

-Juillet- 2026 -



- LE - - PTERODACTYLE -

N° 84

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



On a craint le pire !

Salut à vous amis modélistes.

C'est les vacances pour tous, sauf pour les pompiers (que je salue bien bas) qui font de leur mieux pour nous préserver.

Début juillet, le feu n'a pas épargné les forêts alentours et certains de nos adhérents ont eu chaud aux fesses.

Nos adhérents les plus courageux ont tout de même été présents en ce mois caniculaire, en voici la preuve.

Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- Dans l'atelier de Claude.
- Écolage.
- Le coin cuisine.
- En bref.
- Le mot de la fin.

Bons vols à tous.

Vu sur le terrain.

Thierry M. a fait voler son **Hyperion 90**. Un ancien kit électrique des années 2000. C'est avec une motorisation plus actuelle que ce modèle a pris l'air et vole aussi bien que des appareils plus récents.



Un voltigeur.

-----0-----

Pierre G. notre fidèle marin-conteur a mis en l'air son tout nouveau modèle : Un **PT-19** rutilant. Son **Raduro** à bout de souffle a laissé la place à ce trainer de légende qui a et qui continue de faire le bonheur des pilotes.



C'est qui qu'a PT ?

-----O-----

Pascal Z. nous étonnera toujours. Il peaufine son parachutiste avec succès puisque maintenant celui-ci est largué directement de l'avion.
L'ouverture du parachute est désormais plus efficace grâce à la mise en place d'un extracteur.
Un berceau pouvant accueillir 2 parachutistes est en préparation.
Un projet qui avance bien !



Et que ça saute !
-----O-----

Dans l'atelier de Claude.

Que fait-il ? Eh bien il peint !



Ça ne vous rappelle rien ?

-----O-----

Écolage.

Dominique M. se perfectionne aux commandes d'un **Maracana**, sous l'œil vigilant de **Jean-Luc** qui ne fait pas que la cuisine.



Ça progresse !

-----O-----

Le coin cuisine.

Le samedi 25 juillet était organisé un dîner où l'ensemble des adhérents était cordialement invités.

Quelques-uns ont répondu à l'appel malgré un temps pourri.

Bien leur en a pris car il ont pu déguster de délicieuses pâtes à l'ail des saucisses et une tarte accompagnée de glace.



Miam !



Une belle soirée !



En bref.

Des infos par-ci par-là.

Le **C.A.R.E.B.** mis à l'honneur dans les colonnes du **CSE Airbus**.



LOISIRS ARTS & CULTURE
CSE AIRBUS HELICOPTERS



SECTION AÉROMODÉLISME



JOURNÉE GALÈRE

Après le plaisir vient la corvée, mais c'est toujours un immense plaisir de voir les adhérents de la section répondre présents lorsqu'il faut organiser une « journée galère » pour entretenir les installations de notre terrain (Aérodrome de Berre-La Fare).

C'était aussi l'occasion de se retrouver autour d'un super repas organisé par le CAREB (Club d'aéromodélisme de Berre), avec lequel nous partageons cet espace.



Bien évidemment, la journée s'est terminée par des sessions de vol pour une bonne partie des membres, histoire de ne pas perdre la main.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus de renseignements sur notre section.

• Contact :
Courriel : lac.aeromodelisme.ah@gmail.com
Site : <https://associations-cse-airbushelicopters.com/associations/lac/sections/aeromodelisme>

Vincent V. s'entraîne dur pour la prochaine course de caisses à savon qui se déroulera le samedi 1er août dans le village de Velaux.

N'hésitez surtout pas à aller l'encourager !



Une maman remonte-pente: Pratique !

Une info de dernière minute :

Hervé F. ne va pas tarder à mettre en l'air ce **Chip** de chez **Graupner**. Un modèle électrique tel qu'on les faisait dans les années 90 et qui n'est plus dispo aujourd'hui. Bon à savoir : Le fuselage était utilisé pour d'autres modèles :

- [UHU électrique Graupner](#)
- [Elektro-Junior de Graupner](#)
- [Sport Junior par Graupner](#)
- [Junior Sport Plus par Graupner](#)
- [Acro Junior de Graupner](#)
- [Acro Fly par Graupner](#)
- [Bussard von Graupner](#)
- [Pedro von Graupner](#)

Pour en savoir plus :

[https://wiki-rc--network-de.translate.google/wiki/Chip_von_Graupner?
x tr sl=auto& x tr tl=fr& x tr hl=fr](https://wiki-rc--network-de.translate.google/wiki/Chip_von_Graupner?x_tr_sl=auto&x_tr_tl=fr&x_tr_hl=fr)



Pourvu qu'il ait la frite !

-----O-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Même s'il pleut !

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE.