

-Mars- 2026 -



- LE -

# - PTERODACTYLE -

№ 80

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.  
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

**Paraît la dernière semaine de chaque mois.**

**Vous pouvez également nous suivre sur facebook.**

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

**et sur le site du club.**

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



**Un nouvel adepte du lancé-main.**

Salut à vous amis modélistes.

Après la pluie, le beau temps ! Tu parles Charles. C'est plutôt après la pluie, le froid et le vent qu'il faudrait dire.

C'est comme ça et il faut faire avec.

Cela n'empêche en rien d'être présents sur le terrain pratiquement tous les jours de la semaine pour certains et de s'affairer à des tâches d'utilité publique comme la remise en état de la tondeuse ou bien, d'autres activités plus ludiques comme vous pourrez le voir dans ce numéro.

## **Au sommaire ce mois-ci.**

- A voir bientôt sur le terrain.
- Vu sur le terrain.
- Opération tondeuse, la suite.
- Vol de pente.
- Reconstruction du MIG 2 par Piergé.
- Les plans B.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes.
- Le mot de la fin.

Bonne lecture et bons vols à tous, si le temps le permet !

# A voir bientôt sur le terrain.



Nous devrions voir très bientôt voler le **Taxi 2000** de notre ami **Thierry H.**

Ce bel appareil, fidèle à la tradition Graupner, devrait prendre l'air d'ici peu et ce dès que **Thierry** lui aura installé un moteur.



Jo ?

-----o-----



Nous avons également aperçu **Luc M.** et **Piergé** faire des essais de roulage avant de mettre en l'air, lorsque le temps le permettra, ce **MIG 2** dont l'histoire de sa restauration vous est contée par **Piergé** quelques pages plus loin.



**A suivre !**

-----O-----

# Vu sur le terrain.

**Jean-Luc D.** ouvre le bal avec sa toute dernière acquisition : Un **IAGO**. Un lancé-main qui a fait ses preuves. **Jean-Luc** n'a pas de chance avec la météo car la mise au point demande un temps calme et les réglages sont très précis sur ce type d'appareil. Une bonne pratique du lancé est également nécessaire et demande un minimum d'entraînement.

Si le cœur vous en dit, la nouvelle version de ce genre de modèle est disponible ici.

<https://www.flashrc.com/fr/planeurs-rc-maitrisez-l-art-du-vol-silencieux/39591-f3k-strike-3-rainbow-gears-1m-8800223346242.html>

ou là.

<https://www.lindinger.at/fr/Avions/Modeles/Planeurs/OA-Composites-Couleur-du-mini-DLG-Spin-Glider-Strike-3-C-Plus-Pink-PLANEUR-RC/9778548>



**Ben Go !**

-----o-----

J'ai moi-même mis en l'air une mousse qui traînait depuis pas mal de temps dans mon atelier.  
Il s'agit d'un **Mustang** version Reno de chez **Hacker**.

Ce modèle qui devait servir à faire des courses aux pylônes entre copains ou de la chasse à la banderole ne me sert plus à grand chose aujourd'hui mais il est agréable à regarder et se comporte bien en vol.

Si le cœur vous en dit :

<https://www.intermodel.fr/racers/2422-mustang-red-baron-reno-840mm-arf-hacker-hacker-model-arf-mustang-warbird-racer-reno-red-baron-hacker.html>



**Le Baron Rouge !**

-----O-----

**Hervé F.** clôture cette rubrique avec son aile volante **Optima**.

Je n'ai pas trouvé d'infos la concernant sur le net, mais je peux dire qu'après l'avoir vu voler, il est regrettable que le kit ne se trouve plus.



**Bel oiseau !**

Mais ce n'est pas tout, **Hervé** nous a réservé une surprise avec son **Acro-Master** de chez **Multiplex** en version Hydro.



**C'est beau !**

----O----

# Opération tondeuse la suite.

L'opération de restauration de la tondeuse se poursuit et c'est avec soin que nos mécaniciens ne ménagent pas leurs efforts pour redonner une nouvelle jeunesse à ce précieux outil.



**L'extase de la vitesse !**



**Une équipe de pros !**

---○---

# Vol de pente.

L'équipe des joyeux planeuristes est allée taquiner la pente. Ils ont l'air de bien s'amuser.





