

-Mai- 2025 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N°70

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Tous à la pente !

Salut à vous amis modélistes.

Un joli mois de mai qui s'est révélé très riche.
Des concours, des nouveautés et plein d'autres bonnes nouvelles comme vous allez pouvoir le constater si vous lisez ces quelques pages.

Au sommaire ce mois-ci.

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Écolage.
- Concours F3A Vintage.
- Concours maquettes et mon coup de cœur.
- Vol de pente.
- Vol circulaire.
- Un saut dans l'histoire par Piergé.
- En bref.
- Coin cuisine.
- On parle de nous.
- A noter sur vos tablettes.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture et bons vols à tous.

-----O-----

A voir bientôt sur le terrain.

Christian P. a fait l'acquisition d'une superbe aile volante de type **Horten** d'une envergure de 3m.
Les essais sur le terrain ne devraient pas tarder.



Si le ramage... !



Claude C., fin constructeur devant l'éternel nous commente la suite de la construction de son modèle.

*"Le montage du moteur qui est un **Hacker Q80** et mise en place des servos de profondeur dans les stabilisateurs.*

Le moteur est monté en porte à faux tenu par 4 vis sur le couple avant collé époxy sur le fuselage. Ce couple est fait avec du CTP de 3 mm et du tissu carbone résiné de part et d'autre."



Admiration !

Vu sur le terrain.

Ce mois-ci, nous avons pu voir et admirer les modèles de **Guy F.**

Tout d'abord un **Baron**, un modèle conçu dans les années 70 par **Ch. Chauzit** qui nous a quittés il y a peu de temps.

Un modèle simple, conçu sur le coin d'une table et qui est devenu une légende.



Puis, un **Katana**, beaucoup plus récent et surtout, plus voltigeur.



Éclectique !



Sylvain F. a mis en l'air son **Joker 3** duquel vous avez pu suivre le montage le mois précédent.

Un vol sans histoire comme on pouvait le prédire. Tout s'est bien passé, un bon modèle et un bon pilote.



Un sacré atout !



Pascal Z. qui s'est offert une toute nouvelle radio dernier cri : Une **FrSky TWIN x Lite S**, est venu l'essayer avec son lancé-main.
A la vue des résultats, je peux dire que les essais sont concluants et quelle est validée par son heureux propriétaire.

Pour plus d'informations, rendez-vous ici :

<https://www.intermodel.fr/radiocommandes/12171-twin-x-lite-frsky-frsky-frsky-dualband-twin-xlite.html>

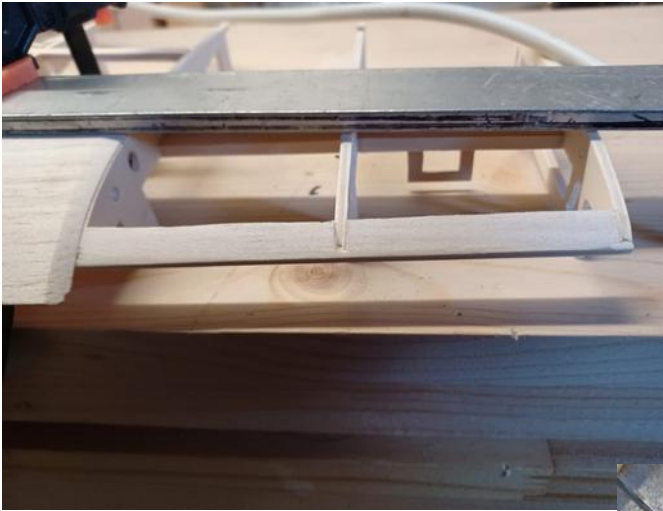


Ça vole haut !



Des nouvelles également de **Philippe L.** qui est en train de coffrer les ailes de son planeur.

Mise en forme du balsa à la vapeur, découpe en biseau du bord de la planche pour plus de surface de contact et épinglage de tout ça.



Un Philippe pour le moins en forme.

Écolage.

Yohav qui est venu de loin passer quelques jours de vacances en Provence, nous a rendu visite afin de prendre quelques cours de pilotage et se remettre dans le bain de l'aéromodélisme qu'il avait abandonné depuis longtemps.

