

- Janvier- 2026 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 78

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



L'assemblée Générale.

Salut à vous amis modélistes.

Ne nous le cachons pas, le mois de janvier a été pourri. Entre la pluie et le vent, il n'y a pas eu beaucoup de jours franchement volables.

Qui dit peu de vols dit peu de nouvelles fraîches.

Certes, les plus courageux sont tout de même venus mais surtout pour le plaisir de se retrouver entre amis.

Piergé vient à la rescousse de ce **Ptéro** maigrichon avec un article où il nous livre tous les détails sur la reconstruction de son **Mig 3**.

Au sommaire ce mois-ci :

- A voir bientôt sur le terrain.
- La reconstruction du Mig 3 (Piergé).
- L'assemblée Générale.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture !

A voir bientôt sur le terrain.



La construction du 48ème Harmonie va bon train !

Claude C. a réalisé le support du train d'atterrissage en CtP à qui il donne une allure de carbone avec une couche de peinture noire. Un détail qui fait toute la différence.



Avant (Bof !)



Après (La classe !)



Thierry H. entre dans la danse des constructeurs avec la restauration de son **TAXI 2000** de **Graupner**.

Une belle initiative qui sera sûrement récompensée par de beaux vols.



Hep taxi !

La reconstruction du MIG 3 par Piergé.

-----O-----

RECONSTRUCTION D'UNE SEMI MAQUETTE DE MIG 3 APRES UNE GAMELLE

L'avion : une semi (très semi!) maquette de MIG3 « prêt à voler » des années 90 (?) 1,7m d'envergure, moteur 2T de 7,5cm³ que m'avait confié Luc pour l'envoyer en l'air.

L'engin avait d'entrée de nombreux défauts notamment un capot inadaptable et le train rentrant à la cinématique fantaisiste. Donc confection d'un capot en résine sur moule perdu et bidouillage du train moyennant quelques bonnes séances de « merde » « saloperie de bidule Chinois » « j'vas te mettre tout ça au feu que ça sera vite fait » etc... Installation des servos et radio. Centrage ok sans modif., calage des angles moteur (piqué et anti-couple)...

Et nous voilà partis pour le dépucelage de la bête.

Ça vole bien. Même très bien et -de loin- c'est réaliste. Bien.

Deuxième vol on en fait un peu plus. Bien.

Troisième on essaye les volets. Il faudra faire un réglage mais tout baigne.

Quatrième. Le moteur cale juste en sortie de notre *merveilleuse piste, de loin la plus belle du monde* (ça c'est du Donald). L'avion est totalement détruit et le propriétaire tellement dépité que je lance au hasard « *je vais te le refaire !* »

Une enquête minutieuse permettra d'établir le théorème suivant :

« Quand deux adultes responsables et consentants bavent devant leur dernier joujou à moteur broum-broum ils en oublient de régler « la pointe » du moteur et après la catastrophe restent comme des glands devant les ruines de leur chef-d'œuvre »

Note du rédac-chef : les ricanements et quolibets des amateurs d'électricité ne seront pas retranscrits dans ce remarquable récit d'aventures.

On ajoutera : devant un petit tas de débris annoncer « *je vais te le refaire* » relève au mieux de la pure inconscience, au pire d'un état psychologique défaillant.

État des lieux. Sont intacts : le capot, la verrière et l'empennage. Pour le reste le fuselage est disloqué et séparé en trois morceaux ; une aile est disloquée et l'autre déchiquetée.

L'ensemble est construit dans un bois léger très dur et cassant recouvert de « vénilia » décoré. Les collages réalisés à la colle à chaud permettent visiblement de corriger les multiples erreurs de découpe. Bref, pour reconstituer tout ça on va rigoler.

ET C'EST PARTI POUR UNE BONNE ANNEE DE GALERE

Bon. Soyons franc. On retranche 3 mois de croisières, l'entretien de la maison et du jardin, 15 jours de vacances (oui oui : même les retraités) et un mois d'entretien du porte avions.

Je commence par reconstituer l'épave avec du scotch -comme on fait avec un Boeing crashé- pour avoir une idée des cotes générales. Puis je démonte le plus possible de couples et nervures... Et là c'est franchement galère : le bois part en échardes et quand j'arrive à sortir une pièce c'est qu'elle a été découpée de travers et que la colle n'a pas marché.

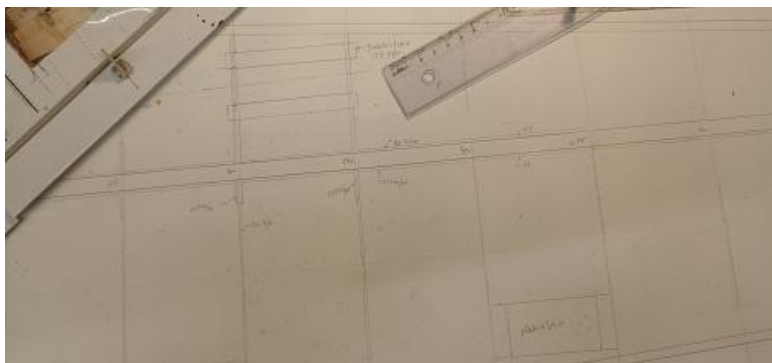
Plan du fuselage. A partir de l'épave scotchée j'obtiens les grandes cotes : longueur, largeur de la caisse, position du téton d'aile et des vis de fixation. Les couples sont dessinés à partir des morceaux originaux. Il faut recommencer plusieurs fois pour que sur le papier tout tombe juste.

Plan de l'aile. Sachez, O lecteurs, que pour établir ce plan votre auteur préféré a frôlé la démence alcoolique voire même l'état de la prostration clinique post traumatique.

Les nervures fortement ajourées partent en lambeaux quand j'arrache le coffrage... En les reconstituant

je me rends compte qu'elles ne se déduisent pas les unes des autres mais qu'elles ont été dessinées et découpées en fonction des dimensions de la baguette de bord d'attaque (15x15) qui restent fixes de bout en bout et de même pour le talon (15x5). Ces deux éléments sont en bois dur et non mis en forme. C'est donc les nervures qui s'y adaptent et non l'inverse comme habituellement. Heureusement je peux récupérer presque intacts l'emplature et le bout d'aile...

Au dessin je rajoute un volet d'atterrissage et un support de train rentrant pour un mécanisme plus moderne et donc plus léger. L'ensemble sera construit très léger. Il faut rajouter des chapeaux de nervures et dessiner un caisson central plus solide.



Dessin du plan de l'aile

Plan de l'empennage. Bien qu'intact il est indémontable. Il faut dessiner le plan. Bon, pour une fois c'est simple !

Construction du fuselage

C'est une caisse classique en balsa + ctp.



Pose de la première pierre. Ça mérite un coup de rôteuse !

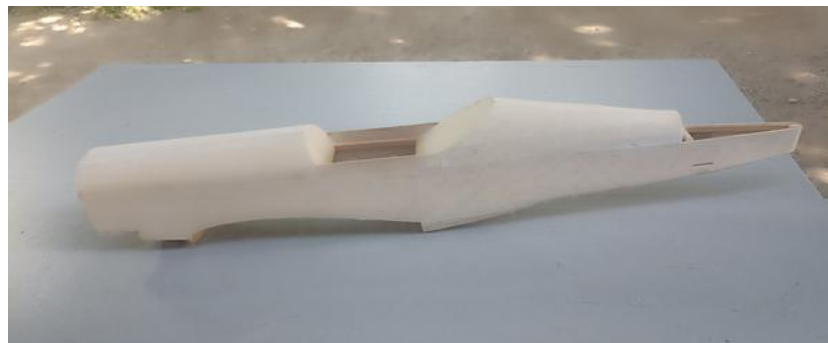


Deux flancs. Et symétriques en plus !

Ah ils sont forts au CAREB !



Installation du banc de tortures. Montages des couples découpés d'après le plan. Faut boire un canon à chaque étape...

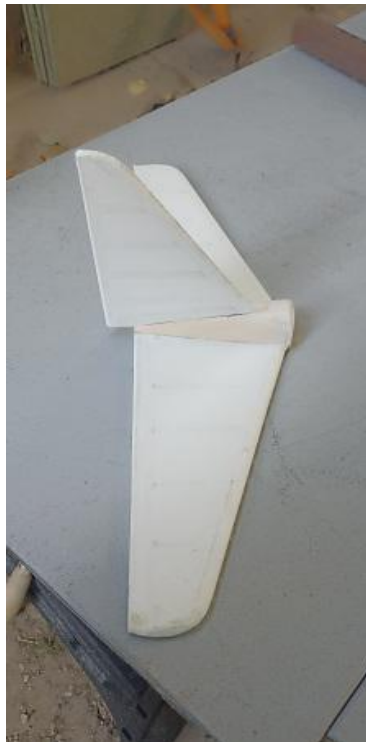


Collage des lisses, coffrage, marouflage et voilà ! (faut arrêter de picoler).

Partie arrière. Que du classique.



L'ensemble est assemblé puis
entoilé.



Séance de sculpture pour les raccords Karman en balsa tendre, puis petit assemblage du radiateur ventral. Ces pièces sont marouflées. *Pas de photos.*

A SUIVRE ...



Un article signé Piergé !

L 'assemblée Générale.

Elle a eu lieu le dimanche 4 janvier sur le terrain.

La quasi totalité des adhérents était présente ou représentée et c'est dans une ambiance à la fois bon enfant et attentive que les comptes-rendus ont été énoncés.

A l'issue de cette séance, les participants ont pu déguster d'excellents gâteaux des rois.