**N'ayez pas peur, venez vous joindre à eux !**

-----○-----

# Reconstruction du Mig 2.

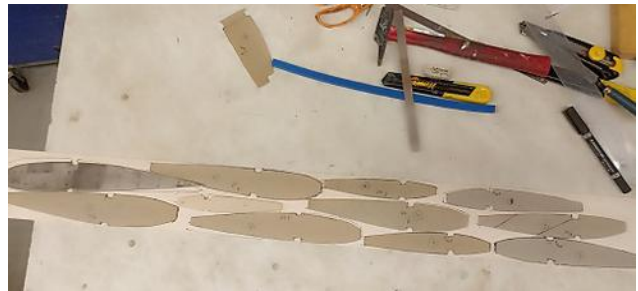
(une œuvre littéraire de Piergé)

RECONSTRUCTION D'UNE SEMI MAQUETTE DE MIG 3 APRES UNE GAMELLE

## SUITE

**Note du Rédac Chef :** *chers abonnés la rédaction tient à préciser que nous protégeons absolument nos jeunes lecteurs de toute publication comportant des propos inappropriés. En conséquence nous avons retirés de cet article toute exclamation contraire à notre éthique de rédaction.*

**CONSTRUCTION DE CETTE bip de bip de bip D'AILE de bip.** Tracé des gabarits de nervures. Il faudra plusieurs tentatives à partir des débris pour obtenir quelque chose de correct. Il faudra même passer par un montage « à blanc » puis une demi-aile à la poubelle pour voir enfin avancer le chantier. Au cours de cette séquence l'entourage de l'auteur, très inquiet, manqua plusieurs fois l'appel au « 18 ». C'est dire !

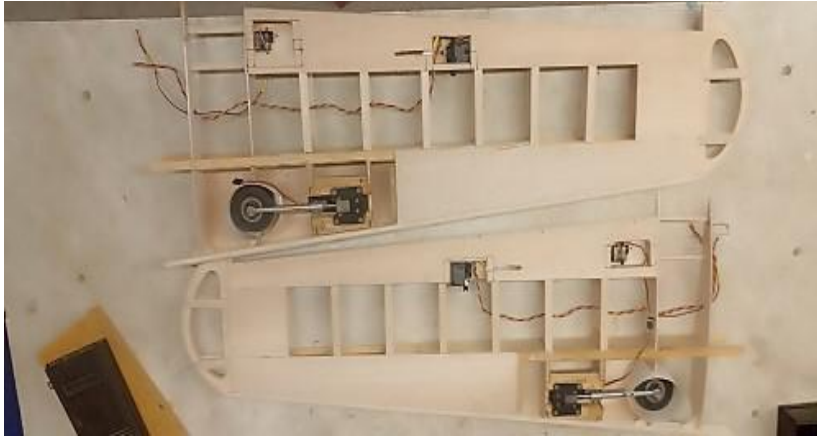


Premières ébauches, puis gabarits de ces *bip* de nervures de *bip* terminées



Après quelques séances de désespoir, ça avance vite.

Ce *bip* de MIG de *bip* n'est pas passé loin de la poubelle.



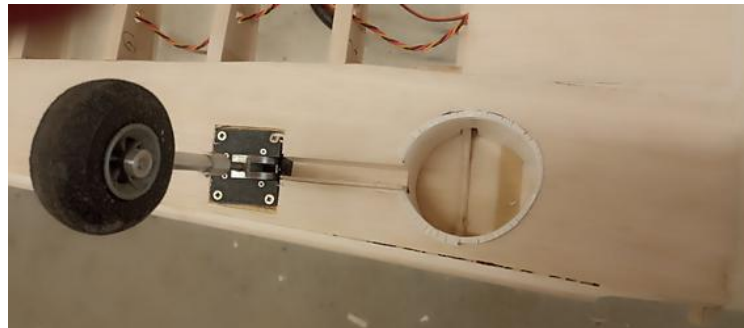
Chaque demie-aile reçoit ses servos et son train d'atterrissage. *Bip de bip* fastoche !

La clef d'aile vient s'enserrer dans les caissons centraux et on assemble le tout avec plein de cales de partout, un niveau à chaque bout, un wagon de *bip de bip de bip* et un grand moment de solitude.



Terminé.

Meu non ! Ce n'est que le début !



Parce qu'il faut encore fabriquer et monter les logements de roues. Cartoline et époxy pour tout le monde ! Et placer et ajuster les carénages en alu de tirage photo.



On vérifie que tout baigne !



Presque tout entoilé.

Les ailerons et volets, sauvés de l'épave, sont montés sur les ailes. Enfin on est content ! Tout tombe juste ! Sacré *bip* de MIG 3 !

**C'est dans la boîte.** Toutes les parties sont peintes et décorées. Puisque le MIG3 est sorti d'une boîte, et bien qu'il y retourne !



Dans ces années là « Prêt à voler » qu'ils disaient !

Sacrés *bip* de *bip* de vendeurs de boîtes !

Aile. Fuselage. Empennage. Gouvernes. Ailerons. Volets. Karmans. Radiateur ventral. Capot moteur. Capot inférieur. Verrière (hors photo).