C'est aux commandes du **Charter** et sous la houlette de **Jean Luc**, que **Yohav** a très vite repris ses marques.

Une belle rencontre chargée d'une amitié sincère.



A bientôt !

Concours F3A vintage.

Ces concours, organisés sur deux jours, les 10 et 11 mai 2025 par le **C.A.R.E.B.** et le **M.A.C.A.P.** permettent aux amateurs de voltige à l'ancienne de se rencontrer et de se mesurer avec des machines ayant eu leurs heures de gloire dans les années 80.
Un reportage en images de ces deux belles journées.











Merci à tous pour votre participation. Un merci particulier au cuistot **Jean-Luc** et aux organisateurs qui, par leur engagement, ont régalié tous les convives.
A la prochaine !

Concours maquettes.

Ce sont les 17 et 18 mai que se sont déroulés ces deux concours maquettes.

Le premier au **C.A.R.E.B.** et le second, initialement prévu sur le terrain d'Eyguières, aussi. Une interdiction de vol ayant contraint les organisateurs du club d'Eyguières à organiser le concours sur notre terrain.

Comme toujours, une bonne ambiance et de très beaux modèles, comme vous pourrez le constater.

















Deux très beaux concours. Comme il est d'usage je remercie tous les participants ainsi que les organisateurs sans qui rien de tout ça ne serait possible.

Mon coup de cœur !

Je ne suis pas souvent impressionné par une machine même si elle est d'une qualité irréprochable, mais je dois avouer que ce **Fokker DVII**, certainement une réplique de celui piloté par le légendaire **Ernst Udet**, m'a bluffé.

En effet le réalisme du ronronnement du moteur reproduit par un haut-parleur interne m'a laissé sans voix, sans oublier la qualité de sa réalisation et de l'évolution du modèle.



Bravo à son constructeur et bravo à tous.

-----O-----

Vol de pente.

Une nouvelle passion, qui fera certainement des émules, est née il y a peu au sein du club. C'est sous l'impulsion donnée par **Basile G.** que quelques membres sont allés tester les pentes environnantes, histoire de se donner de nouvelles sensations.

Bien entendu, je ne peux que vous inviter à faire de même. Renseignez-vous auprès de **Basile** ou de notre président **Julien**, ils vous donneront toutes les infos utiles susceptibles de vous aider.



Celle là c'est pour maman !









Certains sont déjà fin prêts.



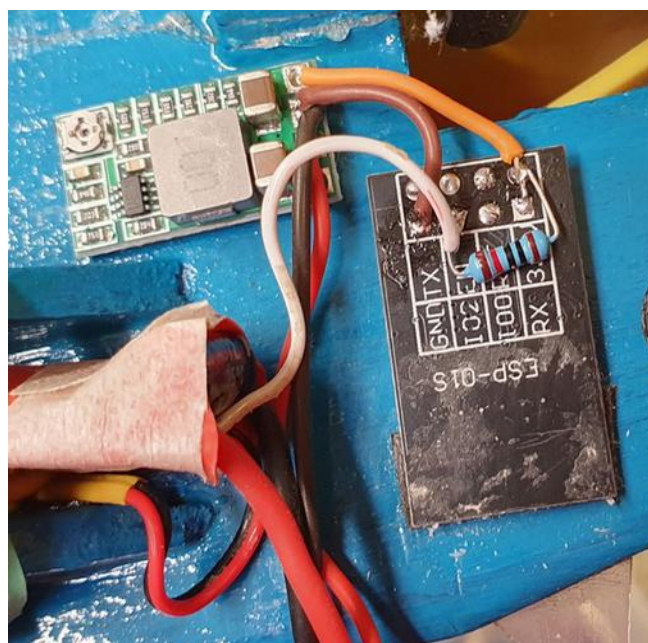
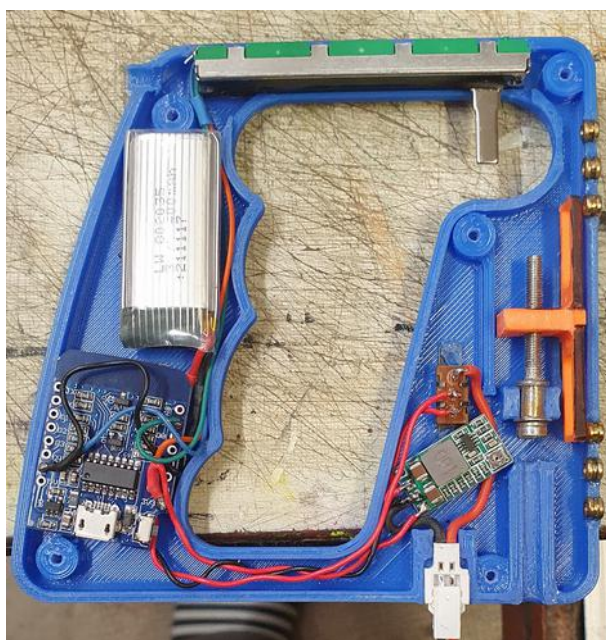
**Alors, faites comme eux :
Allez prendre l'air !**

