

- Octobre- 2025 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

№ 75

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Les tournicoteurs à Grenoble.

Salut à vous amis modélistes.

J'espère que vous profitez bien des vacances de la Toussaint. Ce mois d'octobre a été plutôt pas mal avec son lot de concours et la journée porte ouverte.

L'écolage va bon train et nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents. Tout va bien à bord comme dirait **Piergé** et pourvu que ça dure comme disait la mère de Napoléon.

N'oubliez pas de partir à la recherche de Roro qui se cache dans les pages du Ptéro.

Joyeux Halloween et bonne lecture.

Au sommaire ce mois-ci :

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- La journée porte ouverte.
- Concours F3A.
- Écolage.
- Concours F3K à Grenoble.
- Découpage.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes.
- Le mot de la fin.



Bonne dégustation !

Vu sur le terrain.

Guy F. s'en donne à cœur joie avec son quadrirotor piloté en F.P.V.
Son casque en haute résolution lui procure des images d'une qualité exceptionnelle rendant le pilotage en immersion d'un réalisme saisissant.



Ant man ?

Nous avons pu voir **Michel M.** qui effectuait son premier vol avec son tout nouvel avion de voltige.

Son modèle précédent ayant été détruit suite à une perte de contrôle provoquée par une nuée de moustiques.



Mosquito man ?



Baygon jaune !

A voir bientôt sur le terrain.



Peu de choses ce mois-ci, mis a part **Claude C.** qui a terminé le coffrage des ailes du **Superstar**.

L'assemblage des deux demi-ailes a été réalisé avec deux bandes de tissu de verre.

C'est **Yves** (que je salue et à qui je souhaite un prompt rétablissement) qui va être content.

Plus complexe qu'il n'y paraît, le coffrage d'une aile nécessite de l'expérience et de la patience. Pour réussir il faut bien préparer l'opération : Bien caler l'aile, vérifier que tout est bien rectiligne, qu'il n'y a pas de vrillage. Il faut aussi bien maintenir le coffrage après encollage et laisser sécher le temps qu'il faut. Si toutes ces conditions ne sont pas remplies, il est possible que l'aile soit irrémédiablement foutue et il faudra recommencer.

Un conseil : Ne collez pas le coffrage si le bois est humide. En séchant, le bois se rétracte et risque de provoquer du vrillage et faire des côtes.



Un avion qui aura du coffre !

A suivre !

La journée porte ouverte.

Organisée à tour de rôle par les utilisateurs de la plate-forme, c'était cette fois-ci aux aéromodélistes de prendre en charge les opérations.

Faisant confiance au dicton " Quand l'appétit va tout va", c'est par la partie cuisine que tout a commencé.

Notre chef cuistot **Jean-Luc** aidé de ses fidèles mitrons a lancé la préparation du repas.

Au menu :

Apéritif.

-----o-----

Entrée

Œufs mimosa et macédoine de légumes.

-----o-----

Plat.

Porc au curry et riz.

-----o-----

Dessert.

Tarte aux pommes et glace vanille.

-----o-----

Fromage.

-----o-----

Café.

-----o-----



Nous sommes fin prêts pour accueillir comme il se doit nos amis d'en face, venus pour une journée découvrir une autre facette de l'aviation. Certes plus modeste mais néanmoins tout aussi passionnante.

Une séance de pilotage en double commande leur était proposée, ce qui a permis bon nombre d'entre-eux de découvrir les joies du pilotage "hors-bord".

Après un petit briefing, Catherine et d'autres par la suite ont pris leur première leçon de pilotage en double commande par des formateurs motivés et fraîchement promus (voir le numéro précédent).



C'est parti !

Les vols d'initiation s'enchaînent.



A table !

Après l'effort, le réconfort, il est temps pour tous de se mettre à table et de poursuivre les discussions entamées lors de l'apéro (qui fut consommé avec beaucoup de modération). Des passionnés d'aviation, petite ou grande peuvent parler de quoi à votre avis ?



Ce samedi 4 octobre fut une bien belle journée, très enrichissante pour tous. La convivialité, la bonne humeur et le soleil étaient au rendez-vous.

On ne pouvait guère espérer mieux.



Vivement l'année prochaine !

Concours F3A.

Notre président a écrit un article concernant les concours du 11 et 12 octobre qu'il a publié sur le site de la fédé.

Je vous en livre un extrait. Je vous invite à lire la suite et à visionner d'autres photos en vous rendant à l'adresse ci-dessous.

