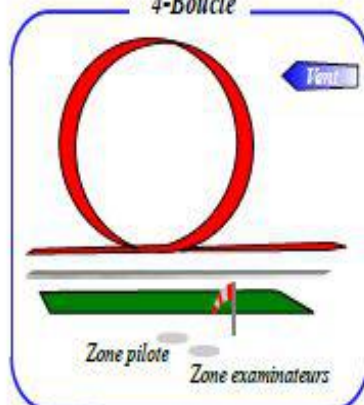
2-Ligne droite à moins de 10 mètres de hauteur



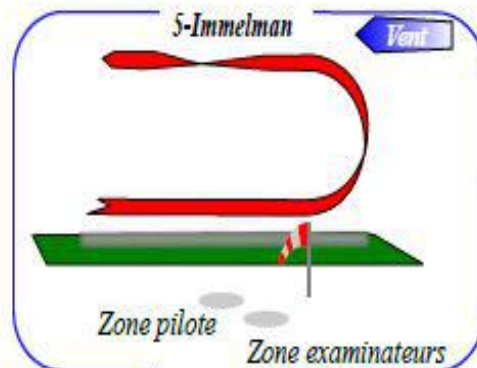
3-Huit horizontal entrée vent de face



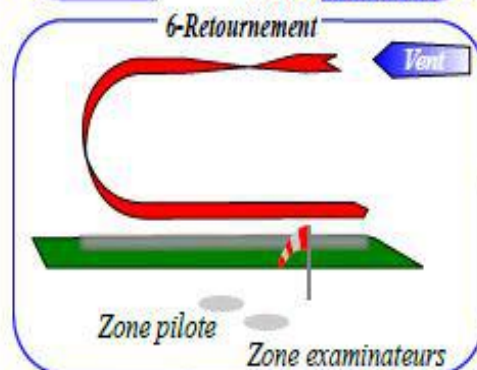
4-Boucle



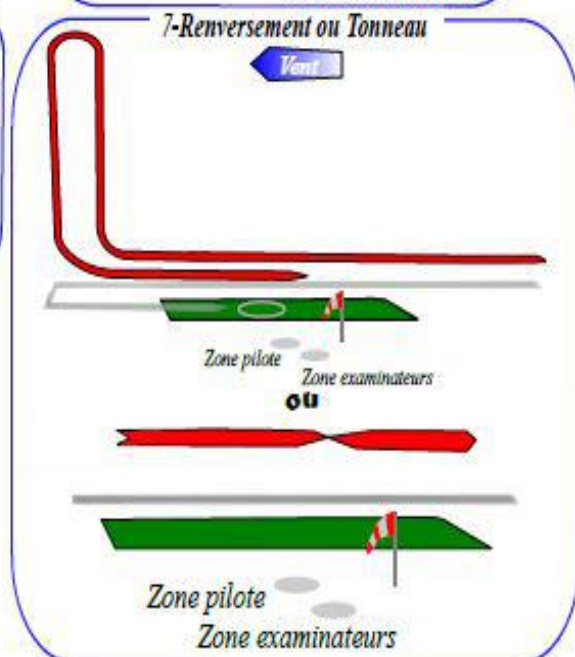
5-Immelman



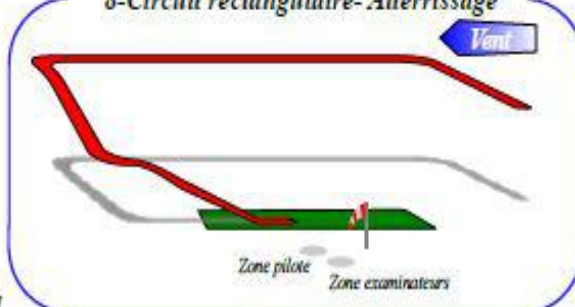
6-Retournement



7-Renversement ou Tonneau



8-Circuit rectangulaire- Atterrissage

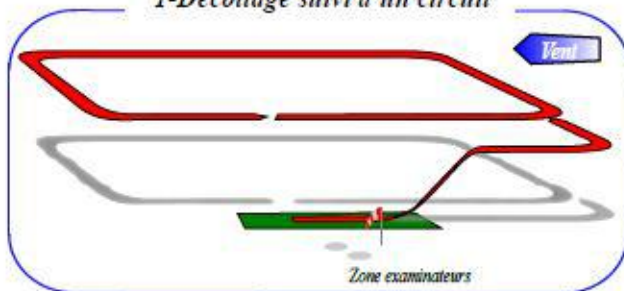


FICHE DESCRIPTIVE QPDD AVION

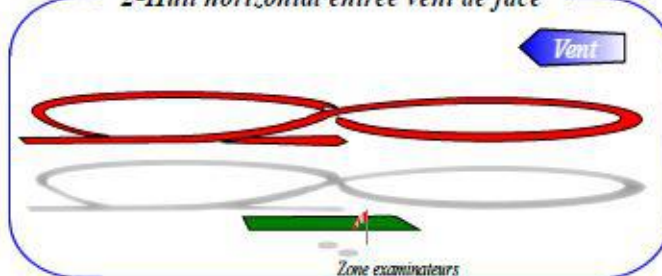
Il s'agit de s'assurer, au cours de l'épreuve, que le candidat est techniquement capable de faire évoluer son aéronef devant un public en respectant toutes les règles de sécurité (réalisation de l'aéronef, phase de préparation, vol et après vol).