Notre président a été réélu à la majorité (on s'y attendait un peu) et notre ami **Guy F.** fait maintenant parti du conseil d'administration.

Félicitations à eux deux et merci à tous.



Un président qui tire les rois !

En bref.

Des infos à déguster au coin du feu.

-----O-----

Basile G. a profité du mistral pour tester Le **F5K école** du club.
Ce **YETI** est prêt et n'attend plus que des élèves. Qu'on se le dise !



Pas si abominable que ça !

-----O-----

Un généreux donateur (merci à lui) fait profiter nos adhérents de ce matériel. Si quelque chose vous intéresse, contactez **Sylvain F.**

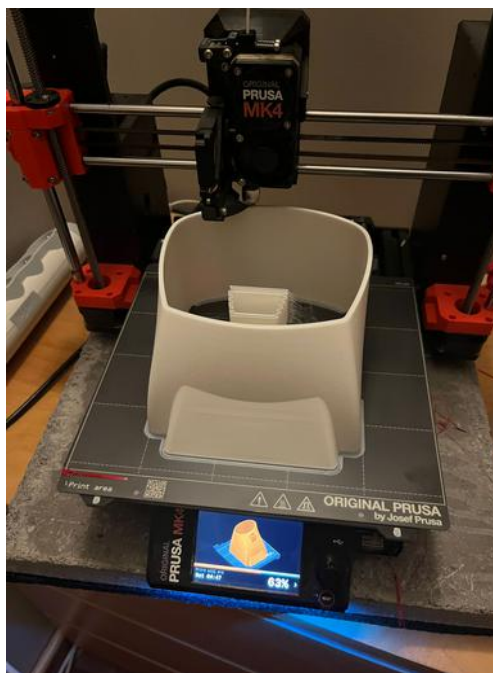
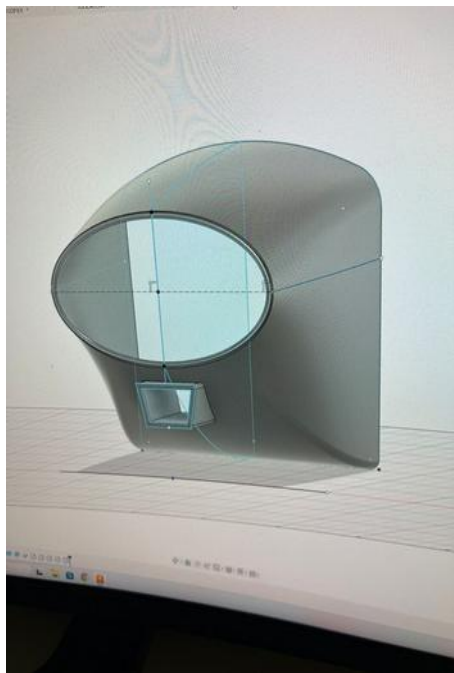


N'hésitez pas, c'est gratuit !

Sylvain F. notre trésorier et spécialiste de l'impression 3D s'est proposé pour modéliser le capot du **Taxi 2000** de **Thierry H.** (voir plus haut).



Voici ce que cela donne.



Conception :

Impression :



Admiration !

Il reste quelques ajustements à réaliser et du poids à gagner mais c'est en bonne voie.

-----O-----

Une photo de l'enregistrement de la vidéo qui sera proposée pour être sélectionnée au concours **Fort-Boyard**.

Emma et **Vincent** sont très motivés pour se qualifier.



Toujours plus haut, toujours plus fort !

-----O-----

A noter sur vos tablettes.

Un communiqué de l' A.M.C.P.

Après un premier essai en 2025, l'AMCP avec le soutien technique et logistique de P. Houms (MC Revel), réitère et vous invite à sa deuxième Hivernale de Sisteron réservée aux planeurs F3L.

Cette manifestation aura lieu les 21 et 22 Février 2026 sur la plateforme de vol à voile de Sisteron. Compétition inscrite au calendrier fédéral (FFAM) dont le règlement appliqué sera celui du code sportif FAI section 4-F3L.

Le classement sera établi pour chaque jour de compétition. Un classement sur les deux jours donnera lieu à un palmarès et remise de prix.

Afin d'organiser au mieux l'accueil des participants et l'organisation de ces deux jours veuillez-vous inscrire avant le 10 février auprès de :

P. Houms. Tél. 06 88 75 50 96 Mail : patrick.houms@orange.fr

J Luc Bodin Tél. 06 24 27 17 25 Mail : jlbodin@hotmail.fr

Comme en 2025 nous proposons une restauration sur le terrain le midi des deux jours au prix de 16 euros/repas et un banquet le samedi soir au prix de 35 euros.

Nous vous demandons lors de votre inscription de nous indiquer si vous prenez les repas et lesquels. A très bientôt de vous recevoir.

-----O-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.