**Assemblage.** Bien que les pièces soient sorties des mains du « *plus merveilleux modéliste depuis deux mille ans* » (C'est du Donald dans le texte), bien que tout s'ajuste pile-poil (fierté du modéliste), l'assemblage, le montage de la radio et du moteur, le réglage des angles, le centrage, l'essai sur table, tout ça m'a permis de réviser mon répertoire de *bip*...



Installation du « groupe propulseur » pour dire comme chez Airbus.



Centrage sur chandelles. Rouge-jaune comme chez Airbus aussi. Il faudra 80g sur l'arrière.



Reconstruit



Ou disparu ?

*A SUIVRE ...  
SUR LE TERRAIN.*

---O---

Le Ptéro ne manquera pas de suivre cet événement.

# Les plans B.

Comme je vous l'ai dit au tout début de ce numéro, les jours venteux ou pluvieux, les vols ne sont pas possible. Il existe cependant d'autres activités qui nous permettent de nous retrouver et je vous invite à les découvrir.

Tout d'abord il y a l'activité dite : "Je viens faire un tour au club pour être avec les copains et discuter". On peut apparenter cette discipline à de l'indoor.

Illustration.



-----o-----

Une autre discipline indoor s'offre à vous en participant comme **Vincent** aux rencontres organisées dans un gymnase par le **L.A.C.**

Illustration.



On peut également faire du cerf-volant en restant prudent sur la longueur des fils et ne pas évoluer trop haut ni en présence de modèles réduits, d'avions grandeur ou d'hélicoptères.

Illustration.



-----o-----

Une autre activité très intéressante qui permet de surcroît d'améliorer son pilotage n'est autre que la course automobile sur circuit.

Illustration.



Tout ça pour vous dire qu'il fait bon vivre au **C.A.R.E.B.** qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige.

Qu'on se le dise et pourvu que ça dure !

-----o-----

# En bref.

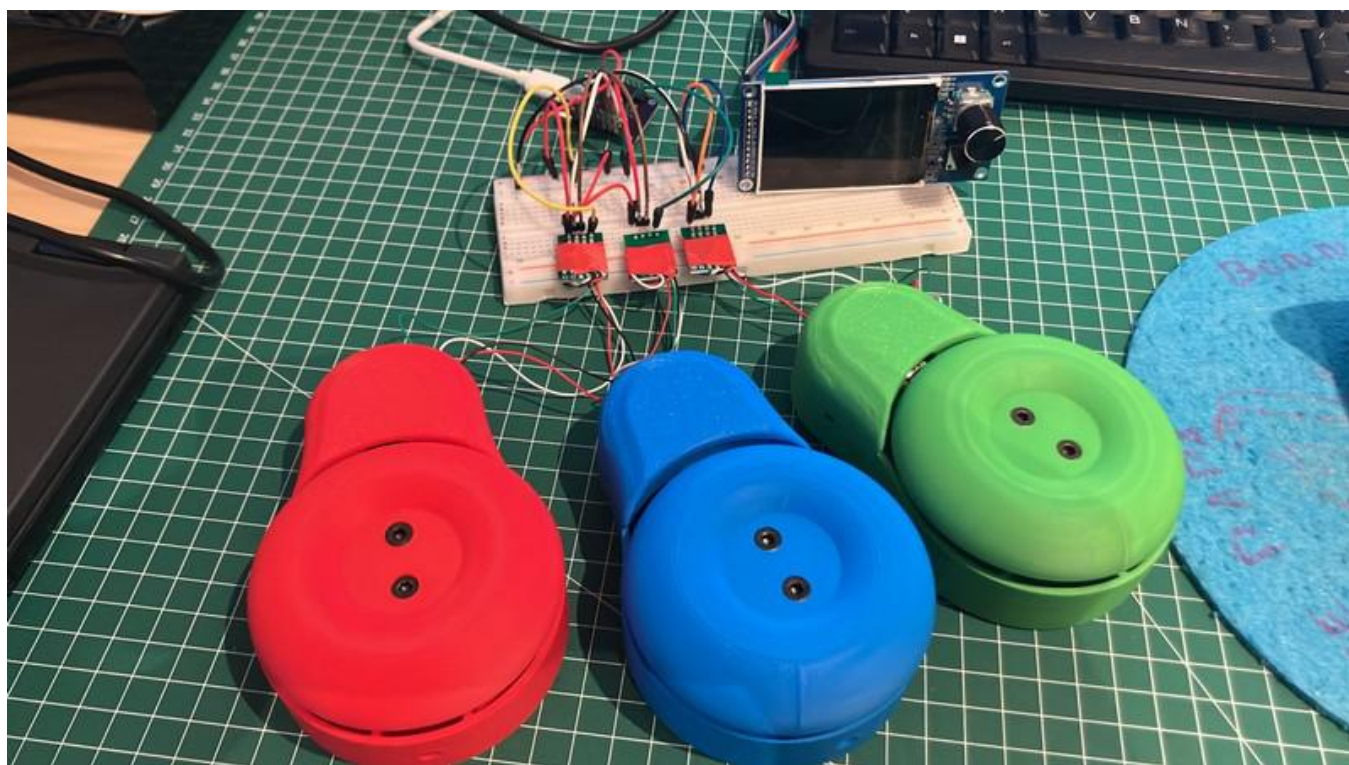
Des infos insolites à consommer avec beaucoup d'attention.