<https://www.ffam.asso.fr/fr/actualites/5489-concours-f3a-careb-a-berre-l-etang-13-11-octobre-2025.html>

-----o-----

"Concours F3A Berre La Fare du 11 octobre 2025"

Une tradition bien ancrée entre le CAREB et le MACAP.

Les concours F3A des 11 et 12 octobre 2025 se sont inscrits dans une tradition désormais bien établie entre le club CAREB et celui voisin MACAP : organiser deux compétitions consécutives sur un même week-end. Cette formule permet aux concurrents et aux juges d'optimiser leurs déplacements, tout en profitant de deux journées intenses de compétition dans une ambiance conviviale.

Ce sont ainsi une vingtaine de pilotes, venus principalement des régions PACA et Occitanie, qui ont pris part à ces deux journées, la majorité d'entre eux ayant participé aux deux concours, répartis dans les quatre catégories officielles :

Promotion : 1 concurrent au CAREB, 3 au MACAP

National A : 1 concurrent au CAREB, 2 au MACAP

National B : 11 concurrents au CAREB, 12 au MACAP

INTER : 5 concurrents au CAREB, 4 au MACAP

La catégorie Promotion a été particulièrement remarquée grâce à la participation de trois jeunes pilotes : un compétiteur et deux compétitrices, qui se sont vaillamment battus tout au long du week-end.

Les épreuves ont été jugées avec rigueur et bienveillance par une équipe de quatre juges dont le juge Michel dit "la vrille" du CAREB.

Un grand merci également ...(pour lire la suite, allez sur le site!)







Le **C.A.R.E.B.** à également participé au concours organisé le samedi 25 octobre par le club du **Castellet.**

Julien V. en tant que juge, **Vincent V.** et **Cyril A.** en tant que concurrents.



Bravo et félicitations à tous.

Écolage.

L'écolage se porte bien au sein du **C.A.R.E.B.**

Ce sont trois élèves qui ont pris des cours de pilotage ce mois-ci.

Victoria et **Auguste D.** Nos plus jeunes élèves ont reçu récemment leur modèle grâce à la convention proposée par la **F.F.A.M.** et **Thierry H.** un tout nouvel adhérent très motivé qui effectue ses premiers vols avec **Jean-Luc.**

Les photos parlent d'elles-mêmes.



Y' a pas d'âge !

Concours F3K à Grenoble.

Le samedi 4 octobre à Grenoble, se déroulait un concours F3K. **Basile G.** était présent et a partagé ces quelques images.

Prouvant une fois de plus ses qualités de pilote il termine 2ème de ce tournoi et rapporte avec lui le fameux trophée "A la noix" que tout le monde rêve de gagner au moins une fois dans sa vie.

SFR 08:55

Round 7

Update Rounds List Refresh Results Download Results

Raw Score	Rnd1 Best Flight	Rnd2 Best3 3.00max	Rnd3 L1 5max in 7m	Rnd4 ARip 3.00*3	Rnd5 Big Ladder	Rnd6 1, 2, 3, 4	Rnd7 L2 4max in 10m	Penalty	#	Name
6933.560	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	933.560	1000.000	1000.000		1	CARA, Guillaume
6866.900	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	1000.000	866.900	1000.000		2	GINEL, Basile
6448.193	896.296	888.888	1000.000	772.222	1000.000	938.704	952.083		3	PETERS, Rudy
6401.510	770.370	922.222	1000.000	725.925	982.993	1000.000	1000.000		4	THOME, Jérôme
6005.617	779.816	1000.000	556.666	1000.000	700.170	968.965	1000.000		5	COSTE, Jean Philippe
5807.799	752.293	817.475	1000.000	814.814	921.768	929.310	572.139		6	FRANCISCO, Jean Claude
5668.118	722.222	801.941	853.333	805.555	805.792	982.758	696.517		7	SUSS, Jérôme
5625.114	507.407	681.553	1000.000	833.333	969.387	691.768	941.666		8	PROUX, Arnaud
5296.993	779.816	816.666	293.333	964.814	920.068	728.546	793.750		9	LECOMTE, Michael
5228.984	701.834	859.259	883.333	607.407	674.616	704.028	798.507		10	AGUTTES, Alexis
5214.268	700.000	714.563	416.666	911.111	599.659	943.103	929.166		11	BENOIT, Julien
3648.844	504.587	648.148	330.000	429.629	528.109	658.620	549.751		12	GONZALES, Alexandra
2615.707	307.339	388.349	283.333	311.111	465.986	536.206	323.383		13	CHAVAND, Luc