- L'aéronef utilisé doit appartenir au candidat.
- L'épreuve en vol doit se dérouler en extérieur avec un aéronef de plus 0,5 kg correspondant au type et niveau de qualification recherchés.
- Pendant tout le vol, le candidat ne doit pas quitter l'emplacement qui lui est défini.
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Si le candidat met en cause la sécurité avec son aéronef, la QPDD lui est refusée.

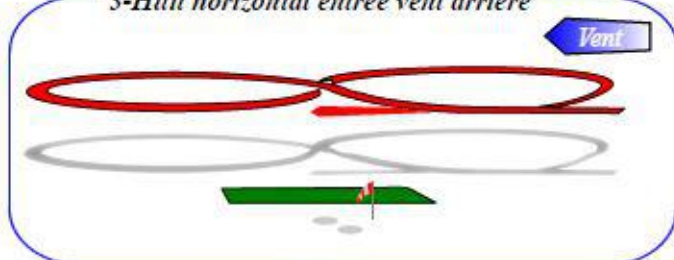
1-Décollage suivi d'un circuit



2-Huit horizontal entrée vent de face



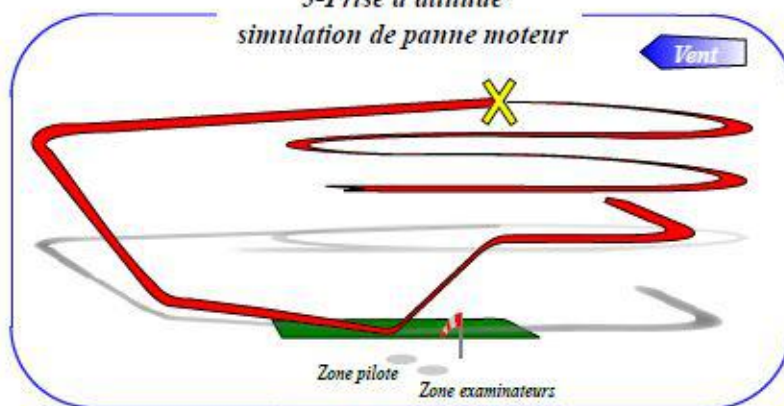
3-Huit horizontal entrée vent arrière



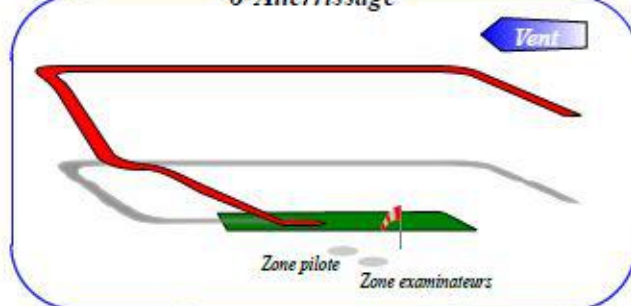
4-Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur



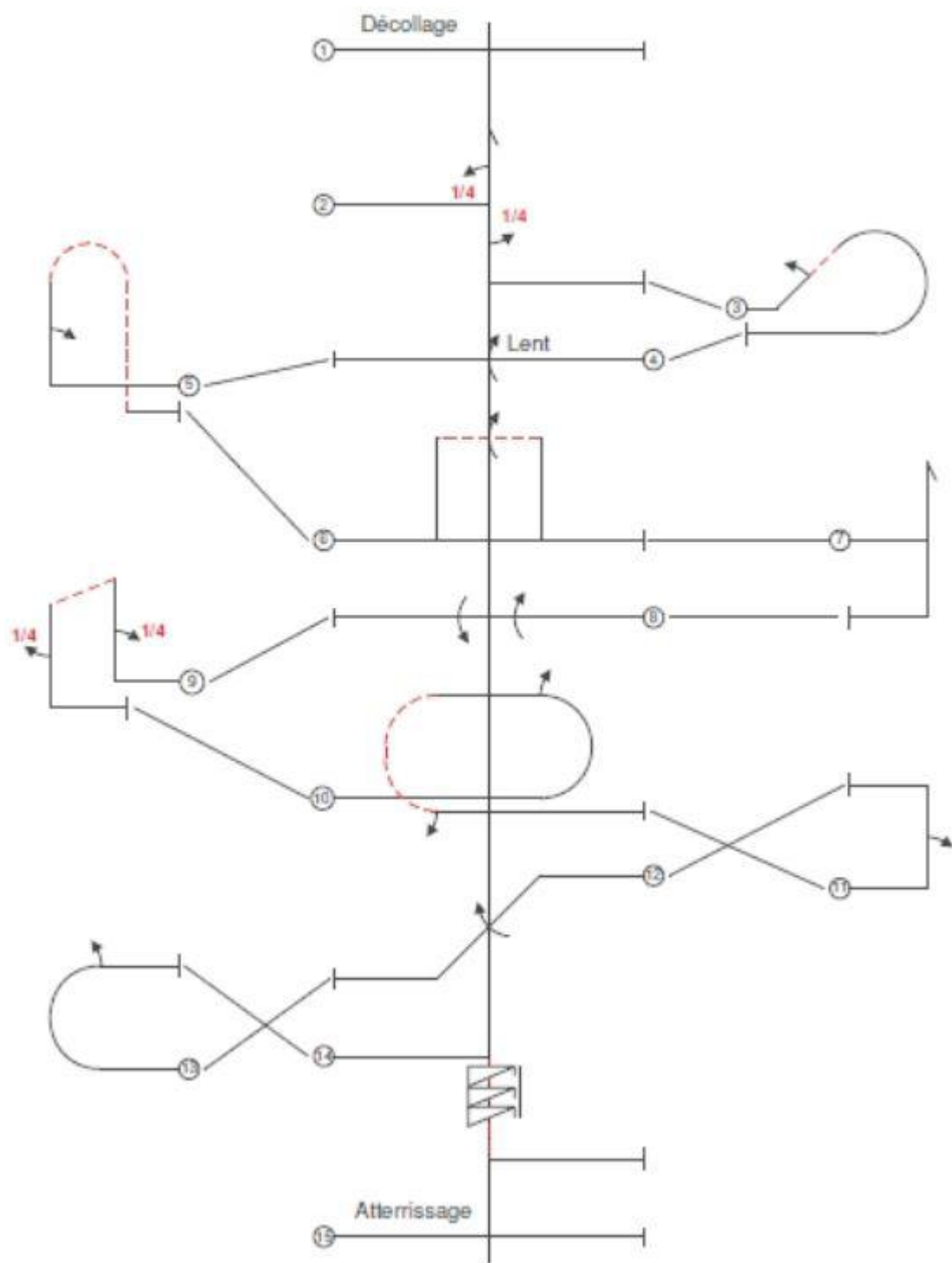
5-Prise d'altitude simulation de panne moteur



6-Atterrissage



Programme de vol de l'aile d'or (vol d'extérieur)



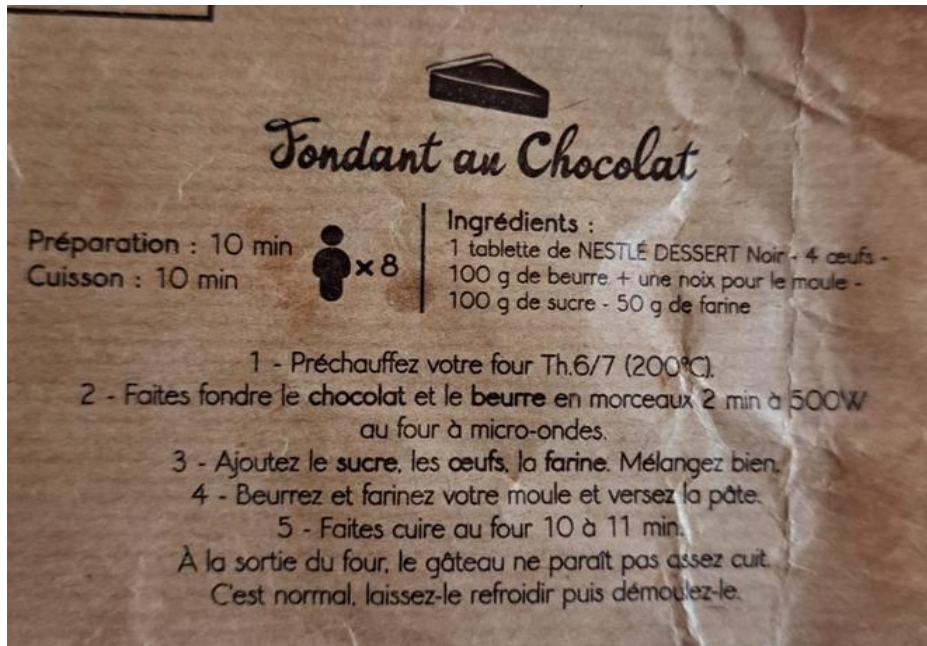
N'hésitez pas, contactez-nous et venez prendre votre première leçon !

Coin cuisine.



Quand il ne construit pas, notre sympathique ami **Claude C.** cuisine ou plutôt pâtisse. Il nous fait découvrir aujourd'hui une recette de fondant au chocolat.

Le club ne les a pas goûtés, mais connaissant **Claude**, ils sont sûrement très bons.



Bon appétit !

Si vous aussi vous avez des recettes faciles et sympas à proposer, le Ptero est preneur.

En bref.

Des nouvelles à picorer sans modération.

-----O-----

Le **C.A.R.E.B.** dispose désormais d'une girouette et d'un anémomètre consultables en temps réel sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>



-----O-----

Ne ratez surtout pas le prochain concours maquette du 16 novembre 2024 au C.A.R.E.B.



samedi 16 novembre 2024

concours maquettes au CAREB

avion et planeurs toutes catégories



Contact: Philippe L.
06-62-74-75-81
philippelacour68@gmail.com

- Repas tiré du sac
- barbecue à disposition

Ceci n'est pas une manifestation publique.

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Pierre : Producteur d'olives

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.