

-Août- 2026 -

- LE - - PTÉRODACTYLE -

N° 85

*Le ptérodactyle est un reptile volant de l'ère secondaire . Son nom vient du Grec ancien **Ptéros** : Les ailes et de **Dactyle** : Les doigts. Ce qui veut dire littéralement : Celui qui a des doigts ailés. Tout comme nous qui avons les ailes de nos machines au bout de nos doigts.
Nous sommes donc tous quelque part des **Ptérodactyles**.*

Paraît la dernière semaine de chaque mois.

Vous pouvez également nous suivre sur facebook.

<https://www.facebook.com/groups/550391712643729/?ref=share>

et sur le site du club.

<https://careb13130.ddns.net/>

Les n° du Ptero sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F10838&cid=18D44B22C3BAD90F>



Edmond et Yves iront représenter le **C.A.R.E.B.** à la **Coupe de France F3A vintage** qui se déroulera les 19 et 20 septembre à **St Macaire**.

Que la force soit avec vous !

Salut à vous amis modélistes.

Le mois d'août et ses fortes chaleurs se terminent ainsi que les vacances.
C'est la rentrée pour tout le monde et les moments de détente se feront de nouveau sur le terrain.
Que s'est-il passé en ce mois d'août sur la piste ?
C'est ce que je vous propose de découvrir.

Au sommaire ce mois-ci.

- Vu sur le terrain.
- A voir bientôt sur le terrain.
- Le coin cuisine.
- Écolage.
- Retraite du Raduro.
- En bref.
- A noter sur vos tablettes.
- Rappel sécurité.
- Le mot de la fin.

Bons vols à tous !

Vu sur le terrain.

Qui avons-nous vu sur le terrain avec un nouveau modèle par ces chaleurs torrides ?

Hervé F. a fait évoluer son **Spirit of St Louis**.

Un modèle légendaire qui a été reproduit par la société **Graupner** entre 2002 et 2006.

Ce modèle n'étant plus disponible à la vente devient par conséquent collector.

Ce modèle, à l'inverse de l'appareil grandeur, s vole très bien. En effet Charles Lindbergh l'avait voulu instable afin de ne pas s'endormir durant la traversée de l'Atlantique en 1927.



L'esprit club !

-----O-----

Guy F, en planeuriste acharné a sorti son **Thermic Dream**. Un très beau planeur de 3m anciennement distribué par **TopModel** et de fabrication Tchèque.

Comme son nom l'indique, il n'est pas le dernier à se retrouver en bas, pour peu que la moindre petite bulle passe par là.



Coinceur de bulles.

A voir bientôt sur le terrain.

Saluons le retour de **Philippe L.** et son **Ka8** dont la construction devrait se terminer très prochainement puisque l'entoilage touche à sa fin.