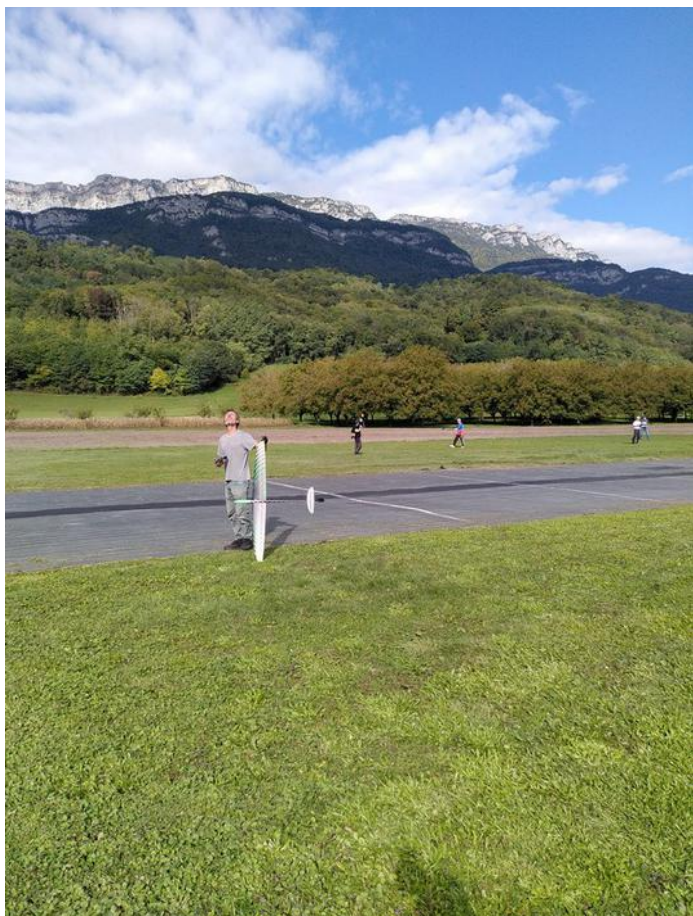
GliderScore software and this web site Copyright ©

Comments and suggestions welcomed. Send to [gerry.carter\(at\)gliderscore.com](mailto:gerry.carter(at)gliderscore.com)

Software downloaded from this site is provided free and carries no warranty whatsoever.



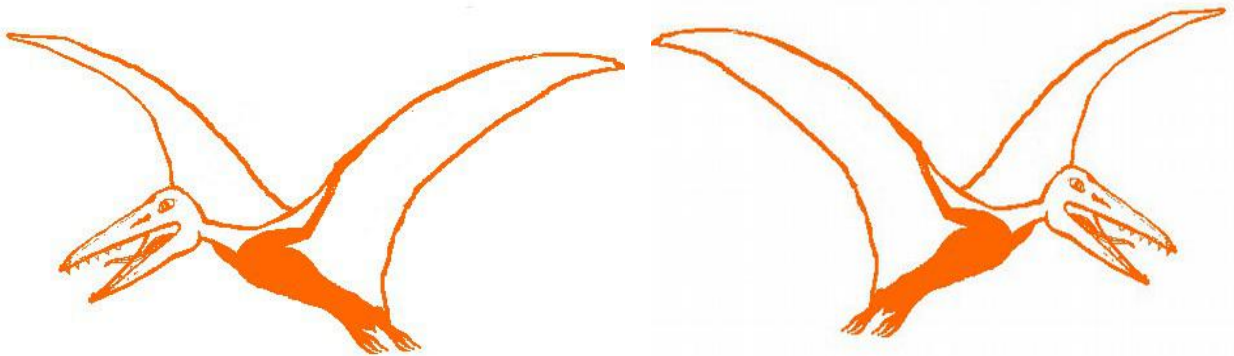
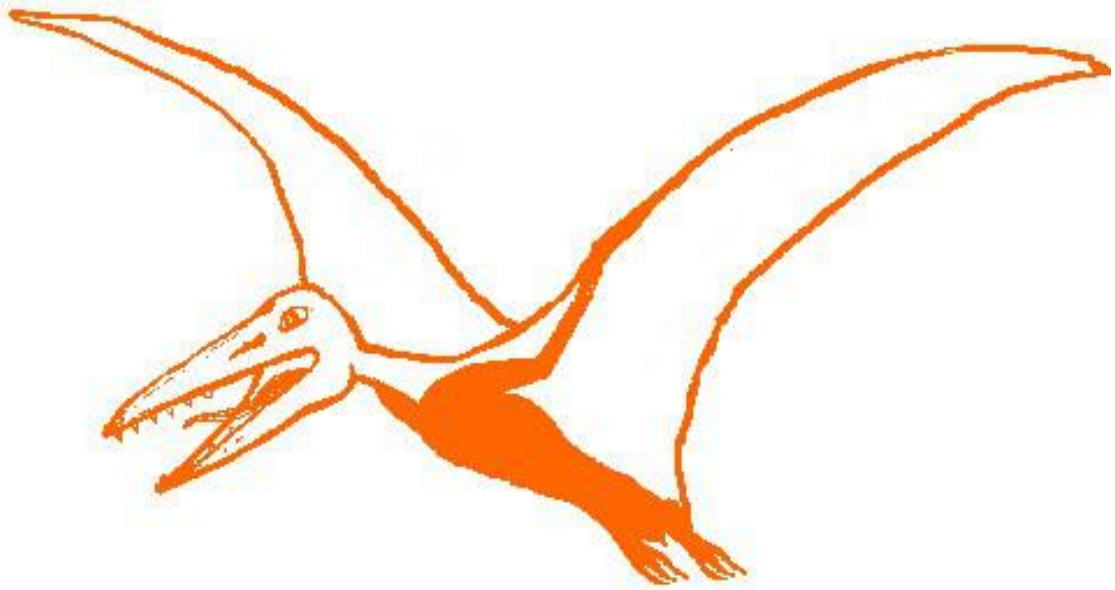
Le fameux trophée à la noix.