Vol circulaire.

Ça y est la poignée me permettant de contrôler les gaz est terminée. Plus besoin d'avoir une radio dans la main gauche et une poignée dans la main droite pour piloter le modèle. C'est avec des modules à base d'ESP 8266 identiques à ceux utilisés dans les balises de Julien que j'ai réalisé ce petit émetteur WiFi.

Après avoir fait plusieurs essais avec une minuterie et un autre avec une radio modifiée, ce système plus compact remplit parfaitement sa mission.

Ci-dessous la poignée avec son module WiFi situé en bas a gauche. Le régulateur de tension 3,3V a droite, la prise de charge et la vis de réglage du trim.



Coté avion, le module WiFi contrôlant le variateur.

Si vous êtes intéressés, contactez-moi, je vous communiquerai tous les détails.

-----O-----

Un saut dans l'histoire.



Le nouveau conte loufoque de notre ami conteur, constructeur, marin : **Piergé** est enfin arrivé. Il est intitulé : Un saut dans l'histoire.
Je vous laisse apprécier.

-----O-----

Un saut dans l'histoire (un peu d'uchronie)

Notre rédac'chef toujours fureteur, toujours dans les archives a encore trouvé une pépite !
Jugez vous-même . En Octobre 1938 : notre modeste (mais actif, osons le dire) aérodrome a reçu la visite du Président de la République ! Si si : Monsieur Albert Lebrun lui-même.
Extrait du Ptero du mois d'Octobre 1938

GRAND MEETING AERIEN POUR LA PAIX EN PRESENCE DE MONSIEUR LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE

-De notre envoyé spécial- Il faisait grand beau temps quand Monsieur le Président de la République a été accueilli comme il se doit par les autorités locales civiles, militaires et religieuses. Très impatient de découvrir les nouveautés aéronautiques Monsieur Albert Lebrun s'est engouffré dans sa limousine au volant de laquelle se trouvait son fidèle chauffeur Edmond pour se diriger rapidement vers notre petit aérodrome.

Madame Boutefigue, notre sympathique tenancière de « L'Olivette Amoureuse » se tenait sur le pas de la porte de l'établissement en grande tenue comme il se doit et secondée par Jean-Luc comme extra. (*Jean-Luc est réputé mondialement pour sa recette de pommes de terre en robe des champs. Note du rédac chef*)

Après le pastis d'honneur Pascalis (*un Pascalis et hop ! t'as plus d'hélice !*) le Président de la République a bien voulu accorder quelques mots à notre envoyé spécial ; « En cette terre de vignobles, nous venons enfin fêter une vendange bien spéciale : celle de la paix retrouvée par la conférence de Munich. Je vais à l'instant déclarer ouvert le grand meeting aérien de la paix entre les peuples. Que tous ces intrépides pilotes de toutes les nations s'unissent vers un seul but : la paix par le progrès »
Chers lecteurs et abonnés (*le numéro 0 F, les quatre numéros 0 F aussi. Paraît tous les derniers samedis du mois*) nous allons suivre par la photographie le déroulement de cette mémorable journée aéronautique, gastronomique et internationale.