**Mais qui sont ces surfeurs ?**

-----○-----

**Julien V.** notre président construit un système de balance pour équilibrer ses modèles. Il y travaille tous les jours de la semaine sauf les mercredis soir car c'est resto avec des amis.



**Sacré Pignon !**

# A noter sur vos tablettes.

Les rencontres, les concours, tout est là.

L' AERO-MODEL Club Pernes les Valayans  
vous invite à son



## INTERCLUBS spécial HÉLICOPTÈRES

LE DIMANCHE 12 avril 2026

ACCUEIL DES PILOTES A PARTIR DE 9H00  
CAFÉ DE BIENVENUE  
BRIEFING SÉCURITÉ  
VOLS LIBRES TOUTE LA JOURNÉE  
APÉRITIF OFFERT  
REPAS tiré du sac

**VENEZ NOMBREUX**

Sur notre terrain Chemin des Glaïeuls  
Hameau des Valayans  
84210 Les Valayans

Licence FFAM en cours de validité obligatoire.  
Cecl n'est pas un appel au public.

GPS 43°58'45"N 4°57'40"E

president@amc-pernes-lesvalayans.com  
Tel 06 64 00 27 94

# Concours F3A Vintage

**MACAP**  
**AIX EN PROVENCE**  
**9 mai 2026**



**A noter également :**

**Le dimanche 12 avril sur le terrain du C.A.R.E.B. aura lieu le  
Concours Jeunes.**

**Le programme sera celui du brevet A avec quatre disciplines :  
Planeur, Avion, Hélico et Drone.**

**De nombreux lots seront offerts par la L.A.M.P.A.C.A.**

**Des vols en biplace en avion ou U.L.M. seront offerts aux  
meilleurs participants par les clubs  
d'avion grandeur de notre plate-forme.**

**Renseignez-vous auprès de notre président (qui pourrait nous  
faire une belle affiche).**

**N'oubliez pas que les 9 et 10 mai, le C.A.R.E.B. accueillera une formation destinée aux juges F3A et maquettes.**

**Ce qui ne devrait pas vous empêcher de venir.**

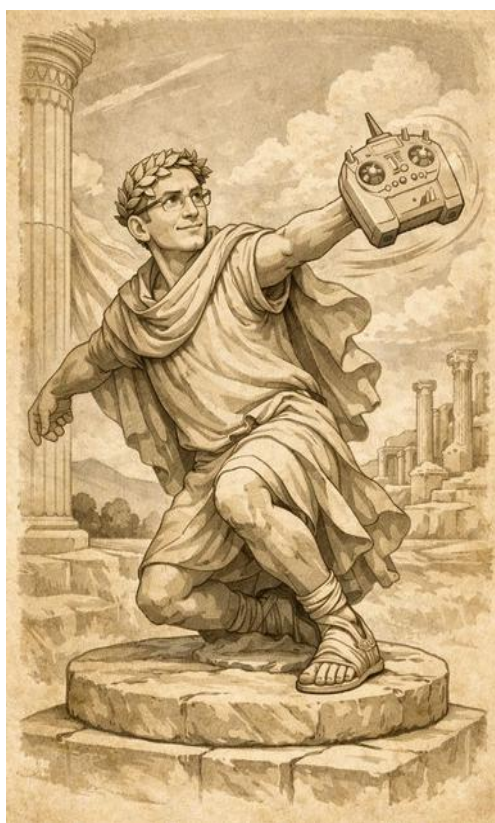
-----o-----

**Une journée interclubs devrait être organisée par le C.A.R.E.B. le 2 mai.**

**Tenez-vous prêts.**

-----o-----

**Par cause de mauvais temps, le concours F3K qui devait se dérouler le 14 ou 15 mars a été annulé.**



**Une reprogrammation devrait être faite. Le Ptéro vous tiendra au courant.**

-----o-----

**La même chose pour le passage des brevets et Q.P.D.D. À Eyguières.**

**Report prévu les 16 et 17 mai.**

-----o-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

## On n'est pas bien là ?



Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

**Rappel** : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.