Encore un bon souvenir !

Découpage.

C'est bientôt Halloween, pensez à décorer votre antre.



En bref.

Des infos encore des infos.

-----O-----

Pierre C. a fait le ménage, réparé le surpresseur et remis en service le digicode !



-----O-----

Le **Ptéro** souhaite une longue vie à son confrère "**La Gazette**" éditée par le club **Pégase**, que vous pourrez apprécier ici.

<https://fliphtml5.com/mltrk/ucej/>



-----O-----

Basile G. et **Pascal Z.** sont allés chatouiller la pente de **Rognac**.
Selon leur dire : « C'était sympa. »



-----O-----

Un grand merci au généreux donateur du **M.A.C.A.P.** qui nous a offert ces 4 belles tables.



-----O-----

Une image renversante du jeune **Vincent** en train d'assembler son pupitre !
Pourquoi faire simple ?



-----o-----

Notre ami **Piergé** est toujours à flot et nous envoie une superbe image qu'il a prise en longeant les berges du fleuve Amazone, impressionnant !



-----o-----

Des images envoyées par **Guy F.** qui s'est rendu en Espagne à la **Seu d'Urgell** au sud d'Andorre.

Des rencontres G.P.R. y sont organisées fréquemment. C'est le genre d'endroit idéal pour pratiquer cette discipline

<https://www.facebook.com/p/Club-aerosedis-100090924056126/>

De belles images qui nous ont permis entre-autre d'avoir des nouvelles de notre ami **Stéphane V.** qui a longtemps été adhérent du **C.A.R.E.B.** et dont la présence nous manque beaucoup



C'est beau l'amitié.

A noter sur vos tablettes.

Oyez braves gens !

Le samedi 29 novembre, le C.A.R.C.B. et le L.A.C. s'associent pour organiser une journée inter clubs.

Sachez que cette journée où nous ferons ripaille avec moult poulardes et autres mets de choix sera sous le signe de la bonne humeur et de la franche camaraderie.

De plus, nos formateurs seront aussi de la fête pour y faire de l'écolage en double commande.

La présence de jongleurs et autres cracheurs de feu est fort probable ainsi que la célèbre Mme Irma diseuse de bonne aventure et pilote grandeur à ses heures.

Tout cela pour la modique somme de 10 €

Pensez à vous inscrire par e-mail sur :

CAREB13130@gmail.com

Qu'on se le dise.

-----o-----

A noter également une info de dernière minute qui vient de tomber sur nos téléspecteurs :

Le Club d'Eyguières organise les 15 et 16 novembre un concours maquettes.
Les inscriptions sont ouvertes sur le site de la F.F.A.M.

-----o-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !



On n'est pas bien là ?

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.