Particulièrement remarquables et de gauche à droite : Avion acrobatique de loisir Morane 315 ; avion de loisir Fairchild PT19 ; Fieseler FI 156 sanitaire dont le pilote remet solennellement aux autorités un message de paix et progrès de Monsieur Goering, ministre de l'air du Reich.



Chers lecteurs votre mensuel préféré vous le savez est limité dans son tirage. Nos journalistes sont toujours « là où il faut et quand il faut ». Telle est notre devise ! Vous trouverez bien sûr dans ce numéro vos informations habituelles, aéronautiques et gastronomiques ; Nous manquons de place ! Vous trouverez donc la suite de ce reportage littéraire, photographique et enthousiaste le mois prochain. Et pour reprendre les messages de messieurs Goering et Staline « **VIVE LA PAIX** »

**A l'Olivette Amoureuse. Noces et banquets. Prix étudiés pour groupes. Siège du CAREB.
Dépositaire du pastis **L'AMIRAL** « ça se boit et ça fait pas de mal »**

(publicité)

Où va-t-il chercher tout ça ?

En bref.

Des infos glanées par-ci par-là.

Le jeune **Vincent V.** ne se contente pas de faire voler de petits avions, il en pilote aussi des vrais.



-----O-----

Cet adhérent surpris en train de commettre une faute irréparable a tenu à rester anonyme et promet que ça ne lui arrivera plus. Il se consacre désormais à l'ornithologie.



-----O-----

Coin cuisine.

Que fait notre ami **Yves C.** lorsqu'il ne construit pas ?

Il cuisine, et selon l'avis de tous : C'est pas une truffe.

Il nous a préparé une brouillade aux truffes d'anthologie accompagnée d'un petit Moulin à vent à pas piquer des vers. (consommé avec modération cela va de soi).



**Du pain, du vin, de l'amitié.
C'est aussi ça l'aéromodélisme !**

On parle de nous.

Paru dans le "**BERRE & Vous**" de mai 2025.