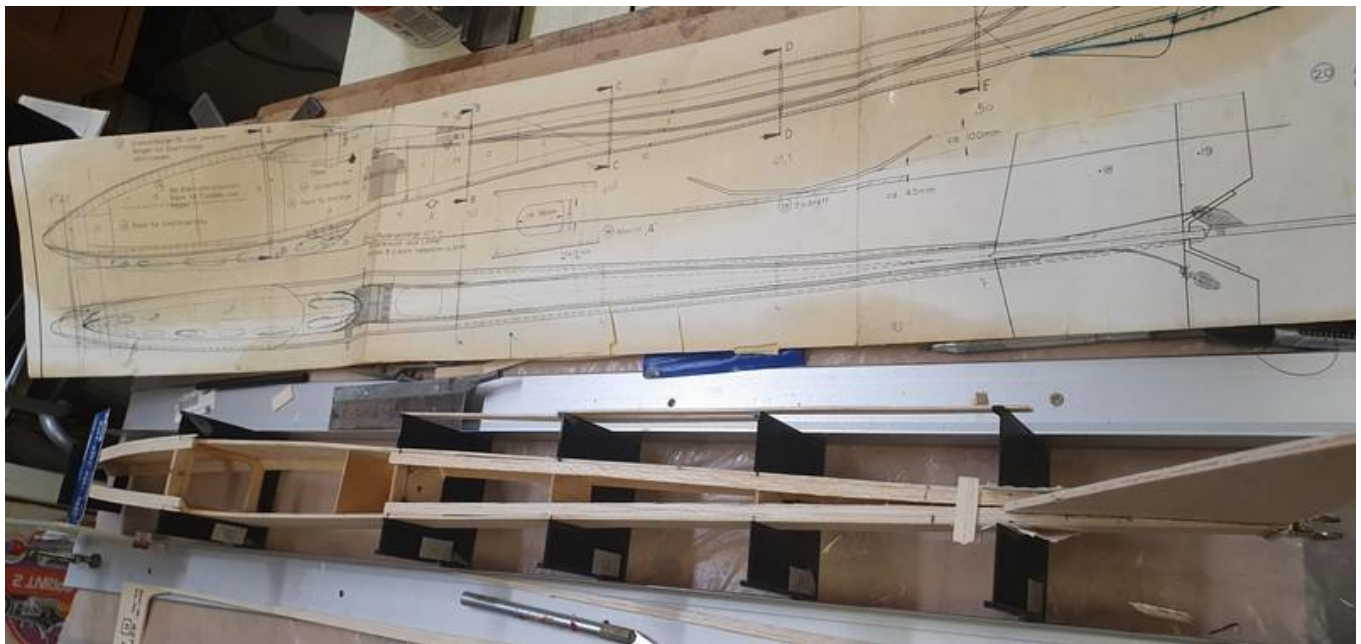
Du beau travail.

Il ne reste plus qu'à lui donner une couche de peinture !

-----O-----

Ce petit planeur d'à peine 1,50m d'envergure devrait avec ses 430g tenir un petit moment en l'air.

PLURIBUS FORTEM QUID VOLAM BENEFICAT.



A suivre...

Le coin cuisine.

Nos adhérents ont eu droit à deux soirées gastronomiques.
La première proposée par notre conteur **Piergé** et la seconde par notre président.

Pour la première, c'est une soupe au pistou préparée par Piergé qui a ravi les papilles des convives.



Accompagnée des ses trois sauces et ses deux desserts.



La soirée s'est poursuivie par du vol de nuit.



Modéliste avant tout et en toutes circonstances.

Pour la seconde, c'est à grand renfort de publicité que cette soirée pizza était proposée.



Une vingtaine de personnes ont répondu présents et ne l'ont pas regretté.

Pierre et **Julien** avaient apporté leur four à bois, **Solange** et **Christine** préparé la pâte et **Guy** (si mes souvenirs sont bons) s'est chargé du flan pour le dessert.

Une bonne soirée en perspective.



On met en chauffe les deux locomotives,



La pâte est prête, y a plus qu'à.



Attention au départ !



Il y en a eu pour tous les goûts !





Soit ils ont tout mangé, soit ils n'ont pas encore été servis !

C.A.R.E.B. a su vous séduire : Sachez l'entretenir !

-----O-----

Écolage.

Vincent, un nouvel élève effectue son premier vol sur **Bizut** sous l'œil vigilant de son instructeur **Jean-Luc**.



Il s'est fait bizuter !

-----O-----

La retraite du Raduro.

Notre célèbre conteur Piergé nous livre aujourd'hui un récit poignant relatant la mise au rebut de son plus fidèle compagnon : Son Raduro.

A la fois triste, émouvante et drôle, cette histoire vous plongera au plus profond de l'âme d'un modéliste passionné.

Bonne lecture.

-----O-----

UNE RETRAITE BIEN MERITEE

Nos petits avions eux aussi prennent un jour la retraite. Ce qui se traduit de différentes manières : poubelle – déconstruction et poubelle – bien beau sur l'étagère – oublié dans le garage etc...

- Bref, le RADURO, notre cher RADURO rafistolé, scotché, rapiécé, bien huilé, rouge RADURO parcourant en tout sens notre beau ciel de Provence, ajoutant son « prout prout prout » par dessus la « Chevauchée des Walkyries » ; survolant, magnifique, les zélectriques et leurs minables « zzzz zzz » le Raduro, donc est frappé cet été par la mise à la retraite.

Mais d'où vient donc ce nom de RADURO ? Un peu d'histoire.

Nos lecteurs fidèles curieux peuvent trouver l'histoire dans le « Ptéro » d'avril 2020. *Lisez le Ptéro le journal qui rend beau ! En vente dans toutes les bonnes librairies ; Le N° zéro Euro, les quatre N° zéro Euro aussi.* Mais résumons un peu : le Raduro - en réalité RaduroXL – naquit dans les années 1920 dans le garage du passionné et fantasque Eduardo Raduro. Dessiné et construit pour la coupe Deutsch il est léger, élégant malgré son cockpit aveugle et surtout doté du fameux moteur japonais « Sapétoku 350 HP ». Bien sûr il gagne la coupe mais subtilisé par l'ignoble Macdauley -dit Macdau- on ne le retrouvera jamais, ainsi que son constructeur, perdus dans des aventures rocambolesques dignes des albums de Tintin.



Le RADURO au départ de la coupe, avec de belles élégantes.

Mais un jour... Notre rédac chef, assez en joie il faut bien le dire après un repos bien mérité à « L'Olivette Amoureuse » « A l'olivette amoureuse » (noces, banquets, siège du CAREB, tarif étudiés pour repas de groupes. Dépositaire du pastis Sylvain – « Un Sylvain et hop ! T'as le coup de rein ! ») notre rédac chef, donc sortit prendre l'air à l'abri de quelques mûrier platane et se dit « tiens si j'allais chercher quelque truffe ? Évidemment point de truffes ne trouva mais...



trouva le Raduro XL fracassé et réduit... comme un modèle réduit !

Saperlipopette ! S'écria le rédac chef (il voulait ressembler à Tintin) kesske je vais fout' de ça ? Il faut dire que notre rédac chef ne traite que de tout petits avions parce que les gros... c'est bruyant et ça ne rentre pas dans le « kangoo »

Tiens y a un gugusse qui passe par là, je vais lui donner l'épave, il se débrouillera avec ! Et c'est ainsi que notre reporter (*Lisez le Ptéro le journal qui rend beau ! En vente dans toutes les bonnes librairies ; Le N° zéro Euro, les quatre N° zéro Euro*) notre reporter, donc se lança dans l'aéromodélisme. Et avec quel succès ! Jugez donc vous même :



Photos LAC – Sylvain -

TOUT A UNE FIN HELAS

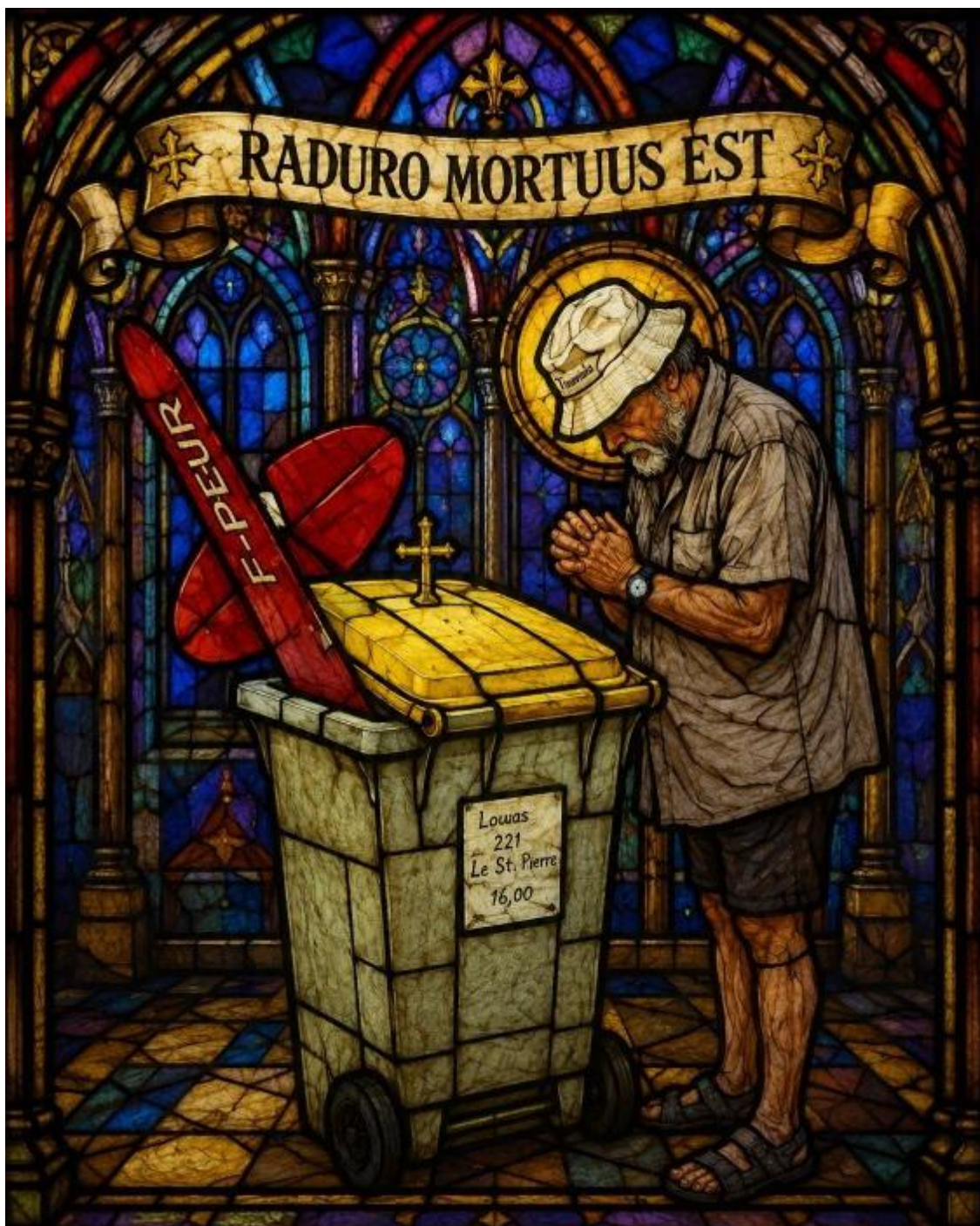
Mais un jour par un temps pourri : ciel gris, crachin, pas le moral, votre reporter préféré et maintenant aéromodéliste ; seul effondré au comptoir chez Madame Boutefigue (A l'olivette amoureuse » *noces, banquets, siège du CAREB, tarif étudiés pour repas de groupes. Dépositaire du pastis Le Guy* – « *Un pastis Le Guy hop ! Toujours tu ris !* » pris la funeste décision de réformer le RADURO XL. Ça sera déconstruction et poubelle ! Malheur ! Malheur ! Malheur ! Pleurez nonnettes et moinillons ! Couvrez vous la face de cendres ! Le Raduro XL est condamné ! O toi Eduardo Raduro, toi qui es au ciel des preux chevaliers volants à gauche de Valérian, Laverdure, Buck Danny, pleure ton destrier qui part à la poubelle après dépeçage par les mains crochues et avides d'un modéliste sadique ! Sonnez cloches du glas ! Buvez magique breuvage anisé ! Voilà le RADURO XL qui disparaît dans les enfers de la poubelle jaune ! Horreur ! Horreur ! Horreur !



