

Novembre- 2024 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

n° 64

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Les maquettistes de la région.



Salut à vous amis modélistes.

Un mois de novembre bien rempli dont je vous laisse le soin d'en découvrir toutes les facettes.



Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Toussaint.
- Entraînement maquettes.
- Concours maquettes.
- Écologie.
- En bref.
- Dernière minute.
- Le mot de la fin

Bonne lecture à tous.



Vu sur le terrain.



A tout seigneur tout honneur.

C'est indéniable, ce mois-ci, la palme revient à nos deux compères : **Jean-Luc D.** et **Pascal V.** qui avec un farouche acharnement et le soutien de quelques copains, sont arrivés non sans mal à mettre en l'air et sans casse un hélicoptère **Trex 500** équipé d'un module permettant entre autre, une stabilisation automatique en cas de perte de contrôle et le retour à la maison. Une tâche paraissant simple au premier abord, mais au deuxième rabord pas si facile que ça à maîtriser.

Un bel exemple de persévérance et de réussite.



Sans les mains !



Un personnage incontournable du **C.A.R.E.B.** en la personne de **Gérard C.** a offert au club un modèle légendaire qui a fait le bonheur d'un bon nombre de débutants, tant en construction qu'en pilotage. Je veux parler du **Charter** de **Robbe**.

Sorti en 1973 ce modèle de 1500mm d'envergure était motorisé par un 3,5cm3.

Si vous désirez en construire un, rendez-vous ici :

https://outerzone.co.uk/plan_details.asp?ID=7124

C'est appareil testé par **Jean-Luc D.** sera bien sûr destiné à l'écolage.



Merci Gérard !

A voir bientôt sur le terrain.



Nous verrons très bientôt l'avion de **Cyril A.** construit par **Claude C.** et verni de main de maître par **Yves C.**

Du grand art qui nécessite une maîtrise et une pratique digne d'un danseur classique pour arriver à un résultat parfait.



Il en tient une couche ! (de vernis)



La construction du **Ka8b** continue, supervisée comme il se doit par **Gus**.

Aujourd'hui, la dérive et son axe, les ailes et les aérofreins à lames.



A suivre...

Toussaint.

Profitant d'une météo ensoleillée indigne de la Toussaint, l'équipe F3A en profite pour s'entraîner .



L'entraînement va bon train !

Séance d'entraînement maquette.

Dans le but d'être fin prêt pour les concours maquettes devant se dérouler les 16 et 17 novembre respectivement sur les terrains du **C.A.R.E.B.** et d'Eyguières : **Philippe L.** avait prévu d'organiser une journée dédiée à l'entraînement.

Quelques concurrents ont répondu présents pour cette belle journée.



Concours maquettes.

Comme indiqué précédemment, ce sont deux concours maquettes d'affilée qui se sont déroulés sur les terrains du **C.A.R.E.B.** le 16 novembre et Eyguières le 17 novembre.

Ces concours sont attendus par tous les concurrents de la région car ils leurs permettent de participer au championnat de France.

Bien que la météo n'ait pas été très bonne, c'est une bonne vingtaine de participants qui est venue en découdre ce samedi 16 novembre au **C.A.R.E.B.**

Quelques images qui témoignent de la qualité de réalisation des modèles présentés.











Et le dimanche 17 novembre, la même chose a eu lieu sur le terrain du club d'Eyguières.
Deux belles journées qui ont mis à l'honneur les maquettistes.



**Merci aux participants et aux organisateurs sans qui, bien entendu :
Rien ne serait possible.**

Écologie.

Le **C.A.R.E.B.** en veut toujours plus pour améliorer le confort de ses adhérents.
Après l'installation de panneaux solaires, ce sont 3 arbres qui ont été plantés afin d'apporter un peu d'ombre pendant les chaudes journées d'été.



On ne plante pas uniquement des avions !

En bref.

Des infos par-ci par-là, des idées, des points de vue.



C'est comme ça qu'on nettoie correctement un modèle !

-----O-----



Pierre C. qui est allé faire un tour en Italie, a trouvé un club sympa possédant deux belles pistes : Une pour le vol circulaire et une autre orientée dans l'axe du vent. Le vol de pente est aussi praticable par vent de travers.

L'hébergement est possible pour les séminaires de formation.

-----O-----



Pascal V. a réparé notre voile d'ombrage qui s'était arrachée à cause du vent. Merci à lui.

-----O-----



Pascal Z. de son côté, vous déconseille vivement de faire décoller ce modèle depuis un chariot.

-----O-----

Dernière minute.

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, le concours F3A du 30 novembre n'est sûrement pas terminé.

Comme d'habitude, un bon nombre de concurrents a fait le déplacement. Certains par pur plaisir, d'autres pour avoir le nombre de concours nécessaire.

Tout ce petit monde qui a certainement apprécié le **Rougail saucisse** de notre maître-queue **Jean-Luc** devrait être en forme pour l'après-midi

Des images qui vous donneront l'envie de participer ou bien de vous perfectionner grâce à nos formateurs voltige. N'hésitez pas à vous rapprocher d'eux.

-----O-----



Et leur sentence sera irrévocable !





Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.
Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.