ILS FONT LA VILLE

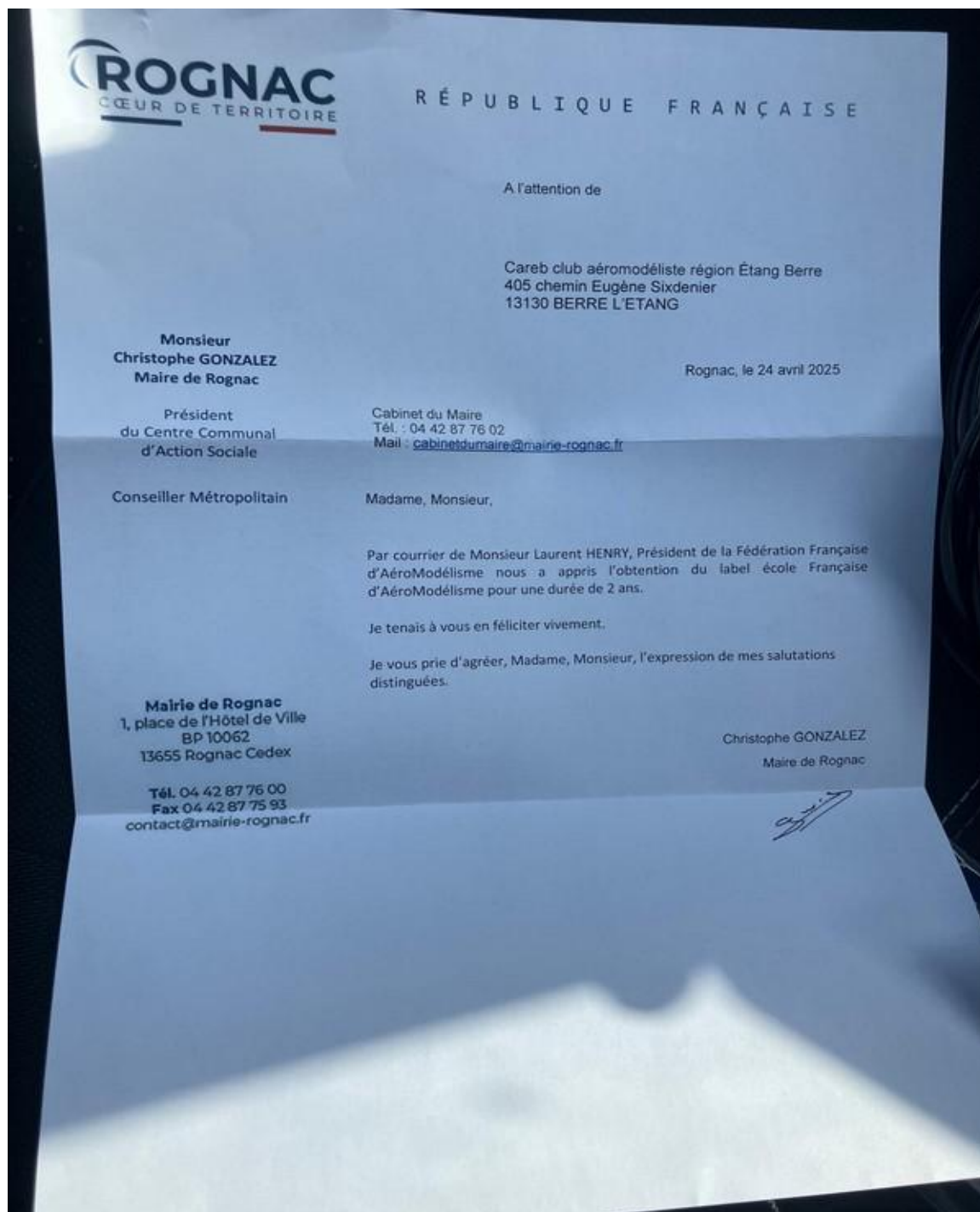


Le CAREB

LABELLISÉ ÉCOLE FÉDÉRALE D'AÉROMODÉLISME

Fondé en 1977, le CAREB (Club Aéromodélisme Région de l'Étang de Berre) fait évoluer des avions modèles réduits depuis près de 50 ans sur l'aérodrome de Berre - La Fare. Cette passion pour la construction, l'assemblage et le pilotage de modèles réduits réunit aujourd'hui plus de 45 membres enthousiastes à Berre. « Le club est ouvert à tous, que l'on soit compétiteur ou simple curieux. L'apprentissage est accessible à tout âge. Notre objectif est de créer du lien autour de cette activité et d'impliquer chacun dans la vie du club », explique Julien Veschambre, le président. Chaque année, le club organise plusieurs concours, notamment en voltige de précision et en maquette, ainsi que des rencontres interclubs. Il participera aussi à divers événements comme le salon Berre Vintage en mai, et développe de nouvelles disciplines, comme le planeur lancé main. « Grâce à notre label d'École Fédérale d'aéromodélisme, nos méthodes pédagogiques sont reconnues et nous figurons sur le site officiel de la fédération », précise-t-il. Le CAREB propose des séances de découverte et de formation au pilotage en double commande tous les samedis et dimanches matin, sur rendez-vous par mail. Le matériel est mis à disposition par le club. « Avec une dizaine de formateurs bénévoles, nous transmettons notre savoir-faire et espérons donner envie aux plus jeunes de rejoindre l'aventure », conclut Julien Veschambre.

Notre président a également reçu les félicitations de la **Mairie de Rognac** pour avoir obtenu le label d'école Française d'aéromodélisme.



Le **C.A.R.E.B.** est ravi de donner une image positive de ce sport ainsi que de ses adhérents et continuera toujours à œuvrer dans ce sens.

-----O-----

A noter sur vos tablettes.

Pour les fanas de l'aviation.



-----O-----

Le passage des QPDD et Brevets A, B et C aura lieu sur notre terrain le samedi 5 juillet.

Le club souhaite qu'une majorité de ses adhérents s'inscrivent à une ou plusieurs épreuves.

Chacun de vous peut y participer quelque soit son niveau de pilotage. Cela vous permettra d'obtenir une qualification pour pouvoir voler lors de manifestations publiques, d'avoir une évaluation de vos compétences et aussi de faire gagner des points au club tout en passant une agréable journée.

Une manière peu contraignante de servir le club que je conseille à tous les phobiques de la tondeuse à gazon, des outils de jardinage, des journées galère ou des "je-viens-ici-que-pour-voler".

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.