Oncques, céans, bourreau pris moult outils méchants tels ciseaux, pinces et gourdin. Fit tant et tant qu'à grand peine miettes furent montrées aux manants effrayés par tant de bougeance en place de noble église de Faro. Adonc seigneur Julius ainsi parla : « A mes pieds, laboureurs et dames de lessive ! Bourreau fit grand bien d'occire et délabrer bête volante rouge rugissante et fumante ! Diabolique création des hommes ! Qu'elle finisse en bassin jaune comme l'enfer ! »

Si fait prit sur pourpoint son oiseau électrique et s'alla en château Velausien.

Extrait des « très riches heures du Duc de Veschambre » Biliothèque Nationale.



L'ENTERREMENT DU RADURO

Vitrail. Fin XII siècle. Eglise de Velaux.

*BIBLIOGRAPHIE : « Ptérodactyle » Avril 2020 »
« Ptérodactyle » Octobre 2020 »*

**Lisez « PTERO » Le journal qui rend beau !
Paraît le dernier Samedi du mois**

----O----

En bref.

Des infos à grignoter à l'ombre avec un verre de sirop bien frais (sinon c'est pas bon).

Une tablette destinée à la recharge des accus LiPo a été installée. Quelques rappels de sécurité vous seront donnés page suivante.

Faites en bon usage !



-----O-----

A noter sur vos tablettes.

L'assemblée générale annuelle se tiendra le dimanche 13 septembre à partir de 10h00 sur le terrain. N'oubliez pas de venir et en cas d'empêchement pensez à donner votre pouvoir à un copain.

-----O-----

Il n'est pas trop tard pour vous rendre sur le club de Pierrelatte, une journée interclubs y est organisée ce dimanche 22 août.

-----O-----

Le dimanche 6 septembre c'est la journée des associations. Comme toutes les années, le C.A.R.E.B. sera présent.

N'oubliez pas de venir passer une matinée ou un après-midi aux cotés de vos élus, plutôt que d'aller voler. L'équipe des « toujours les mêmes » s'y sentira moins seule.

Rappel sécurité.

Une tablette destinée à la recharge des accus à été installée récemment. Le club tient à rappeler à tous que l'usage inconsidéré des accus LiPo n'est pas sans risque . Veuillez respecter quelques consignes de sécurité afin de ne prendre aucun risque.

Lors de la charge, les accus ne doivent pas être sans la surveillance permanente de leur propriétaire ou d'un responsable désigné.

Le club dispose d'extincteurs, veuillez à en avoir un à proximité lors de la charge.

La charge doit être faite exclusivement à l'extérieur sur la tablette prévue à cet effet.

Ne chargez pas à des intensités supérieure à 1C.

Tout accu présentant un risque potentiel (gonflement, déséquilibre etc...) ne doit pas être rechargé.

Tous les accus sont livrés avec une notice d'utilisation, lisez là.

Des vidéos explicites sur internet montrent les dégâts que peuvent causer ce type d'accus s'ils sont mal utilisés.

**Si vous n'êtes pas convaincus, un conseil qui rendra service à tous :
Chargez-les chez-vous !**

-----O-----

Il est rappelé à tous les adhérents que le stationnement des modèles aux abords de la piste est interdit. Ils doivent être systématiquement rapportés après chaque vol sous l'abri prévu à cet effet et ce quelque soit leur genre, leur taille, leur poids ou leur apparence.

-----O-----

Voilà, c'est fini pour ce mois-ci. Et comme d'habitude le mot de la fin revient à notre ami Georges !

On n'est pas bien là ?



Notre président et le fils héritier devant la pente de Rognac l'hiver dernier !

Merci à vous les Ptérodactyles et à la prochaine.....

Un merci particulier à ma compagne **Françoise** qui corrige inexorablement mes fautes d'orthographe !

Un merci également à tous ceux qui ont participé à ce numéro.

Sans oublier bien évidemment de remercier aussi ceux qui le lisent.

Rappel : Les n° du Ptéro sont désormais disponibles en téléchargement sur le site ci-dessous :

<https://onedrive.live.com/?authkey=!AOBVqklb4AHAVe4&id=18D44B22C3BAD90F!10838&cid=18D44B22C3BAD90F>

Jean Claude PESCE